



Βρυξέλλες, 15 Ιουλίου 2026
(OR. en)

11989/26
ADD 1

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	13 Ιουλίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2026) 3147 final - ANNEX
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων και εκπομπών για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης, την ισχύ του συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων, την αυτονομία ηλεκτρικών οχημάτων σε χαμηλή θερμοκρασία που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και οχημάτων ειδικού σκοπού, και για την επικαιροποίηση του καταλόγου των κανονισμών του ΟΗΕ που αναγνωρίζονται ως εναλλακτικοί στο παράρτημα II μέρος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2026) 3147 final - ANNEX.

συνημμ.: C(2026) 3147 final - ANNEX



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 13.7.2026
C(2026) 3147 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

του

κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων και εκπομπών για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης, την ισχύ του συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων, την αυτονομία ηλεκτρικών οχημάτων σε χαμηλή θερμοκρασία που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και οχημάτων ειδικού σκοπού, και για την επικαιροποίηση του καταλόγου των κανονισμών του ΟΗΕ που αναγνωρίζονται ως εναλλακτικοί στο παράρτημα II μέρος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 τροποποιείται ως εξής:

1) στο μέρος I, μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z3β, προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση για το στοιχείο Z3γ:

«Z3γ	Διάταξη για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος, και για τον προσδιορισμό της της συνολικής μάζας του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161»		X	X		X	X					X	»
------	---	---	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	---

2) στο μέρος I, μετά την καταχώριση για το στοιχείο ZA18, προστίθενται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία ZA19 έως ZA22:

«ZA19	Δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (EV) στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706*	X			X								
ZA20	Προσδιορισμός ισχύος (συστήματος) ηλεκτρικού οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	X			X								
ZA21	Μακροβιότητα μπαταρίας οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	X			X								
ZA22	Εκπομπές σωματιδίων πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) C(2026) 5250** [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθούν τα τελικά στοιχεία	X			X								»

		αναφοράς σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης]												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών και μεθοδολογιών δοκιμών για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά την έγκριση τύπου εκπομπών καυσαερίων και εξατμιστικών εκπομπών για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

** Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) C(2026) 5250 της Επιτροπής, της XXX, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών, μεθοδολογιών δοκιμών και διοικητικών απαιτήσεων για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης για τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁ (ΕΕ L ..., ...2026) [η παραπομπή στην Επίσημη Εφημερίδα για τον αντίστοιχο εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) C(2026) 5250 να προστεθεί από την Υπηρεσία Εκδόσεων]

3) στον πίνακα 1 του προσαρτήματος 1 του μέρους I, μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z3β, προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση για το στοιχείο Z3γ:

«Z3γ	Διάταξη για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος, και προσδιορισμός της συνολικής μάζας του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161	A	A	A	A»·
------	--	--	---	---	---	-----

* Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161 της Επιτροπής, της 27ης Οκτωβρίου 2025, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις τεχνικές απαιτήσεις συσκευών επί του οχήματος για την παρακολούθηση και την καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των διανυθέντων χιλιομέτρων ορισμένων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και για τον προσδιορισμό και την καταγραφή του ωφέλιμου φορτίου ή του συνολικού βάρους τους EE L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj.

4) στον πίνακα 2 του προσαρτήματος 1 του μέρους I, μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z3β, προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση για το στοιχείο Z3γ:

«Z3γ	Διάταξη για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος, και προσδιορισμός της συνολικής μάζας του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Ο κατασκευαστής καθορίζει έναν τρόπο δοκιμής ώστε να είναι δυνατή η διαδικασία δοκιμής επαλήθευσης και κοινοποιεί τη μέθοδο στις αρμόδιες για την έγκριση αρχές.»
------	--	--	---	---	--	---

5) στον πίνακα του μέρους II, μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z13, προστίθενται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία ZA:

«Στοιχ είο	Αντικείμενο	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ.	Σειρά τροποποιήσεων
ZA2	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής του οχήματος στο εργαστήριο ⁽¹²⁾		
ZA2α	Προσδιορισμός των ειδικών εκπομπών CO ₂ και της κατανάλωσης καυσίμου του οχήματος και της διάταξης για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος ⁽¹²⁾	83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾ 85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾ 154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾ 168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾ 177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾ 179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾	09 00 04 01 00 00
ZA4	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής στον δρόμο ⁽¹²⁾	180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	00
ZA5	Ανθεκτικότητα εκπομπών αγωγού		

	εξαγωγής ⁽¹²⁾
ZA6	Εκπομπές στροφαλοθαλάμου ⁽¹²⁾
ZA7	Εξατμιστικές εκπομπές ⁽¹²⁾
ZA8	Εκπομπές αγωγού εξαγωγής σε χαμηλή θερμοκρασία στο εργαστήριο ⁽¹²⁾
ZA9	Ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης ⁽¹²⁾
ZA10	Απουσία διατάξεων και στρατηγικών αναστολής ⁽¹²⁾
ZA11	Βοηθητικές στρατηγικές ελέγχου εκπομπών ⁽¹²⁾
ZA12	Προστασία από παραποίηση, ασφάλεια και κυβερνοασφάλεια ⁽¹²⁾
ZA16	Μέτρηση της ισχύος του κινητήρα ⁽¹²⁾
ZA17	Λειτουργία των συστημάτων που χρησιμοποιούν αναλώσιμο αντιδραστήριο και των συστημάτων ελέγχου της ρύπανσης ⁽¹²⁾

ZA18	Ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων και περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος ⁽¹²⁾		
ZA19	Δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (EV) στο εργαστήριο ⁽¹²⁾		
ZA20	Προσδιορισμός ισχύος (συστήματος) ηλεκτρικού οχήματος ⁽¹²⁾		
ZA21	Μακροβιότητα μπαταρίας οχήματος ⁽¹²⁾		
ZA22	Εκπομπές σωματιδίων πέδησης ⁽¹²⁾		

»·

7) στο μέρος II προστίθενται οι ακόλουθες συμπληρωματικές σημειώσεις πίνακα:

«⁽¹²⁾ Για τα ελαφρά οχήματα “Euro 7”.

⁽¹³⁾ Για τους σκοπούς της αίτησης για έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος (WVTA) σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, ο συνδυασμός των σχετικών πιστοποιητικών έγκρισης τύπου ΟΗΕ που παρατίθενται σε αυτό το κελί του πίνακα θεωρείται ισοδύναμος με το πρότυπο εκπομπών “Euro 7”, δηλ. πιστοποιητικό έγκρισης

τύπου που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2025/1706 το οποίο συνοδεύεται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου που εκδίδεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) C(2026) 5251 [*Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθούν τα τελικά στοιχεία αναφοράς σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος*]. Στην περίπτωση αυτή, εκτός από τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ΟΗΕ, ο αιτών την έγκριση τύπου πλήρους οχήματος παρέχει στη χορηγούσα αρχή έγκρισης τύπου τις σχετικές πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα Ι προσάρτημα 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706.

(¹⁴) Για τους σκοπούς των δοκιμών συμμόρφωσης εν χρήσει, ο κατασκευαστής υποβάλλει όλα τα αποτελέσματα των δοκιμών συμμόρφωσης εν χρήσει (ISC) χρησιμοποιώντας την ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη συμμόρφωση εν χρήσει σύμφωνα με το σημείο 3.6 του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706, ή άλλα κατάλληλα μέσα όταν αυτό δεν είναι δυνατόν.

(¹⁵) Για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων δεδομένων, ο κατασκευαστής ακολουθεί τις διατάξεις που ορίζονται στα σημεία 3.2 και 3.3 του παραρτήματος ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706.

(¹⁶) Κανονισμός αριθ. 83 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τα καύσιμα κινητήρων [2026/1086] (ΕΕ L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>).

(¹⁷) Κανονισμός αριθ. 85 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση κινητήρων εσωτερικής καύσης ή ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης που χρησιμοποιούνται για την πρόωση μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών Μ και Ν όσον αφορά τη μέτρηση της καθαρής ισχύος και της μέγιστης ισχύος στα 30 λεπτά των ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης (ΕΕ L 323 της 7.11.2014, σ. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).

(¹⁸) Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 154 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές βάσει κριτηρίων, τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και την κατανάλωση καυσίμου και/ή τη μέτρηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και της ηλεκτρικής αυτονομίας (WLTP) (ΕΕ L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

(¹⁹) Κανονισμός αριθ. 168 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση

ελαφρών επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) [2024/211] (EE L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

(²⁰) Κανονισμός αριθ. 177 του ΟΗΕ - Ενιαίες διατάξεις για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκινητήρες προώθησης [2025/1910] (EE L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

(²¹) Κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών οχημάτων όσον αφορά την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης [2026/1044] (EE L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

Π(²²) Κανονισμός αριθ. 180 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με τα ενσωματωμένα συστήματα παρακολούθησης (OBM), το περιβαλλοντικό διαβατήριο οχήματος (EVP) και την επί του οχήματος εμφάνιση περιβαλλοντικών δεδομένων.

»·

(7) Το μέρος III τροποποιείται ως εξής:

α) στον πίνακα του προσαρτήματος 1, μετά την καταχώριση για το στοιχείο ZA18, προστίθενται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία ZA19, ZA20, ZA21 και ZA22:

«ZA19	Δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (EV) στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	Z	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
-------	---	---	---	---	----------------------------------	----------------------------------

ZA20	Προσδιορισμός ισχύος (συστήματος) ηλεκτρικού οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	Z	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ZA21	Μακροβιότητα μπαταρίας οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	Z	Z		
ZA22	Εκπομπές σωματιδίων πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) C(2026) 5250 [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθούν τα τελικά στοιχεία αναφοράς]	Z	Z»·		

β) στον πίνακα του προσαρτήματος 1, μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z3β, προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση για το στοιχείο Z3γ:

«Z3γ	Διάταξη για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος, και προσδιορισμός της συνολικής μάζας του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»·
------	--	--	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

γ) στον πίνακα του προσαρτήματος 2, μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z3β, προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση για το στοιχείο Z3γ:

«Z3γ	Διάταξη για την παρακολούθηση της κατανάλωσης	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»·
------	---	-----------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

	καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος, και προσδιορισμός της συνολικής μάζας του οχήματος	595/2009 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

δ) στον πίνακα του προσαρτήματος 2, μετά την καταχώριση για το στοιχείο ZA18, προστίθενται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία ZA19, ZA20, ZA21 και ZA22:

«ZA19	Δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (EV) στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ZA20	Προσδιορισμός ισχύος (συστήματος) ηλεκτρικού οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ZA21	Μακροβιότητα μπαταρίας οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός	X Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον			X Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις			δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

		(EE) 2025/1706	εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.		μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.						
ZA22	Εκπομπές σωματιδίων πέδησης	Κανονισμός (EE) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (EE) C(2026) 5250 [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθούν τα τελικά στοιχεία αναφοράς]	X Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να περιγράφονται		X Η αρχή έγκρισης μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις μόνον εάν ο κατασκευαστής αποδείξει ότι το όχημα δεν μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις λόγω του ειδικού σκοπού του. Οι εξαιρέσεις που χορηγούνται πρέπει να			δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»

			στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.			περιγράφονται στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου του οχήματος και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ε) στον πίνακα του προσαρτήματος 3, μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z3β, προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση για το στοιχείο Z3γ:

«Z3γ	Διάταξη για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος, και προσδιορισμός της συνολικής μάζας του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»
------	--	--	-----------------------------------

στ) στον πίνακα του προσαρτήματος 3, μετά την καταχώριση για το στοιχείο ZA18, προστίθενται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία ZA19, ZA20, ZA21 και ZA22:

«ZA19	Δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (EV) στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	Z
ZA20	Προσδιορισμός ισχύος (συστήματος) ηλεκτρικού οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	Z
ZA21	Μακροβιότητα μπαταρίας οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	Z
ZA22	Εκπομπές σωματιδίων πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ)	Z»

		C(2026) 5250 [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθούν τα τελικά στοιχεία αναφοράς]	
--	--	---	--

ζ) στον πίνακα του προσαρτήματος 4, μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z3β, προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση για το στοιχείο Z3γ:

«Z3γ	Διάταξη για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος, και προσδιορισμός της συνολικής μάζας του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
------	--	--	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

η) στον πίνακα του προσαρτήματος 4, μετά την καταχώριση για το στοιχείο ZA18, προστίθενται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία ZA19, ZA20, ZA21 και ZA22:

«ZA19	Δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (EV) στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ZA20	Προσδιορισμός ισχύος (συστήματος) ηλεκτρικού οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ZA21	Μακροβιότητα	Κανονισμός (ΕΕ)			X			δεν	δεν	δεν	δεν

	μπαταρίας οχήματος	2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707						εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ZA22	Εκπομπές σωματιδίων πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) C(2026) 5250 [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθούν τα τελικά στοιχεία αναφοράς]			X			δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»

θ) στον πίνακα του προσαρτήματος 5, μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z3β, προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση για το στοιχείο Z3γ:

«Z3γ	Διάταξη για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος, και προσδιορισμός της συνολικής μάζας του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»
------	--	--	-----------------------------------

ι) στον πίνακα του προσαρτήματος 5, μετά την καταχώριση για το στοιχείο ZA18, προστίθενται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία ZA19, ZA20, ZA21 και ZA22:

«ZA19	Δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (EV) στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ZA20	Προσδιορισμός ισχύος (συστήματος) ηλεκτρικού οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής

ZA21	Μακροβιότητα μπαταρίας οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	
ZA22	Εκπομπές σωματιδίων πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) C(2026) 5250 [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθούν τα τελικά στοιχεία αναφοράς]»	

ια) στον πίνακα του προσαρτήματος 6, μετά την καταχώριση για το στοιχείο Z3β, προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση για το στοιχείο Z3γ:

«Z3γ	Διάταξη για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας επί του οχήματος, και προσδιορισμός της συνολικής μάζας του οχήματος	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 595/2009 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»
------	--	--	----------------------------------	-----------------------------------

ιβ) στον πίνακα του προσαρτήματος 6, μετά την καταχώριση για το στοιχείο ZA18, προστίθενται οι ακόλουθες καταχωρίσεις για τα στοιχεία ZA19, ZA20, ZA21 και ZA22:

«ZA19	Δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (EV) στο εργαστήριο	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
-------	---	---	----------------------------------	----------------------------------

ZA20	Προσδιορισμός ισχύος (συστήματος) ηλεκτρικού οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ZA21	Μακροβιότητα μπαταρίας οχήματος	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706		δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής
ZA22	Εκπομπές σωματιδίων πέδησης	Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) C(2026) 5250 [Υπηρεσία Εκδόσεων: να προστεθούν τα τελικά στοιχεία αναφοράς]		δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»