

Brusel 15. července 2026
(OR. en)

11989/26
ADD 1

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	13. července 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2026) 3147 final - ANNEX
Předmět:	PŘÍLOHA nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise týkající se životnosti baterie ve vozidle, emisí částic z brzd, systémového výkonu elektrických vozidel, dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě u vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam předpisů OSN uznaných jako alternativa v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858

Delegace naleznou v příloze dokument C(2026) 3147 final - ANNEX.

Příloha: C(2026) 3147 final - ANNEX



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 13.7.2026
C(2026) 3147 final

ANNEX

PŘÍLOHA

nařízení Komise v přenesené pravomoci,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise týkající se životnosti baterie ve vozidle, emisí částic z brzd, systémového výkonu elektrických vozidel, dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě u vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam předpisů OSN uznaných jako alternativa v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858

PŘÍLOHA

Příloha II nařízení (EU) 2018/858 se mění takto:

1) v části I se za položku G3b vkládá nová položka G3c, která zní:

„G3c	Palubní zařízení k monitorování spotřeby paliva a elektrické energie a stanovení celkové hmotnosti vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009 Prováděcí nařízení (EU) 2025/2161		X	X		X	X					X	“
------	--	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	---

2) v části I se za položku GA18 vkládají nové položky GA19 až GA22, které znějí:

„GA19	Laboratorní zkouška dojezdové vzdálenosti elektrického vozidla (EV) při nízké teplotě	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706*	X			X								
GA20	Stanovení (systémového) výkonu elektrifikovaného vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	X			X								
GA21	Životnost baterie ve vozidle	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	X			X								
GA22	Emise částic z brzd	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) C(2026) 5250** [Úřad pro publikace vloží konečný odkaz týkající se emisí částic z brzd]	X			X								“

* Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorie M1 a N1 z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

** Prováděcí nařízení Komise (EU) C(2026) 5250 ze dne XXX, kterým se stanoví pravidla, postupy, metodiky zkoušení a správní požadavky pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o emise částic z brzd motorových vozidel kategorií M1 a N1 (Úř. věst. L ..., ...2026) [odkaz na příslušné prováděcí nařízení (EU) C(2026) 5250 v Úř. věst. vloží Úřad pro publikace].

3) v dodatku 1 k části I se v tabulce 1 za položku G3b vkládá nová položka G3c, která zní:

„G3c	Palubní zařízení k monitorování spotřeby paliva a elektrické energie a stanovení celkové hmotnosti vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009 Prováděcí nařízení (EU) 2025/2161	A	A	A	A“
------	--	--	---	---	---	----

* Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2161 ze dne 27. října 2025, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o technické požadavky na palubní zařízení pro monitorování a zaznamenávání spotřeby paliva a energie a ujetých kilometrů některých těžkých vozidel a na stanovování a zaznamenávání užitečných zatížení a celkové hmotnosti těchto vozidel (Úř. věst. L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

4) v dodatku 1 k části I se v tabulce 2 za položku G3b doplňuje nová položka G3c, která zní:

„G3c	Palubní zařízení k monitorování spotřeby paliva a elektrické energie a stanovení celkové hmotnosti vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009 Prováděcí nařízení (EU) 2025/2161	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro automatizovaný režim řízení)	Výrobce stanoví zkušební režim pro účely provedení ověřovací zkoušky a sdělí tuto metodu příslušným schvalovacím orgánům.“
------	--	--	---	---	---	--

5) v tabulce v části II se za položku G13 vkládají nové položky GA, které znějí:

„Položka	Předmět	Předpis OSN	Série změn
GA2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři ⁽¹²⁾		
GA2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení k monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie ⁽¹²⁾		
GA4	Emise z výfuku na silnici ⁽¹²⁾		
GA5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku ⁽¹²⁾		
GA6	Emise z klikové skříně ⁽¹²⁾		
GA7	Emise způsobené vypařováním ⁽¹²⁾		
GA8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách ⁽¹²⁾		
GA9	Palubní diagnostický systém ⁽¹²⁾		
GA10	Nepřítomnost manipulačních		
		83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾	09
		85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾	00
		154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾	04
		168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾	01
		177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾	00
		179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾	00
		180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	00

	zařízení a strategií ⁽¹²⁾		
GA11	Pomocné emisní strategie ⁽¹²⁾		
GA12	Ochrana proti nedovoleným zásahům, bezpečnost a kybernetická bezpečnost ⁽¹²⁾		
GA16	Měření výkonu motoru ⁽¹²⁾		
GA17	Fungování systémů používajících spotřebitelné činidlo a systémů regulace znečišťujících látek ⁽¹²⁾		
GA18	Palubní monitorování (OBM), zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla a ekologický pas vozidla ⁽¹²⁾		
GA19	Laboratorní zkouška dojezdové vzdálenosti elektrického vozidla (EV) při nízké teplotě ⁽¹²⁾		
GA20	Stanovení (systémového) výkonu elektrifikovaného vozidla ⁽¹²⁾		
GA21	Životnost baterie ve vozidle ⁽¹²⁾		
GA22	Emise částic z brzd ⁽¹²⁾		

“;

7) v části II se k tabulce doplňují nové poznámky, které znějí:

„⁽¹²⁾ V případě lehkých vozidel Euro 7.

⁽¹³⁾ Pro účely žádosti o EU schválení typu vozidla jako celku (WVTA) v souladu s nařízením (EU) 2018/858 se kombinace příslušných certifikátů OSN schválení typu uvedených v tomto poli tabulky považuje za rovnocennou emisní normě „Euro 7A“, tj. certifikátu schválení typu vydanému v souladu s nařízením (EU) 2025/1706 spolu s certifikátem schválení typu vydaným v souladu s nařízením (EU) C(2026) 5251 [*Úřad pro publikace vloží konečný odkaz týkající se životnosti baterie ve vozidle*]. V takovém případě žadatel o schválení WVTA poskytne orgánu udělujícímu schválení typu kromě certifikátů OSN schválení typu příslušné informace uvedené v dodatku 3 přílohy I nařízení (EU) 2025/1706.

⁽¹⁴⁾ Pro účely zkoušek shodnosti v provozu oznámí výrobce všechny výsledky zkoušek shodnosti v provozu prostřednictvím elektronické platformy pro shodnost v provozu podle bodu 3.6 přílohy II nařízení (EU) 2025/1706, nebo není-li to možné, jinými vhodnými prostředky.

⁽¹⁵⁾ Pro účely vykazování údajů se výrobce řídí ustanoveními bodu 3.2 a 3.3 přílohy III nařízení (EU) 2025/1706.

⁽¹⁶⁾ Předpis OSN č. 83 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska emisí znečišťujících látek podle požadavků na motorové palivo [2026/1086] (Úř. věst. L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>).

⁽¹⁷⁾ Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 85 – Jednotná ustanovení pro schvalování spalovacích motorů nebo elektrických hnacích ústrojí určených k pohonu motorových vozidel kategorie M a N z hlediska měření netto výkonu a maximálního 30minutového výkonu elektrických hnacích ústrojí (Úř. věst. L 323, 7.11.2014, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).

⁽¹⁸⁾ Předpis OSN č. 154 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních a užitkových vozidel z hlediska normovaných emisí, emisí oxidu uhličitého a spotřeby paliva nebo měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu (WLTP) (Úř. věst. L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁽¹⁹⁾ Předpis OSN č. 168 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních či užitkových vozidel z hlediska emisí v reálném provozu (RDE) [2024/211] (Úř. věst. L,

2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

(²⁰) Předpis OSN č. 177 – Jednotná ustanovení o určení systémového výkonu hybridních elektrických vozidel a výhradně elektrických vozidel poháněných více než jedním elektrickým strojem [2025/1910] (Úř. věst. L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

(²¹) Předpis OSN č. 179 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých vozidel z hlediska laboratorního měření emisí z brzd [2026/1044] (Úř. věst. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

(²²) Předpis OSN č. 180 – Jednotná ustanovení o palubních monitorovacích systémech (systémech OBM), ekologickém pasu vozidla a zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla.

_____,“;

7) část III se mění takto:

a) v tabulce v dodatku 1 se za položku GA18 vkládají nové položky GA19, GA20, GA21 a GA22, které znějí:

„GA19	Laboratorní zkouška dojezdové vzdálenosti elektrického vozidla (EV) při nízké teplotě	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	G	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
GA20	Stanovení (systémového) výkonu elektrifikovanéh o vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	G	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
GA21	Životnost	Nařízení (EU) 2024/1257	G	G		

	baterie ve vozidle	Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706				
GA22	Emise částic z brzd	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) C(2026) 5250 [Úřad pro publikace vloží konečný odkaz]	G	G“		

b) v tabulce v dodatku 1 se za položku G3b vkládá nová položka G3c, která zní:

„G3c	Palubní zařízení k monitorování spotřeby paliva a elektrické energie a stanovení celkové hmotnosti vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009 Prováděcí nařízení (EU) 2025/2161	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“
------	--	--	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

c) v tabulce v dodatku 2 se za položku G3b vkládá nová položka G3c, která zní:

„G3c	Palubní zařízení k monitorování spotřeby paliva a elektrické energie a stanovení celkové hmotnosti vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009 Prováděcí nařízení (EU) 2025/2161	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“
------	--	--	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

d) v tabulce v dodatku 2 se za položku GA18 vkládají nové položky GA19, GA20, GA21 a GA22, které znějí:

„GA19	Laboratorní zkouška dojezdové vzdálenosti elektrického vozidla (EV) při nízké teplotě	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	X		nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA20	Stanovení (systémového) výkonu elektrifikovaného vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	X		nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA21	Životnost baterie ve vozidle	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	X	Schvalovací orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA22	Emise částic z brzd	Nařízení (EU) 2024/1257	X	Schvalovací			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“

		Prováděcí nařízení (EU) C(2026) 5250 [Úřad pro publikace vloží konečný odkaz]	orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.			orgán smí udělit výjimky, pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.						
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

e) v tabulce v dodatku 3 se za položku G3b vkládá nová položka G3c, která zní:

„G3c	Palubní zařízení k monitorování spotřeby paliva a elektrické energie a stanovení celkové hmotnosti vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009 Prováděcí nařízení (EU) 2025/2161	nespadají do oblasti působnosti“
------	--	--	----------------------------------

f) v tabulce v dodatku 3 se za položku GA18 vkládají nové položky GA19, GA20, GA21 a GA22, které znějí:

„GA19	Laboratorní zkouška dojezdové vzdálenosti elektrického vozidla (EV) při nízké teplotě	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	G
GA20	Stanovení (systémového) výkonu elektrifikovaného vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	G

GA21	Životnost baterie ve vozidle	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	G
GA22	Emise částic z brzd	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) C(2026) 5250 [Úřad pro publikace vloží konečný odkaz]	G“

g) v tabulce v dodatku 4 se za položku G3b vkládá nová položka G3c, která zní:

„G3c	Palubní zařízení k monitorování spotřeby paliva a elektrické energie a stanovení celkové hmotnosti vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009 Prováděcí nařízení (EU) 2025/2161	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
------	--	--	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

h) v tabulce v dodatku 4 se za položku GA18 vkládají nové položky GA19, GA20, GA21 a GA22, které znějí:

„GA19	Laboratorní zkouška dojezdové vzdálenosti elektrického vozidla (EV) při nízké teplotě	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA20	Stanovení (systémového) výkonu elektrifikovaného vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA21	Životnost baterie ve	Nařízení (EU) 2024/1257			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

	vozidle	Prováděcí nařízení (EU) 2025/1707						oblasti působnosti	oblasti působnosti	oblasti působnosti	působnosti
GA22	Emise částic z brzd	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) C(2026) 5250 [Úřad pro publikace vloží konečný odkaz]			X			nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

i) v tabulce v dodatku 5 se za položku G3b vkládá nová položka G3c, která zní:

„G3c	Palubní zařízení k monitorování spotřeby paliva a elektrické energie a stanovení celkové hmotnosti vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009 Prováděcí nařízení (EU) 2025/2161	nespadají do oblasti působnosti“
------	--	--	----------------------------------

j) v tabulce v dodatku 5 se za položku GA18 vkládají nové položky GA19, GA20, GA21 a GA22, které znějí:

„GA19	Laboratorní zkouška dojezdové vzdálenosti elektrického vozidla (EV) při nízké teplotě	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti
GA20	Stanovení (systémového) výkonu elektrifikovaného vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti
GA21	Životnost baterie ve vozidle	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	
GA22	Emise částic z brzd	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) C(2026)	

		5250 [Úřad pro publikace vloží konečný odkaz]“;	
--	--	---	--

k) v tabulce v dodatku 6 se za položku G3b vkládá nová položka G3c, která zní:

„G3c	Palubní zařízení k monitorování spotřeby paliva a elektrické energie a stanovení celkové hmotnosti vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009 Prováděcí nařízení (EU) 2025/2161	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“
------	--	--	---------------------------------	----------------------------------

l) v tabulce v dodatku 6 se za položku GA18 vkládají nové položky GA19, GA20, GA21 a GA22, které znějí:

„GA19	Laboratorní zkouška dojezdové vzdálenosti elektrického vozidla (EV) při nízké teplotě	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA20	Stanovení (systémového) výkonu elektrifikovaného vozidla	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
GA21	Životnost baterie ve vozidle	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU)		nespadají do oblasti působnosti

		2025/1706		
GA22	Emise částic z brzd	Nařízení (EU) 2024/1257 Prováděcí nařízení (EU) C(2026) 5250 [Úřad pro publikace vloží konečný odkaz]“.		nespadají do oblasti působnosti“