



Брюксел, 15 юли 2026 г.
(OR. en)

11989/26
ADD 1

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	13 юли 2026 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2026) 3147 final - ANNEX
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към Делегиран регламент на Комисията за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните характеристики и изискванията за емисиите във връзка с дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, емисиите на частици от спирачната уредба, мощността на системата на електрическото превозно средство и пробегата на електрическите превозни средства при ниска температура на превозните средства, произвеждани в неограничени серии, и на превозните средства със специално предназначение и за актуализиране на списъка на правилата на ООН, признати като алтернатива в част II от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2026) 3147 final - ANNEX.

Приложение: C(2026) 3147 final - ANNEX



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 13.7.2026 г.
C(2026) 3147 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Делегиран регламент на Комисията

за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните характеристики и изискванията за емисиите във връзка с дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, емисиите на частици от спирачната уредба, мощността на системата на електрическото превозно средство и пробег на електрическите превозни средства при ниска температура на превозните средства, произвеждани в неограничени серии, и на превозните средства със специално предназначение и за актуализиране на списъка на правилата на ООН, признати като алтернатива в част II от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя, както следва:

1) в част I, след вписването за точка ЖЗб, се вмъква следното вписване за точка ЖЗв:

„ЖЗв	Устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, както и определяне на общата маса на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161		X	X		X	X					X	“ ;
------	---	---	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	-----

2) в част I след вписването за точка ЖА18 се вмъкват следните вписвания за точки ЖА19—ЖА22:

„ЖА19	Лабораторно изпитване за пробег при ниска температура на електрически превозни средства (ЕПС)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706*	X			X								
ЖА20	Определяне на мощността на (система на) електрифицирано превозно средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	X			X								
ЖА21	Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	X			X								
ЖА22	Емисии на частици от спирачната	Регламент (ЕС) 2024/1257	X			X								“

	уредба	Регламент за изпълнение (ЕС) С(2026) 5250** [до Службата за публикации: моля, въведете окончателната препратка за емисиите на частици от спирателната уредба]											
--	--------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията от 25 юли 2025 г. за определяне на правила, процедури и методики за изпитване за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 относно одобряване на типа на превозни средства от категории M1 и N1 по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L, 2025/1706, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)

** Регламент за изпълнение (ЕС) С(2026) 5250 на Комисията от XXX година за определяне на правила, процедури, методики за изпитване и административни изисквания за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 по отношение на емисиите на частици от спирателната уредба на моторни превозни средства от категории M₁ и N₁ (ОВ L...,... 2026 г.) [Службата за публикации да вмъкне препратка към съответния Регламент за изпълнение (ЕС) С(2026) 5250]

3) в допълнение 1 към част I, в таблица 1 след вписването за точка ЖЗб се вмъква следното вписване за точка ЖЗв:

„ЖЗв	Устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, както и определяне на общата маса на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161	A	A	A	A“;
------	---	---	---	---	---	-----

* Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161 на Комисията от 27 октомври 2025 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на техническите изисквания за бордовите устройства за следене и записване на разхода на гориво и консумацията на енергия, пробега на определени тежки превозни средства, както и за определяне и записване на техния полезен товар или общо тегло (ОВ L, 2025/2161, 31.10.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj)

4) в допълнение 1 към част I, в таблица 2 след вписването за точка ЖЗб се вмъква следното вписване за точка ЖЗв:

„ЖЗв	Устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, както и определяне на общата маса на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161	А	А	Х (за ръчен режим на управление) А (за автоматизиран режим на управление)	Производителят определя режим на изпитване за провеждане на контролната процедура за изпитване и съобщава метода на съответните органи по одобряването.”;
------	---	---	---	---	--	---

5) в таблицата в част II следните вписвания за точки ЖА се вмъкват след вписването за точка Ж13 :

„Елемент	Предмет	Правило № на ООН	Серия от изменения
ЖА2	Емисии на отработили газове на превозното средство в лаборатория за изпитване ⁽¹²⁾		
ЖА2а	Определяне на специфични емисии на СО ₂ и разход на гориво на превозното средство и устройство за бордово следене на разхода на гориво и/или консумацията на електрическа енергия ⁽¹²⁾	83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾ 85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾ 154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾ 168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾ 177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾ 179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾ 180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	09 00 04 01 00 00 00
ЖА4	Емисии на отработили газове в движение ⁽¹²⁾		
ЖА5	Дълготрайност на емисиите на		

	отработили газове ⁽¹²⁾
ЖА6	Емисии на картерни газове ⁽¹²⁾
ЖА7	Емисии от изпаряване ⁽¹²⁾
ЖА8	Нискотемпературни емисии на отработили газове в лаборатория за изпитване ⁽¹²⁾
ЖА9	Бордова диагностика ⁽¹²⁾
ЖА10	Липса на манипулиращи устройства и манипулиращи стратегии ⁽¹²⁾
ЖА11	Спомагателни стратегии за контрол на емисиите ⁽¹²⁾
ЖА12	Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност ⁽¹²⁾
ЖА16	Измерване на мощността на двигателя ⁽¹²⁾
ЖА17	Функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба, и системи за контрол на замърсяването ⁽¹²⁾
ЖА18	Бордово следене (ОВМ), визуализация в превозното

	средство на екологични данни и екологичен паспорт на превозното средство ⁽¹²⁾		
ЖА19	Лабораторно изпитване за пробег при ниска температура на електрически превозни средства (ЕПС) ⁽¹²⁾		
ЖА20	Определяне на мощността на (система на) електрифицирано превозно средство ⁽¹²⁾		
ЖА21	Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия ⁽¹²⁾		
ЖА22	Емисии на частици от спирачната уредба ⁽¹²⁾		

“;

7) в част II се добавят следните допълнителни бележки към таблицата:

„⁽¹²⁾ За лекотоварни превозни средства „Евро 7“.

⁽¹³⁾ За целите на заявлението за ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство (WVTA) в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/858 комбинацията от съответните сертификати за одобряване на типа по правилата на ООН, изброени в тази клетка на таблицата, се счита за еквивалентна на стандарта за емисии „Евро 7А“, т.е. сертификат за одобряване на типа, издаден в съответствие с Регламент (ЕС) 2025/1706, придружен от сертификат за одобряване на типа, издаден в съответствие с Регламент (ЕС) С(2026) 5251 [до Службата за публикации: моля,

въведете окончателната препратка за дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия]. В такъв случай, в допълнение към сертификатите за одобряване на типа по правилата на ООН, заявителят за WVTA предоставя на GTAA съответната информация, посочена в допълнение 3 от приложение I към Регламент (ЕС) 2025/1706.

(¹⁴) За целите на изпитването за съответствие в експлоатация производителя докладва всички резултати от изпитването за съответствие в експлоатация (ISC), като използва електронната платформа за съответствие в експлоатация, описана в точка 3.6 от приложение II към Регламент (ЕС) 2025/1706, или други подходящи средства, когато това не е възможно.

(¹⁵) За целите на докладването на данни производителят спазва разпоредбите, посочени в точки 3.2 и 3.3 от приложение III към Регламент (ЕС) 2025/1706.

(¹⁶) Правило № 83 на ООН — Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на емисиите на замърсители в съответствие с изискванията относно горивото за двигателя (ОВ L, 2026/1086, 29.5.2026 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>)

(¹⁷) Правило № 85 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания за одобряване на двигателите с вътрешно горене или електрическите задвижвания за моторните превозни средства от категории M и N по отношение на измерването на полезната (ефективната) мощност и максималната 30-минутна мощност на електрическите задвижвания (ОВ L 323, 7.11.2014 г., стр. 52–90, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).

(¹⁸) Правило № 154 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на ограничените емисии, емисиите на въглероден диоксид и разхода на гориво и/или измерването на консумацията на електрическа енергия и пробега в електрически режим на задвижване (WLTP) (ОВ L, 2026/1130, 26.6.2026 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>)

(¹⁹) Правило № 168 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на емисиите при

реални условия на движение (RDE) [2024/211] (ОВ L, 2024/211, 12.1.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

⁽²⁰⁾ Правило № 177 на ООН — Единни разпоредби за определяне на мощността на системата на хибридните електрически превозни средства и на изцяло електрическите превозни средства, които са с повече от една електрическа машина за задвижване (ОВ L, 2025/1910, 26.9.2025 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁽²¹⁾ Правило № 179 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства по отношение на лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба (ОВ L, 2026/1044, 18.5.2026 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁽²²⁾ Правило № 180 на ООН — Единни предписания относно системите за бордово следене, екологичния паспорт на превозното средство (EVP) и визуализацията в превозното средство на екологични данни.

_____“;

(7) Част III се изменя, както следва:

а) в таблицата в допълнение 1 следните вписвания ЖА19, ЖА20, ЖА21 и ЖА22 се вмъкват след вписване ЖА18:

„ЖА19	Лабораторно изпитване за пробег при ниска температура на електрически превозни средства (ЕПС)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	Ж	Ж	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА20	Определяне на мощността на	Регламент (ЕС) 2024/1257	Ж	Ж	извън приложното поле	извън приложното поле

	(система на) електрифицирано превозно средство	Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706				
ЖА21	Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	Ж	Ж		
ЖА22	Емисии на частици от спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) C(2026) 5250 [Службата за публикации да въведе окончателната препратка]	Ж	Ж“;		

б) в таблицата в допълнение 1 след вписването за точка ЖЗб се вмъква следното вписване ЖЗв:

„ЖЗв	Устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, както и определяне на общата маса на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
------	---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

в) в таблицата в допълнение 2 след вписването за точка ЖЗб се вмъква следното вписване ЖЗв:

„ЖЗв	Устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, както и определяне на общата маса на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
------	---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

г) в таблицата в допълнение 2 следните вписвания ЖА19, ЖА20, ЖА21 и ЖА22 се вмъкват след вписването за точка ЖА18:

„ЖА19	Лабораторно изпитване за пробег при ниска температура на електрически превозни средства (ЕПС)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	X	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА20	Определяне на мощността на (система на) електрифицирано превозно средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	X	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА21	Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	X	Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания		X	Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.			производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.					
ЖА22	Емисии на частици от спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) C(2026) 5250 [Службата за публикации да въведе окончателната препратка]	Х Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на			Х Органът по одобряването на типа може да предоставя освобождавания само ако производителят докаже, че поради специалното си предназначение превозното средство не може да отговаря на			извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле

			изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.			изискванията. Предоставените изключения се описват в сертификата за одобряване на типа на превозното средство и в сертификата за съответствие.					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

д) в таблицата в допълнение 3 следното вписване ЖЗв се вмъква след вписването от точка ЖЗб:

„ЖЗв	Устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, както и определяне на общата маса на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161	извън приложното поле“;
------	---	---	-------------------------

е) в таблицата допълнение 3 следните вписвания ЖА19, ЖА20, ЖА21 и ЖА22 се вмъкват след вписването за точка ЖА18:

„ЖА19	Лабораторно изпитване за пробег при ниска температура на електрически превозни средства (ЕПС)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	Ж
ЖА20	Определяне на мощността на (система на) електрифицирано превозно средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	Ж
ЖА21	Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	Ж
ЖА22	Емисии на частици от спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2024/1257	Ж“;

		Регламент за изпълнение (ЕС) С(2026) 5250 [Службата за публикации да въведе окончателната препратка]	
--	--	---	--

ж) в таблицата в допълнение 4 следното вписване ЖЗв се вмъква след вписването от точка ЖЗб:

„ЖЗв	Устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, както и определяне на общата маса на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
------	---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

з) в таблицата допълнение 4 следните вписвания ЖА19, ЖА20, ЖА21 и ЖА22 се вмъкват след вписването за точка ЖА18:

„ЖА19	Лабораторно изпитване за пробег при ниска температура на електрически превозни средства (ЕПС)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА20	Определяне на мощността на (система на) електрифицирано превозно средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	извън приложното поле	извън приложното поле	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА21	Дълготрайност	Регламент (ЕС) 2024/			X			извън	извън	извън	извън

	на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия	1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707						прило жното поле	прило жното поле	прило жното поле	приложно то поле
ЖА22	Емисии на частици от спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2024/ 1257 Регламент за изпълнение (ЕС) C(2026) 5250 [Службата за публикации да въведе окончателната препратка]“;			X			извън прило жното поле	извън прило жното поле	извън прило жното поле	извън приложно то поле“;

и) в таблицата в допълнение 5 следното вписване ЖЗв се вмъква след вписването от точка ЖЗб:

„ЖЗв	Устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, както и определяне на общата маса на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161	извън приложното поле“;
------	---	--	-------------------------

й) в таблицата допълнение 5 следните вписвания ЖА19, ЖА20, ЖА21 и ЖА22 се вмъкват след вписването за точка ЖА18:

„ЖА19	Лабораторно изпитване за пробег при ниска температура на електрически превозни средства (ЕПС)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	извън приложното поле
ЖА20	Определяне на мощността на (система на) електрифицирано превозно средство	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	извън приложното поле

ЖА21	Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	
ЖА22	Емисии на частици от спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) С(2026) 5250 [Службата за публикации да въведе окончателната препратка]“;	

к) в таблицата в допълнение 6 следното вписване ЖЗв се вмъква след вписването от точка ЖЗб:

„ЖЗв	Устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, както и определяне на общата маса на превозното средство	Регламент (ЕО) № 595/2009 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161	извън приложното поле	извън приложното поле“;
------	---	---	-----------------------	-------------------------

л) в таблицата в допълнение 6 следните вписвания ЖА19, ЖА20, ЖА21 и ЖА22 се вмъкват след вписването за точка ЖА18:

„ЖА19	Лабораторно изпитване за пробег при ниска температура на електрически превозни средства (ЕПС)	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706	извън приложното поле	извън приложното поле
ЖА20	Определяне на	Регламент (ЕС) 2024/1257	извън приложното поле	извън

	мощността на (система на) електрифицирано превозно средство	Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706		приложното поле
ЖА21	Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706		извън приложното поле
ЖА22	Емисии на частици от спирачната уредба	Регламент (ЕС) 2024/1257 Регламент за изпълнение (ЕС) С(2026) 5250 [Службата за публикации да въведе окончателната препратка]“;		извън приложното поле“;