



Bruxelles, 2 septembrie 2022
(OR. en)

11947/22

Dosar interinstituțional:
2022/0258(NLE)

TRANS 550

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	2 septembrie 2022
Destinatar:	Secretariatul General al Consiliului
Nr. doc. Csie:	COM(2022) 436 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind stabilirea poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și reglementărilor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2022) 436 final.

Anexă: COM(2022) 436 final



Bruxelles, 2.9.2022
COM(2022) 436 final

2022/0258 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind stabilirea poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și reglementărilor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Prezenta propunere se referă la decizia de stabilire a poziției care urmează a fi adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și reglementărilor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN), aplicabile de la 1 ianuarie 2023, având în vedere expirarea preconizată a perioadei de așteptare în care părțile contractante membre ale Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și ale Comitetului administrativ al ADN pot prezenta obiecții cu privire la propunerile de modificări pentru ediția din 2023.

2. CONTEXTUL PROPUNERII

Anexele și reglementările sus-menționate, denumite în mod obișnuit „anexele la ADR” și „reglementările anexate la ADN”, reglementează transportul internațional al mărfurilor periculoase pe cale rutieră și, respectiv, pe căi navigabile interioare între statele membre ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), care sunt, totodată, părți contractante la ADR și la ADN.

Dezvoltarea transportului mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare, atât în cadrul UE, cât și între UE și țările învecinate, este un element central al politicii europene comune în domeniul transporturilor, asigurând buna funcționare a tuturor sectoarelor industriale care produc sau utilizează mărfurile clasificate ca periculoase în conformitate cu ADR și cu ADN. Adaptarea acestor acorduri la progresul tehnic și științific este, prin urmare, esențială pentru dezvoltarea transporturilor și a ramurilor industriale conexe. Modificările au scopul de a armoniza ADR și ADN cu regulamentele-tip ale ONU, inclusiv în ceea ce privește noile definiții, criteriile de clasificare și numerele ONU, cerințele de ambalare/etichetare, precum și de a armoniza standardele și dispozițiile tehnice aplicabile și corecturile redacționale.

Dispozițiile internaționale privind transportul mărfurilor periculoase au fost stabilite de diverse organizații internaționale, cum ar fi CEE-ONU, Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) și diverse organisme specializate ale Organizației Națiunilor Unite. Dat fiind că normele trebuie să fie compatibile între ele, organizațiile implicate au dezvoltat un sistem internațional de coordonare și de armonizare complex. Dispozițiile sunt adaptate pe perioade de doi ani.

2.1. Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR)

Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) reglementează transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase între statele membre ale CEE-ONU și alte țări care aplică ADR (părțile contractante la ADR). ADR a intrat în vigoare la 29 ianuarie 1968.

Uniunea Europeană nu este parte la ADR, deși toate statele sale membre sunt părți contractante la acesta.

2.2. Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) reglementează transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare între statele membre ale CEE-ONU care aplică ADN (părțile contractante la ADN). ADN a intrat în vigoare la 28 februarie 2008.

Uniunea Europeană nu este parte la ADN, deși 13 dintre statele sale membre sunt părți contractante la acesta.

2.3. Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și Comitetul administrativ al ADN

Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și Comitetul administrativ al ADN, precum și Comitetul pentru siguranță al ADN (WP.15/AC.2) sunt organismele instituite de CEE-ONU pentru a lua decizii cu privire la modificările aduse ADR și ADN. Aceste organisme sunt formate din reprezentanți ai statelor membre ale CEE-ONU care aplică ADR și ADN. Fiecare parte contractantă la ADR și ADN dispune de un vot.

Conform capitolului VII – „Votul” - din mandatul și regulamentul de procedură al WP.15, numai participanții dispun de un vot în cadrul WP.15, iar deciziile acestui organism trebuie adoptate în principal prin consens. Votarea în cadrul WP.15 are loc prin ridicarea mâinii.

Articolul 17 alineatul (7) din ADN prevede că fiecare parte contractantă reprezentată la sesiunea Comitetului administrativ al ADN dispune de un vot.

Modificările adoptate în decursul perioadei de doi ani cuprinsă între 2020 și 2022 includ o gamă largă de adaptări la progresul tehnic și științific.

Pentru ADR, WP.15 a luat decizia cu privire la aceste propuneri de modificări la fiecare dintre sesiunile menționate la punctul 2.4 de mai sus. Pentru ADN, Comitetul administrativ a luat decizia cu privire la modificări cu ocazia celei de a 27-a sesiuni, de la Geneva, la 28 ianuarie 2022.

În conformitate cu articolul 14 din ADR, odată adoptată de WP.15, orice propunere de modificare adusă anexelor la ADR trebuie considerată ca fiind acceptată, cu excepția cazului în care, în termen de trei luni de la data la care secretarul general al Organizației Națiunilor Unite a transmis modificarea, cel puțin o treime dintre părțile contractante sau cinci dintre acestea, dacă o treime depășește această cifră, au notificat în scris secretarului general obiecția lor cu privire la modificarea propusă.

În conformitate cu articolul 20 din ADN, odată adoptată de Consiliul administrativ al ADN trebuie considerată ca fiind acceptată, cu excepția cazului în care, în termen de trei luni de la data la care secretarul general al Organizației Națiunilor Unite a transmis modificarea, cel puțin o treime dintre părțile contractante sau cinci dintre acestea, dacă o treime depășește această cifră, au notificat în scris secretarului general obiecția lor cu privire la modificarea propusă.

Modificările adoptate de WP.15, astfel cum sunt prezentate în documentele din anexa la această propunere, au fost transmise secretarului general al Organizației Națiunilor Unite, pentru a putea fi notificate părților contractante ale ADR la 6 iulie 2022, în vederea acceptării în conformitate cu procedura stabilită la articolul 14 din ADR. Ele sunt disponibile și online¹.

Modificările adoptate de Comitetul administrativ al ADN, astfel cum sunt prezentate în documentele din anexa la această propunere, au fost notificate de secretarul general al Organizației Națiunilor Unite părților contractante la ADN la 1 iulie 2022, în vederea acceptării în conformitate cu procedura stabilită la articolul 20 din ADN. Ele sunt disponibile și online².

Până la 30 septembrie 2022 pentru ADN și până la 5 octombrie 2022 pentru ADR, secretarul general al Organizației Națiunilor Unite, în calitate de depozitar, poate primi obiecții cu privire la modificările aduse, astfel cum au fost adoptate în sesiunile menționate mai sus.

2.4. Actele avute în vedere de WP.15 și de Comitetul administrativ al ADN

Scopul actului avut în vedere este de a asigura siguranța și securitatea transportului rutier și pe căi navigabile interioare de mărfuri periculoase, prin actualizarea anumitor dispoziții. Acestea includ, printre altele, lista mărfurilor periculoase admise pentru transport, instrucțiunile de ambalare, lista standardelor aplicabile și alte cerințe tehnice pentru diferite mijloace de izolare.

Diverse organizații internaționale au stabilit dispoziții internaționale privind transportul de mărfuri periculoase. Printre acestea se numără Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) și diverse organisme specializate ale Organizației Națiunilor Unite, cum ar fi Subcomitetul de experți în domeniul transportului de mărfuri periculoase din cadrul Consiliului Economic și Social (ECOSOC). Dat fiind că normele trebuie să fie compatibile, organizațiile implicate au dezvoltat un sistem internațional de coordonare și de armonizare complex. Dispozițiile sunt adaptate pe perioade de doi ani.

În decursul pregătirii acestor modificări a fost consultată o gamă largă de experți din sectorul public și privat. În cursul pregătirii acestor modificări au avut loc următoarele reuniuni tehnice:

- în cadrul Subcomitetului de experți al ONU în domeniul transportului de mărfuri periculoase, cu ocazia:
 - (1) celei de a 57-a sesiuni, de la Geneva, 27 noiembrie - 8 decembrie 2020;
 - (2) celei de a 58-a sesiuni, de la Geneva, 28 iunie - 2 iulie 2021;
 - (3) celei de a 59-a sesiuni, de la Geneva, 29 noiembrie - 8 decembrie 2021;
- Reuniunea comună UNECE-OTIF a Regulamentului privind transportul internațional feroviar de mărfuri periculoase (RID) și Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase:

¹ <https://unece.org/transport/dangerous-goods>

² <https://unece.org/transport/documents/2022/06/standards/european-agreement-concerning-international-carriage>

- (4) sesiunii de toamnă 2020, de la Geneva, 10 - 18 septembrie 2020;
- (5) sesiunii de primăvară 2021, de la Berna, 15 - 19 martie 2021;
- (6) sesiunii de toamnă 2021, de la Geneva, 21 septembrie - 1 octombrie 2021;
- (7) sesiunii de primăvară 2022, de la Berna, 14 - 18 martie 2022;
- UNECE-WP.15 (ADR) cu ocazia:
 - (8) celei de a 108-a sesiuni, de la Geneva, 10 - 13 noiembrie 2020;
 - (9) celei de a 109-a sesiuni, de la Geneva, 4 - 7 mai 2021;
 - (10) celei de a 110-a sesiuni, de la Geneva, 8 - 12 noiembrie 2021;
 - (11) celei de a 111-a sesiuni, de la Geneva, 9 - 13 mai 2022;
- UNECE-WP.15/AC.2 (ADN) cu ocazia:
 - (12) celei de a 37-a sesiuni, de la Geneva, 25 - 29 ianuarie 2021;
 - (13) celei de a 38-a sesiuni, de la Geneva, 23 - 27 august 2021;
 - (14) celei de a 39-a sesiuni, de la Geneva, 24 - 28 ianuarie 2022;

și Comitetul administrativ al ADN cu ocazia celei de a 27-a sesiuni, de la Geneva, la 28 ianuarie 2022.

Cu ocazia acestor reuniuni, comitetele de experți menționate mai sus au analizat și au prelucrat fiecare propunere de modificare în parte. În majoritatea cazurilor, măsurile recomandate s-au bucurat de un sprijin unanim. În cazul anumitor propuneri, recomandările au fost susținute de majoritatea experților.

Cu excepția cazului în care modificările propuse la anexele la ADR, astfel cum au fost notificate de Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite, sunt considerate respinse în conformitate cu articolul 14 alineatul (3), în termen de trei luni de la data notificării lor, și anume la 6 octombrie 2022, modificările în cauză vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2023.

Cu excepția cazului în care modificările propuse la reglementările anexate la ADN sunt considerate respinse, în conformitate cu articolul 20 alineatul (5), în termen de trei luni de la data notificării lor, și anume la 1 octombrie 2022, modificările în cauză vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2023.

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII

Uniunea Europeană nu este parte contractantă nici la ADR, nici la ADN. Cu toate acestea, faptul că Uniunea Europeană nu este parte la un acord internațional nu o împiedică să își exercite competențele prin stabilirea, prin intermediul instituțiilor sale, a unei poziții care urmează să fie adoptată în numele său în cadrul organismului creat de respectivul acord, în special prin intermediul statelor membre care sunt părți la acel acord, acționând în comun în

interesul Uniunii [a se vedea Hotărârea în cauza C-399/12, *Germania/Consiliul* („OIV”), punctul 52 și jurisprudența citată].

În prezent, există 53 de părți contractante la ADR, printre acestea numărându-se totalitatea statelor membre ale UE. Numărul părților contractante la ADN este de 18, dintre care 13 sunt state membre ale UE.

Începând cu 1 ianuarie 1997, Uniunea Europeană aplică dispozițiile ADR în cazul transportului rutier al mărfurilor periculoase pe teritoriul UE, inițial în conformitate cu Directiva 94/55/CE a Consiliului din 21 noiembrie 1994 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind transportul rutier de mărfuri periculoase³. În 2008, Directiva 94/55/CE a fost înlocuită prin Directiva 2008/68/CE⁴, care se bazează pe aceleași principii ca și predecesoarea sa și care acoperă și transportul de mărfuri periculoase pe căi navigabile interioare. Pe baza directivei respective, începând cu 1 iulie 2009, Uniunea Europeană aplică dispozițiile ADN în cazul transportului mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare.

Modificările avute în vedere sunt considerate adecvate pentru a asigura transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și într-un mod eficace din punctul de vedere al costurilor, ținând cont de progresul tehnologic și, prin urmare, pot fi sprijinite.

4. Temei juridic

4.1. Temeiul juridic procedural

4.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului.”

Articolul 218 alineatul (9) din TFUE se aplică indiferent dacă Uniunea este sau nu membră a organismului în cauză sau parte la acordul respectiv⁵.

Noțiunea de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. De asemenea, sunt incluse instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”⁶.

³ JO L 319, 12.12.1994, p. 7.

⁴ JO L 260, 30.9.2008, p. 13.

⁵ Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, cauza *Germania/Consiliul*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctul 64.

⁶ Hotărârea Curții de Justiție din 7 octombrie 2014, *Germania/Consiliul*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

4.1.2. Aplicarea la cazul în discuție

WP.15 este un organism instituit printr-un acord, și anume prin Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR).

Comitetul administrativ al ADN este un organism instituit printr-un acord, și anume Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN).

Actele propuse de WP.15 și Comitetul administrativ al ADN constituie acte cu efecte juridice. În condițiile descrise mai sus, actele propuse vor fi obligatorii în temeiul dreptului internațional în conformitate cu articolul 14 din ADR și cu articolul 20 din ADN și au vocația de a influența în mod decisiv conținutul legislației UE, și anume Directiva 2008/68/CE. Motivul este faptul că, în temeiul articolului 1 din Directiva 2008/68/CE, utilizarea acestor norme pentru transportul rutier și transportul pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase pe teritoriul statelor membre și între acestea este obligatorie, iar articolul 4 din Directiva 2008/68/CE, referitor la țările terțe, prevede că „transportul de mărfuri periculoase între statele membre și țări terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexe se prevede altfel”. În plus, modificările menționate anterior vor avea un impact asupra punerii în aplicare a Directivei 2008/68/CE, având în vedere articolul 8 al acesteia. În conformitate cu dispoziția respectivă, Comisia este împuternicită să adapteze secțiunea I.1 din anexa I și secțiunea III.1 din anexa III la Directiva 2008/68/CE la progresele științifice și tehnice, „în special pentru a lua în considerare modificările la ADR, (...) și ADN”.

Actul avut în vedere nu completează și nici nu modifică cadrul instituțional al acordurilor.

Prin urmare, temeiul juridic procedural al deciziei propuse este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temeiul juridic material

4.2.1. Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii. În cazul în care actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, iar unul dintre aceste obiective sau elemente poate fi identificat ca fiind obiectivul sau elementul principal, iar celălalt obiectiv sau element are mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se întemeieze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

4.2.2. Aplicarea la cazul în discuție

Principalul obiectiv și conținut al prezentei decizii se referă la transportul mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare. Temeiul său juridic material este, prin urmare, articolul 91 din TFUE.

4.3. Concluzie

Temeiul juridic al propunerii de decizie a Consiliului ar trebui să fie articolul 91 din TFUE coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

5. PUBLICAREA ACTULUI AVUT ÎN VEDERE

Din motive de transparență și pentru facilitarea trimiterilor, deciziile Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și ale Comitetului pentru siguranță al ADN vor fi publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicând intrarea în vigoare a acestora.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind stabilirea poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările aduse anexelor la Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) și reglementărilor anexate la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) a intrat în vigoare la 29 ianuarie 1968. Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare (ADN) a intrat în vigoare la 28 februarie 2008.
- (2) În temeiul articolului 14 din ADR, orice parte contractantă poate propune una sau mai multe modificări ale anexelor la ADR. Ca urmare, Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) poate adopta modificări ale anexelor la ADR. În temeiul articolului 20 din ADN, Comitetul pentru siguranță și Comitetul administrativ pot adopta modificări ale reglementărilor anexate la ADN.
- (3) Modificările adoptate în decursul perioadei de doi ani cuprinsă între 2020 și 2022 de către WP.15 și de către Comitetul administrativ al ADN cu privire la transportul rutier și pe căi navigabile interioare de mărfuri periculoase au fost notificate părților contractante ale ADR la data de 6 iulie 2022 și părților contractante ale ADN la 1 iulie 2022.
- (4) Este adecvat să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la aceste modificări aduse ADR și ADN, deoarece acestea vor fi obligatorii din punctul de vedere al legislației internaționale și pot influența în mod decisiv conținutul legislației UE, și anume Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului¹. Directiva respectivă stabilește cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase care, în conformitate cu articolul 1, se aplică în interiorul statelor membre sau între acestea,

¹ Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13.)

făcând trimitere la ADR sau la ADN. Articolul 4 din directivă prevede că transportul de mărfuri periculoase între statele membre și țări terțe este autorizat în măsura în care acesta respectă cerințele ADR, RID sau ADN, cu excepția cazului în care în anexe se prevede altfel. În plus, în conformitate cu articolul 8 din Directiva 2008/68/CE, Comisia este împuternicită să adapteze secțiunea I.1 din anexa I și secțiunea III.1 din anexa III la Directiva 2008/68/CE la progresele științifice și tehnice, în special pentru a lua în considerare modificările la ADR, RID sau ADN.

- (5) Uniunea Europeană nu este parte contractantă nici la ADR, nici la ADN. Acest fapt nu o împiedică, însă, să își exercite competențele, stabilind, prin intermediul instituțiilor sale, o poziție care urmează să fie adoptată în numele său în cadrul organismului creat de oricare dintre acorduri, în special prin intermediul statelor membre care sunt părți la oricare dintre acorduri, acționând în comun în interesul Uniunii.
- (6) Toate statele membre sunt părți contractante la ADR și aplică acest acord, iar 13 state membre ale UE sunt părți contractante la ADN și aplică acest acord.
- (7) Modificările avute în vedere urmăresc să asigure transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod eficient, ținând totodată seama de progresele științifice și tehnice din acest sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care ar putea prezenta un pericol în timpul transportului. Dezvoltarea transportului mărfurilor periculoase pe cale rutieră și pe căi navigabile interioare, atât în cadrul Uniunii Europene, cât și între Uniunea Europeană și țările învecinate, este un element central al politicii comune în domeniul transporturilor și asigură buna funcționare a tuturor sectoarelor industriale care produc sau care utilizează mărfurile clasificate ca periculoase în conformitate cu ADR sau cu ADN.
- (8) Modificările avute în vedere sunt considerate adecvate pentru transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și într-un mod eficace din punctul de vedere al costurilor și, prin urmare, pot fi sprijinite.
- (9) Toate modificările propuse sunt justificate și benefice și, prin urmare, ar trebui să fie sprijinite de Uniunea Europeană.
- (10) Poziția Uniunii Europene urmează să fie exprimată de statele sale membre care sunt părți contractante la ADR și la ADN, acționând împreună,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene cu privire la modificările adoptate de Grupul de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și Comitetul administrativ al ADN în ceea ce privește anexele la ADR și, respectiv, reglementările anexate la ADN, astfel cum sunt menționate în anexa la prezenta decizie, este stabilită în anexa respectivă.

Se poate conveni asupra unor modificări minore ale acestei poziții, fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului, în conformitate cu articolul 2.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 este exprimată de statele membre ale Uniunii Europene care sunt părți contractante la ADR și la ADN, acționând împreună în interesul Uniunii Europene.

Articolul 3

Deciziile Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase (WP.15) și ale Comitetului pentru siguranță al ADN se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicându-se data intrării lor în vigoare.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*