

Bruksela, 19 października 2020 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2020/0160 (COD)

11947/1/20
REV 1

VOTE 51
INF 176
PUBLIC 66
CODEC 1006

NOTA

Dotyczy:

- Wyniki głosowania
- Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady upoważniająca Francję do negocjowania umowy uzupełniającej jej istniejący traktat dwustronny ze Zjednoczonym Królestwem dotyczący budowy i eksploatacji stałego połączenia przez kanał La Manche przez prywatnych koncesjonariuszy
- Przyjęcie aktu ustawodawczego
- Wynik procedury pisemnej zakończonej 14 października 2020 r.

Wyniki głosowania nad wyżej wymienionym aktem ustawodawczym przedstawiono w załączniku do niniejszej noty.

Dokument referencyjny:

PE-CONS 31/20

data decyzji o zastosowaniu przez Coreper (część I) procedury pisemnej:

7 października 2020 r.



General Secretariat of the Council

Institution: **Council of the European Union**

Session:

Configuration:

Item: **2020/0160(COD)** (Document: **31/20**)Voting Rule: **qualified majority**Subject: **DECISION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL empowering France to negotiate an agreement supplementing its existing bilateral Treaty with the United Kingdom concerning the construction and operation by private concessionaires of a Channel Fixed Link**

Vote	Members	Population (%)
Yes	27	100%
No	0	0%
Abstain	0	0%
Not participating	0	
Total	27	

Sitting date: **14/10/2020**

Final result



Member State	Weighting	Vote	Member State	Weighting	Vote
BELGIQUE/BELGIË	2,56		LIETUVA	0,62	
БЪЛГАРИЯ	1,56		LUXEMBOURG	0,14	
CESKÁ REPUBLIKA	2,35		MAGYARORSZÁG	2,18	
DANMARK	1,30		MALTA	0,11	
DEUTSCHLAND	18,54		NEDERLAND	3,89	
EESTI	0,30		ÖSTERREICH	1,98	
ÉIRE/IRELAND	1,10		POLSKA	8,49	
ΕΛΛΑΔΑ	2,40		PORTUGAL	2,30	
ESPAÑA	10,49		ROMÂNIA	4,34	
FRANCE	14,98		SLOVENIJA	0,47	
HRVATSKA	0,91		SLOVENSKO	1,22	
ITALIA	13,65		SUOMI/FINLAND	1,23	
ΚΥΠΡΟΣ	0,20		SVERIGE	2,29	
LATVIJA	0,43				

* When acting on a proposal from the Commission or the High Representative, qualified majority is reached if at least 55 % of members vote in favour (15 MS) accounting for at least 65% of the population

For information: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>

Oświadczenie Komisji

Komisja nie zgadza się z pominięciem art. 2 ust. 1 TFUE jako podstawy prawnej decyzji upoważniającej Francję do prowadzenia negocjacji ze Zjednoczonym Królestwem.

Chociaż art. 91 TFUE uprawnia Unię do przyjmowania aktów w dziedzinie polityki transportowej, prawodawcy nadaje się uprawnienie do upoważniania państw członkowskich do działania zamiast Unii w obszarze objętym wyłączną kompetencją Unii tylko na mocy art. 2 ust. 1 TFUE.

Decyzja ta może zatem zostać przyjęta jedynie na podstawie obu tych przepisów.
