



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 4 juli 2024
(OR. en)

11944/24

ENV 758

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	10728/24 + COR 1
Ärende:	Europeiska revisionsrättens särskilda rapport 01/2024 Att minska koldioxidutsläppen från personbilar – EU börjar äntligen få upp farten, men utmaningar väntar på vägen framåt – Rådets slutsatser

För delegationerna bifogas rådets slutsatser i ovannämnda ärende, som godkändes av rådet (sysselsättning, socialpolitik, hälso- och sjukvård samt konsumentfrågor) vid dess 4035:e möte den 20 juni 2024.

Europeiska revisionsrättens särskilda rapport 01/2024 *Att minska koldioxidutsläppen från personbilar – EU börjar äntligen få upp farten, men utmaningar väntar på vägen framåt*

– Rådets slutsatser –

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

1. VÄLKOMNAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport 01/2024 *Att minska koldioxidutsläppen från personbilar – EU börjar äntligen få upp farten, men utmaningar väntar på vägen framåt*¹ och NOTERAR kommissionens² och Europeiska miljöbyråns³ svar på den särskilda rapporten, ERINRAR OM att kommissionen, enligt fördragen, är den institution som ska övervaka tillämpningen av unionsrätten under kontroll av Europeiska unionens domstol,
2. ERKÄNNER iakttagelsen i rapporten att transportsektorn är den enda sektor där koldioxidutsläppen i Europa inte har minskats sedan 1990,
3. NOTERAR att de genomsnittliga koldioxidutsläppen per kilometer från nya personbilar som registrerats i EU har börjat visa en kraftig minskning, särskilt sedan 2020 då strängare mål som fastställs i normerna för koldioxidutsläpp började gälla, främst på grund av den ökade användningen av elfordon, ERINRAR OM att dessa mål gradvis kommer att bli strängare, och att ett mål för minskade koldioxidutsläpp på 100 % kommer att gälla från och med 2035 till följd av förordning (EU) 2023/851 om ändring av förordning (EU) 2019/631 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya personbilar och nya lätta nyttofordon i linje med unionens höjda klimatambitioner,

¹ Rapporten finns på Europeiska revisionsrättens webbplats:

https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_SV.pdf

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_SV.pdf

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_SV.pdf

4. ERKÄNNER behovet av att säkerställa att de koldioxidresultat som fastställs för enskilda fordon och deklarerar av fordonstillverkarna i intyget om överensstämmelse är korrekta och tillförlitliga, UPPMANAR kommissionen att tillsammans med medlemsstaterna följa upp de nödvändiga kontrollerna av tillverkare i forumet för informationsutbyte om verkställighet, ÄR MEDVETET OM den utveckling av regelverket som har skett för att förbättra tillsynen och underlätta automatisk kontroll av uppgifterna om utsläpp i intygen om överensstämmelse, NOTERAR att det för det särskilda syftet att kontrollera och vid behov korrigera koldioxidvärdena för fordon i trafik har utarbetats förfaranden för ”kontroll i drift” i enlighet med förordning (EU) 2019/631, vilka måste tillämpas från och med 2024,
5. VÄLKOMNAR rekommendationen att bedöma genomförbarheten i att ge konsumenter information om bränsleförbrukning vid verklig körning som skräddarsys för deras specifika behov, och UPPMANAR kommissionen att beakta denna rekommendation i samband med sina framtida åtgärder, i full överensstämmelse med de överenskomna principerna om bättre lagstiftning, NOTERAR i detta sammanhang kommissionens första rapport om koldioxidutsläpp vid verklig körning för bilar och skåpbilar, som antogs den 18 mars 2024,
6. NOTERAR att det kan krävas ytterligare insatser för att rationalisera förfarandet för överföring och genomgång av insamlade uppgifter mellan medlemsstaterna, kommissionen och Europeiska miljöbyrån, NOTERAR i detta avseende rekommendationen att utnyttja elektroniska verktyg för insamling och kontroll av fordonsdata bättre, ERINRAR OM skyldigheterna i förordning (EU) 2018/858 vad gäller användning av intyg om överensstämmelse i elektroniskt format från och med juli 2026 och VÄLKOMNAR att vissa medlemsstater redan har börjat använda intyg om överensstämmelse i elektroniskt format i avvaktan på dessa skyldigheter, UPPMANAR kommissionen att göra en uppföljning med medlemsstaternas typgodkännandemyndigheter i forumet för informationsutbyte om verkställighet för att ta fram och använda harmoniserade, elektroniska typgodkännandeintyg där uppgifterna är strukturerade, ERINRAR OM medlemsstaternas skyldighet att säkerställa att fullständiga och korrekta övervakningsuppgifter lämnas in i tid till kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2019/631 och UPPMANAR kommissionen att fortsätta att stödja medlemsstaterna och tillverkarna i detta avseende,

7. ERKÄNNER revisionsrättens iakttagelse att en ökad användning av helt eldrivna fordon kommer att spela en avgörande roll för att minska de totala koldioxidutsläppen från den nya fordonsparken i riktning mot de överenskomna målen, och FRAMHÅLLER i detta sammanhang att elfordon till överkomliga priser, infrastruktur för laddning av elfordon och försörjningen av råvaror för att tillverka batterier kommer att vara nyckelfaktorer för denna ökade användning,
 8. NOTERAR revisionsrättens rekommendation att bedöma genomförbarheten, kostnaderna och fördelarna med att ersätta de nuvarande målen med mål som baseras på en minimiandel utsläppsfria fordon, i kombination med ett tak för koldioxidutsläpp vid verklig körning för bilar med förbränningsmotor, i samband med 2026 års översyn av förordning (EU) 2019/631.
-