

Bruselj, 4. julij 2024
(OR. en)

11944/24

ENV 758

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	10728/24 + COR 1
Zadeva:	Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št. 1/2024 z naslovom „Zmanjšanje emisij ogljikovega dioksida iz osebnih avtomobilov – Končno hitreje naprej, a pot bo še strma“ – sklepi Sveta

V prilogi vam pošiljamo sklepe Sveta o navedeni temi, ki jih je Svet (EPSCO) odobril na 4035. seji 20. junija 2024.

Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št. 1/2024 z naslovom „Zmanjšanje emisij ogljikovega dioksida iz osebnih avtomobilov – Končno hitreje naprej, a pot bo še strma“

– sklepi Sveta –

SVET EVROPSKE UNIJE:

1. POZDRAVLJA Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št. 01/2024 z naslovom „Zmanjšanje emisij ogljikovega dioksida iz osebnih avtomobilov – Končno hitreje naprej, a pot bo še strma“¹ in SE SEZNANJA z odgovoroma Komisije² in Evropske agencije za okolje³ na to posebno poročilo; OPOZARJA, da je na podlagi Pogodb Komisija institucija, ki nadzoruje uporabo prava Unije pod nadzorom Sodišča Evropske unije;
2. JE SEZNANJEN z ugotovitvijo iz poročila, da je prometni sektor edini sektor, v katerem se emisije CO₂ v Evropi od leta 1990 niso zmanjšale;
3. UGOTAVLJA, da so se emisije CO₂/km pri novih osebnih avtomobilih, registriranih v EU, v povprečju začele močno zmanjševati, zlasti od leta 2020, ko so se začeli uporabljati strožji cilji, določeni v standardih emisijskih vrednosti CO₂, predvsem zaradi povečane uporabe električnih vozil; OPOZARJA, da se bodo ti cilji postopoma še zaostрили in da se bo od leta 2035 uporabljal cilj 100-odstotnega zmanjšanja emisij CO₂ na podlagi Uredbe 2023/851 o spremembi Uredbe 2019/631 glede krepitve standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila v skladu s povečano podnebno ambicijo Unije;

¹ Poročilo je na voljo na spletni strani Evropskega računskega sodišča:
https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_SL.pdf.

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_EN.pdf.

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_EN.pdf

4. PRIZNAVA, da je treba zagotoviti, da so rezultati glede CO₂, ki so določeni za posamezna vozila in jih proizvajalci vozil navedejo v certifikatu o skladnosti, pravilni in zanesljivi; SPODBUJA Komisijo, naj skupaj z državami članicami spremlja zahtevana preverjanja proizvajalcev v okviru Foruma za izmenjavo informacij o izvrševanju; JE SEZNANJEN s tem, da je bila uvedena nova zakonodaja za izboljšanje nadzora in olajšanje samodejnega preverjanja podatkov o emisijah v certifikatih o skladnosti; UGOTAVLJA, da so bili posebej za preverjanje in po potrebi popravljanje vrednosti CO₂ za vozila v obtoku razviti postopki preverjanja vozil v uporabi, kot je predvideno na podlagi Uredbe (EU) 2019/631, in jih bo treba uporabljati od leta 2024;
5. POZDRAVLJA priporočilo, naj se oceni izvedljivost zagotavljanja informacij potrošnikom o dejanski porabi goriva, ki bi bile prilagojene njihovim specifičnim potrebam, in POZIVA Komisijo, naj to priporočilo preuči v okviru svojih prihodnjih ukrepov, pri tem pa v celoti upošteva dogovorjena načela o boljši pripravi zakonodaje; v zvezi s tem SE SEZNANJA s prvim poročilom Komisije o dejanskih emisijah CO₂ iz avtomobilov in kombiniranih vozil, sprejetim 18. marca 2024;
6. UGOTAVLJA, da bodo morda potrebna nadaljnja prizadevanja za racionalizacijo postopka posredovanja in potrjevanja zbranih podatkov med državami članicami, Komisijo in Evropsko agencijo za okolje; v zvezi s tem SE SEZNANJA s priporočilom za boljše izkoriščanje elektronskih orodij za zbiranje in preverjanje podatkov o avtomobilih, OPOZARJA na obveznosti iz Uredbe (EU) 2018/858 glede uporabe elektronskih certifikatov o skladnosti od julija 2026 in POZDRAVLJA dejstvo, da so nekatere države članice v pričakovanju teh obveznosti že začele uporabljati elektronske certifikate o skladnosti; POZIVA Komisijo, naj v okviru Foruma za izmenjavo informacij o izvrševanju skupaj s homologacijskimi organi držav članic nadalje ukrepa, da bi pripravili in izkoristili usklajene elektronske certifikate o homologaciji s strukturiranimi podatki; OPOZARJA na obveznost držav članic, da zagotovijo, da se Komisiji pravočasno predložijo popolni in pravilni podatki o spremljanju, kot je določeno v Uredbi 2019/631, in Komisijo SPODBUJA, naj v zvezi s tem še naprej podpira države članice in proizvajalce;

7. JE SEZNANJEN z ugotovitvijo Evropskega računskega sodišča, da bo večja uporaba popolnoma električnih vozil imela ključno vlogo za zmanjšanje skupnih emisij CO₂ iz novega voznega parka pri doseganju dogovorjenih ciljev, in v zvezi s tem IZPOSTAVLJA, da bodo ključni dejavniki za to večjo uporabo cenovna dostopnost električnih vozil, infrastruktura za polnjenje električnih vozil in oskrba s surovinami za proizvodnjo baterij;
8. JE SEZNANJEN s priporočilom Evropskega računskega sodišča, naj se leta 2026 v okviru pregleda Uredbe 2019/631 ocenijo izvedljivost, stroški in koristi nadomestitve sedanjih ciljev s cilji, ki bi temeljili na minimalnem deležu brezemisijskih vozil, v kombinaciji z zgornjo mejo dejanskih emisij za vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem.
