

V Bruseli 4. júla 2024
(OR. en)

11944/24

ENV 758

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	10728/24 + COR 1
Predmet:	Osobitná správa Európskeho dvora audítorov 01/2024 s názvom Znižovanie emisií oxidu uhličitého osobných automobilov – Konečne naberá na rýchlosti, ale na ceste do budúcnosti sú výzvy – závery Rady

Delegáciám v prílohe zasielame závery Rady k uvedenému predmetu v znení, ktoré Rada (EPSCO) schválila na svojom 4 035. zasadnutí 20. júna 2024.

Osobitná správa Európskeho dvora audítorov 01/2024 s názvom Znižovanie emisií oxidu uhličitého osobných automobilov – Konečne naberať na rýchlosti, ale na ceste do budúcnosti sú výzvy

– závery Rady –

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

1. VÍTA osobitnú správu EDA 01/2024 s názvom Znižovanie emisií oxidu uhličitého osobných automobilov – Konečne naberať na rýchlosti, ale na ceste do budúcnosti sú výzvy¹ a BERIE NA VEDOMIE odpovede Komisie² a Európskej environmentálnej agentúry (EEA)³ na túto osobitnú správu. PRIPOMÍNA, že podľa zmlúv je Komisia inštitúciou, ktorá dohliada na uplatňovanie práva Únie pod kontrolou Súdneho dvora Európskej únie.
2. UZNÁVA konštatovanie v správe, že doprava je jediným odvetvím, v ktorom sa emisie CO₂ v Európe od roku 1990 neznížili.
3. BERIE NA VEDOMIE, že priemerné emisie CO₂ na kilometer z nových osobných automobilov evidovaných v EÚ začali vykazovať prudký pokles, najmä od roku 2020, keď sa začali uplatňovať prísnejšie cieľové hodnoty stanovené v emisných normách CO₂, a to najmä v dôsledku výrazného zavádzania elektrických vozidiel. PRIPOMÍNA, že tieto cieľové hodnoty sa budú postupne sprísňovať a že od roku 2035 sa na základe nariadenia 2023/851, ktorým sa mení nariadenie 2019/631, pokiaľ ide o sprísnenie emisných noriem CO₂ pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá v súlade s ambicióznymi klimatickými cieľmi Únie, bude uplatňovať 100 % zníženie cieľovej hodnoty emisií CO₂.

¹ Správa je k dispozícii na webovom sídle Európskeho dvora audítorov:
https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_SK.pdf.

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_SK.pdf.

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_SK.pdf.

4. UZNÁVA, že je potrebné zabezpečiť, aby výsledky CO₂ určené pre jednotlivé vozidlá a deklarované výrobcami vozidiel v osvedčení o zhode (CoC) boli správne a spoľahlivé. NABÁDA Komisiu, aby spolu s členskými štátmi nadviazala na požadované kontroly výrobcov v rámci fóra na výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov. UZNÁVA dosiahnutý regulačný vývoj, ktorého cieľom je zlepšiť dohľad a uľahčiť automatizovanú kontrolu údajov o emisiách v osvedčeniach o zhode. KONŠTATUJE, že na osobitný účel overovania a v prípade potreby opravy hodnôt CO₂, ktoré sa týkajú vozidiel v prevádzke, boli vypracované postupy „overovania v prevádzke“, ako sa stanovuje v nariadení (EÚ) 2019/631, ktoré sa budú musieť uplatňovať od roku 2024.
5. VÍTA odporúčanie posúdiť uskutočniteľnosť poskytovania informácií spotrebiteľom o skutočnej spotrebe paliva prispôbených ich osobitným potrebám a VYZÝVA Komisiu, aby toto odporúčanie zvažila v kontexte svojich budúcich opatrení v plnom súlade s dohodnutými zásadami lepšej právnej regulácie. V tejto súvislosti BERIE NA VEDOMIE prvú správu Komisie o skutočných emisiách CO₂ z osobných automobilov a dodávok prijatú 18. marca 2024.
6. KONŠTATUJE, že by mohlo byť potrebné ďalšie úsilie na zefektívnenie procesu prenosu a zúčtovania zhromaždených údajov medzi členskými štátmi, Komisiou a EEA. V tejto súvislosti BERIE NA VEDOMIE odporúčanie lepšie využívať elektronické nástroje na zber a overovanie údajov o automobiloch, PRIPOMÍNA povinnosti uvedené v nariadení (EÚ) 2018/858 týkajúce sa používania elektronických osvedčení o zhode (e-CoC) od júla 2026 a VÍTA, že niektoré členské štáty už začali e-CoC používať v rámci prípravy na plnenie uvedených povinností. VYZÝVA Komisiu, aby spolu s orgánmi typového schvaľovania členských štátov v rámci fóra na výmenu informácií o presadzovaní právnych predpisov uskutočnila nadväzné kroky s cieľom vytvoriť a využívať harmonizované, elektronické osvedčenia o typovom schválení v prípadoch, keď existujú štruktúrované údaje. PRIPOMÍNA povinnosť členských štátov zabezpečiť včasné predloženie úplných a správnych údajov z monitorovania Komisii, ako sa stanovuje v nariadení 2019/631, a NABÁDA Komisiu, aby v tejto súvislosti naďalej podporovala členské štáty a výrobcov.

7. UZNÁVA konštatovanie Európskeho dvora audítorov, že zvýšené využívanie plne elektrických vozidiel bude zohrávať kľúčovú úlohu pri znižovaní celkových emisií CO₂ z nového vozového parku smerom k dohodnutým cieľovým hodnotám, a v tejto súvislosti ZDÔRAZŇUJE, že kľúčovými faktormi tohto zvýšeného využívania budú cenová dostupnosť elektrických vozidiel, nabíjacia infraštruktúra pre elektrické vozidlá a dodávky surovín na výrobu batérií.

 8. BERIE NA VEDOMIE odporúčanie Európskeho dvora audítorov posúdiť – v kontexte preskúmania nariadenia 2019/631 v roku 2026 – uskutočniteľnosť, náklady a prínosy nahradenia súčasných cieľových hodnôt hodnotami založenými na minimálnom podiele vozidiel s nulovými emisiami v kombinácii so stropom „skutočných emisií“ pre vozidlá so spaľovacími motormi.
-