

Bruxelles, 4 iulie 2024
(OR. en)

11944/24

ENV 758

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	10728/24 + COR 1
Subiect:	Raportul special nr. 01/2024 al Curții de Conturi Europene intitulat „Reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de autoturisme – Se accelerează în sfârșit, dar drumul este plin de hopuri” – Concluziile Consiliului

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor concluziile Consiliului referitoare la subiectul sus- menționat, astfel cum au fost aprobate de Consiliu (EPSCO) în cadrul celei de a 4035- a reuniuni a sale, care a avut loc la 20 iunie 2024.

Raportul special nr. 01/2024 al Curții de Conturi Europene intitulat „Reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de autoturisme – Se accelerează în sfârșit, dar drumul este plin de hopuri”

– Concluziile Consiliului –

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

1. SALUTĂ Raportul special nr. 01/2024 al CCE intitulat „Reducerea emisiilor de dioxid de carbon generate de autoturisme – Se accelerează în sfârșit, dar drumul este plin de hopuri”¹ și IA ACT de răspunsurile Comisiei² și ale Agenției Europene de Mediu (AEM)³ la acest raport special; REAMINTEȘTE că, în conformitate cu tratatele, Comisia este instituția care supraveghează aplicarea dreptului Uniunii sub controlul Curții de Justiție a Uniunii Europene;
2. IA ACT de observația inclusă în raport potrivit căreia transportul este singurul sector pentru care emisiile de CO₂ în Europa nu au fost reduse din 1990;
3. CONSTATĂ că media emisiilor de CO₂ pe km ale autoturismelor noi înmatriculate în UE a început să înregistreze o scădere abruptă, în special din 2020, când au început să se aplice obiective mai stricte stabilite în standardele de performanță privind emisiile de CO₂, în principal datorită utilizării semnificative a vehiculelor electrice; REAMINTEȘTE că aceste obiective vor deveni treptat mai stricte și că, începând cu 2035, se va aplica un obiectiv de reducere cu 100 % a emisiilor de CO₂ ca urmare a Regulamentului 2023/851 de modificare a Regulamentului 2019/631 în ceea ce privește consolidarea standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi, în conformitate cu obiectivele climatice mai ambițioase ale Uniunii;

¹ Raportul poate fi consultat pe site-ul Curții de Conturi Europene:

https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_RO.pdf

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_RO.pdf

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_RO.pdf

4. RECUNOAȘTE necesitatea de a se asigura că rezultatele privind emisiile de CO₂ determinate pentru vehicule individuale și declarate de producătorii de vehicule în certificatul de conformitate sunt corecte și fiabile; ÎNCURAJEAZĂ Comisia să monitorizeze împreună cu statele membre verificările necesare ale producătorilor în cadrul Forumului pentru schimbul de informații privind aplicarea; RECUNOAȘTE evoluțiile în materie de reglementare care au fost puse în aplicare pentru a îmbunătăți supravegherea și a facilita verificarea automatizată a datelor privind emisiile în cadrul certificatului de conformitate; IA ACT de faptul că, în scopul specific al verificării și, acolo unde este necesar, al corectării valorilor emisiilor de CO₂ ale vehiculelor aflate în circulație, au fost elaborate proceduri de „verificare în circulație”, astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2019/631, și ele vor trebui aplicate începând cu 2024;
5. SALUTĂ recomandarea de a evalua dacă este fezabil să li se ofere consumatorilor informații privind consumul de combustibil în condiții reale de circulație, adaptate în funcție de nevoile lor specifice și INVITĂ Comisia să ia în considerare această recomandare în contextul acțiunilor sale viitoare, în deplină conformitate cu principiile convenite ale unei mai bune legiferări; În acest context, IA ACT de primul raport al Comisiei privind emisiile de CO₂ în condiții reale de conducere ale autoturismelor și camionetelor, adoptat la 18 martie 2024;
6. REMARCĂ faptul că ar putea fi necesare eforturi suplimentare pentru a raționaliza procesul de transmitere și de validare a datelor colectate între statele membre, Comisie și AEM; în acest sens, IA ACT de recomandarea de a utiliza mai bine instrumentele electronice pentru colectarea și verificarea datelor referitoare la autoturisme și REAMINTEȘTE obligațiile prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/858 privind utilizarea certificatelor electronice de conformitate începând din iulie 2026 și SALUTĂ faptul că unele state membre au început deja să utilizeze certificatele electronice de conformitate în anticiparea acestor obligații; INVITĂ Comisia să colaboreze cu autoritățile de omologare de tip din statele membre în cadrul Forumului pentru schimbul de informații privind aplicarea, pentru a elabora și a utiliza certificate de omologare de tip electronice armonizate în care datele sunt structurate; REAMINTEȘTE obligația statelor membre de a asigura transmiterea la timp unor date de monitorizare complete și corecte către Comisie, astfel cum se prevede în Regulamentul 2019/631, și ÎNCURAJEAZĂ Comisia să sprijine în continuare statele membre și producătorii în această privință;

7. Ia ACT de observația CCE potrivit căreia utilizarea sporită a vehiculelor complet electrice va juca un rol esențial în reducerea emisiilor globale de CO2 ale parcului de vehicule noi în vederea atingerii obiectivelor convenite și, în acest context, EVIDENȚIAZĂ că accesibilitatea vehiculelor electrice din punctul de vedere al prețurilor, infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice și aprovizionarea cu materii prime pentru producerea bateriilor vor fi factori-cheie pentru această utilizare sporită;
 8. IA ACT de recomandarea CCE de a evalua fezabilitatea, costurile și beneficiile înlocuirii obiectivelor actuale cu unele bazate pe o pondere minimă de vehicule cu emisii zero, combinate cu un plafon pentru „emisiile generate în condiții reale de conducere” pentru vehiculele cu motor cu ardere internă, în contextul revizuirii din 2026 a Regulamentului 2019/631.
-