

Bruksela, 4 lipca 2024 r.  
(OR. en)

11944/24

ENV 758

**WYNIK PRAC**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:             | Sekretariat Generalny Rady                                                                                                                                                                                                                |
| Do:             | Delegacje                                                                                                                                                                                                                                 |
| Nr poprz. dok.: | 10728/24 + COR 1                                                                                                                                                                                                                          |
| Dotyczy:        | Sprawozdanie specjalne Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 01/2024 pt. „Ograniczanie emisji dwutlenku węgla z samochodów osobowych – Tempo zmian wreszcie wzrasta, lecz na horyzoncie pojawiają się przeszkody”<br>– Konkluzje Rady |

Delegacje otrzymują w załączniku konkluzje Rady na powyższy temat, w wersji zatwierdzonej przez Radę (EPSCO) na jej 4035. posiedzeniu, które odbyło się 20 czerwca 2024 r.

\_\_\_\_\_

**Sprawozdanie specjalne Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 01/2024  
pt. „Ograniczanie emisji dwutlenku węgla z samochodów osobowych – Tempo zmian wreszcie  
wzrasta, lecz na horyzoncie pojawiają się przeszkody”.**

**– Konkluzje Rady –**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

1. Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE sprawozdanie specjalne Europejskiego Trybunału Obrachunkowego nr 01/2024 pt. „Ograniczanie emisji dwutlenku węgla z samochodów osobowych – Tempo zmian wreszcie wzrasta, lecz na horyzoncie pojawiają się przeszkody”<sup>1</sup> i ODNOTOWUJE odpowiedzi Komisji<sup>2</sup> i Europejskiej Agencji Środowiska (EEA)<sup>3</sup> na to sprawozdanie specjalne; PRZYPOMINA, że na mocy Traktatów Komisja jest instytucją nadzorującą stosowanie unijnego prawa pod kontrolą Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej;
2. PRZYJMUJE DO WIADOMOŚCI zawartą w sprawozdaniu uwagę, że transport jest jedynym sektorem, w którym emisje CO<sub>2</sub> w Europie nie zostały ograniczone od 1990 r.;
3. ZAUWAŻA, że średni poziom emisji CO<sub>2</sub> na kilometr w nowych samochodach osobowych zarejestrowanych w UE zaczął gwałtownie spadać, zwłaszcza od 2020 r., kiedy zaczęły obowiązywać bardziej rygorystyczne poziomy docelowe określone w normach emisji CO<sub>2</sub>, głównie ze względu na znaczne upowszechnienie pojazdów elektrycznych; PRZYPOMINA, że te poziomy docelowe będą stopniowo coraz bardziej rygorystyczne oraz że od 2035 r. zastosowanie będzie miał docelowy poziom redukcji emisji CO<sub>2</sub> o 100 % wprowadzony przez rozporządzenie 2023/851 w sprawie zmiany rozporządzenia 2019/631 w odniesieniu do wzmocnienia norm emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z ambitniejszymi celami klimatycznymi Unii;

---

<sup>1</sup> Sprawozdanie jest dostępne na stronie internetowej Europejskiego Trybunału Obrachunkowego: [https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01\\_PL.pdf](https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_PL.pdf)

<sup>2</sup> [https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01\\_PL.pdf](https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_PL.pdf)

<sup>3</sup> [https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01\\_PL.pdf](https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_PL.pdf)

4. UZNAJE potrzebę zapewnienia prawidłowości i wiarygodności wyników emisji CO<sub>2</sub> określonych dla poszczególnych pojazdów i zadeklarowanych przez producentów pojazdów w świadectwach zgodności; ZACHEĆCA Komisję, by poprzez forum wymiany informacji o egzekwowaniu przepisów uzyskała od państw członkowskich informacje na temat wymaganych kontroli producentów; DOSTRZEGA zmiany regulacyjne wprowadzone w celu poprawy nadzoru i ułatwienia zautomatyzowanej kontroli danych dotyczących emisji zawartych w świadectwach zgodności; ZAUWAŻA, że w rozporządzeniu (UE) 2019/631 przewidziano specjalne procedury weryfikacji pojazdów dopuszczonych do użytku pozwalające zweryfikować, a w razie potrzeby – poprawić, wartości emisji CO<sub>2</sub> pojazdów dopuszczonych do ruchu; procedury te będą obowiązywały od 2024 r.;
5. Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE zalecenie dotyczące oceny tego, czy da się zapewnić konsumentom informacje na temat rzeczywistego zużycia paliwa, które odpowiadałyby na ich konkretne potrzeby, i ZWRACA SIĘ do Komisji, by uwzględniła to zalecenie w przyszłych działaniach, w pełnej zgodności z uzgodnionymi zasadami lepszego stanowienia prawa; W tym kontekście ODNOTOWUJE pierwsze sprawozdanie Komisji w sprawie rzeczywistych emisji CO<sub>2</sub> z samochodów osobowych i dostawczych przyjęte 18 marca 2024 r.;
6. ZAUWAŻA, że konieczne mogą być dalsze starania, by usprawnić proces przekazywania i weryfikowania zgromadzonych danych między państwami członkowskimi, Komisją i EEA; W związku z tym ODNOTOWUJE zalecenie dotyczące lepszego wykorzystania narzędzi elektronicznych do gromadzenia i weryfikacji danych o samochodach i PRZYPOMINA o określonych w rozporządzeniu (UE) 2018/858 obowiązkach w zakresie stosowania elektronicznych świadectw zgodności od lipca 2026 r. i Z ZADOWOLENIEM PRZYJMUJE fakt, że niektóre państwa członkowskie rozpoczęły już stosowanie takich certyfikatów przed wejściem w życie tych obowiązków; WZYWA Komisję, by na forum wymiany informacji o egzekwowaniu przepisów podjęła dyskusję z organami udzielającymi homologacji typu w państwach członkowskich na temat opracowania i wykorzystania zharmonizowanych, elektronicznych świadectw homologacji typu z ustrukturyzowanymi danymi; PRZYPOMINA o spoczywającym na państwach członkowskich obowiązku zapewnienia terminowego przekazywania Komisji kompletnych i prawidłowych danych z monitorowania, jak określono w rozporządzeniu 2019/631, i ZACHEĆCA Komisję do dalszego wspierania państw członkowskich i producentów w tym zakresie;

7. Przyjmuje DO WIADOMOŚCI uwagę Europejskiego Trybunału Obrachunkowego, że większe upowszechnienie pojazdów w pełni elektrycznych odegra kluczową rolę w redukcji ogólnych emisji CO<sub>2</sub> z nowego parku pojazdów i zbliżaniu się do uzgodnionych poziomów docelowych, i w tym kontekście PODKREŚLA, że kluczową rolę w tym zwiększonym upowszechnieniu odegra przystępność cenowa pojazdów elektrycznych, infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych oraz dostawy surowców do produkcji akumulatorów;
  8. ODNOTOWUJE zalecenie Europejskiego Trybunału Obrachunkowego dotyczące oceny wykonalności, kosztów i korzyści zastąpienia obecnych poziomów docelowych takimi, które będą oparte na minimalnym odsetku pojazdów bezemisyjnych, w połączeniu z pułapem rzeczywistych emisji pojazdów z silnikami spalinowymi, w kontekście przeglądu rozporządzenia 2019/631 w 2026 r.
-