

Brussel, 4 juli 2024
(OR. en)

11944/24

ENV 758

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	10728/24 + COR 1
Betreft:	Speciaal verslag 01/2024 van de Europese Rekenkamer, getiteld "Vermindering van kooldioxide-emissies van personenauto's – Eindelijk meer vaart, maar er is nog een lange weg te gaan" - Conclusies van de Raad

In de bijlage vinden de delegaties de conclusies van de Raad over het bovengenoemde onderwerp, die de Raad (Epsco) tijdens zijn 4035e zitting, op 20 juni 2024, heeft goedgekeurd.

Speciaal verslag 01/2024 van de Europese Rekenkamer, getiteld “Vermindering van kooldioxide-emissies van personenauto’s – Eindelijk meer vaart, maar er is nog een lange weg te gaan”

- Conclusies van de Raad -

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

1. IS INGENOMEN MET Speciaal verslag 01/2024 van de Europese Rekenkamer, getiteld “Vermindering van kooldioxide-emissies van personenauto’s – Eindelijk meer vaart, maar er is nog een lange weg te gaan”¹ en NEEMT NOTA van de antwoorden van de Commissie² en het Europees Milieuagentschap (EEA)³ op dit speciaal verslag; HERINNERT ERAAN dat de Commissie krachtens de Verdragen de instelling is die toezicht houdt op de toepassing van het recht van de Unie, onder toezicht van het Hof van Justitie van de Europese Unie;
2. NEEMT KENNIS VAN de opmerking in het verslag dat het vervoer de enige sector is waarvoor de CO₂-uitstoot in Europa sinds 1990 niet is verminderd;
3. NEEMT ER NOTA VAN dat de gemiddelde CO₂-uitstoot per km van in de EU geregistreerde nieuwe personenauto’s een sterke daling is beginnen te vertonen, vooral sinds 2020, toen strengere streefwaarden voor de CO₂-emissienormen van toepassing werden, voornamelijk als gevolg van het flink toegenomen gebruik van elektrische voertuigen; HERINNERT ERAAN dat deze doelstellingen geleidelijk strenger zullen worden en dat vanaf 2035 een CO₂-emissiereductiedoelstelling van 100 % van toepassing zal zijn als gevolg van Verordening (EU) 2023/851 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 wat betreft de aanscherping van de CO₂-emissienormen voor nieuwe personenauto’s en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in overeenstemming met de verhoogde klimaatambitie van de Unie;

¹ Het verslag kan worden geraadpleegd op de website van de Europese Rekenkamer:
https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_NL.pdf

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_NL.pdf

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_NL.pdf

4. ERKENT de noodzaak om te waarborgen dat de CO2-resultaten die voor individuele voertuigen worden vastgesteld en door voertuigfabrikanten op het certificaat van overeenstemming (CoC) zijn vermeld, correct en betrouwbaar zijn; SPOORT de Commissie AAN om bij de lidstaten na te gaan hoe het ervoor staat met de vereiste controles op fabrikanten, in het Forum voor de uitwisseling van handhavingsinformatie; IS ERKENTELIJK VOOR de veranderingen in de regelgeving die zijn doorgevoerd om het toezicht te verbeteren en geautomatiseerde controle van de emissiegegevens in de CoC's mogelijk te maken; MERKT OP dat er met het oog op de controle en, waar nodig, correctie van de CO2-waarden van voertuigen in het verkeer, procedures voor controles tijdens het gebruik zijn ontwikkeld, zoals voorzien in Verordening (EU) 2019/631, die vanaf 2024 moeten worden toegepast;
5. IS INGENOMEN MET de aanbeveling om na te gaan of het haalbaar is consumenten informatie te verstrekken over het werkelijke brandstofverbruik die is afgestemd op hun specifieke behoeften, en VERZOEKT de Commissie deze aanbeveling in overweging te nemen in het kader van haar toekomstige acties, met volledige inachtneming van de overeengekomen beginselen van betere regelgeving; NEEMT in dit verband NOTA VAN het eerste verslag van de Commissie over de werkelijke CO2-uitstoot van auto's en bestelwagens, dat is aangenomen op 18 maart 2024;
6. MERKT OP dat er mogelijk verdere inspanningen nodig zijn om de overdracht en afstemming van de verzamelde gegevens tussen de lidstaten, de Commissie en het EEA te stroomlijnen; NEEMT in dit verband NOTA VAN de aanbeveling om beter gebruik te maken van elektronische hulpmiddelen voor het verzamelen en verifiëren van voertuiggegevens, HERINNERT AAN de verplichtingen uit hoofde van Verordening (EU) 2018/858 wat betreft het gebruikmaken van certificaten van overeenstemming in elektronische vorm (e-CoC) vanaf juli 2026, en VERWELKOMT dat sommige lidstaten al zijn begonnen met het gebruik van e-COC's om op deze verplichtingen te anticiperen; ROEPT de Commissie OP om samen met de typegoedkeuringsinstanties van de lidstaten opvolging te geven aan de ontwikkeling en gebruikmaking van geharmoniseerde, elektronische typegoedkeuringscertificaten met gestructureerde data, in het Forum voor de uitwisseling van handhavingsinformatie; HERINNERT AAN de verplichting van de lidstaten om te zorgen voor de tijdige indiening van volledige en correcte monitoringgegevens bij de Commissie, zoals bepaald in Verordening (EU) 2019/631, en MOEDIGT de Commissie AAN de lidstaten en fabrikanten hierbij te blijven ondersteunen;

7. HOUDT REKENING MET de opmerking van de Rekenkamer dat een grotere ingebruikname van volledig elektrische voertuigen een doorslaggevende rol zal spelen bij het verminderen van de totale CO₂-emissies van het nieuwe wagenpark richting de overeengekomen streefcijfers, en BENADRUKT in dit verband dat de betaalbaarheid van elektrische voertuigen, de oplaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en de levering van grondstoffen voor de productie van batterijen belangrijke factoren zullen zijn voor dit toegenomen gebruik;
 8. NEEMT NOTA VAN de aanbeveling van de Rekenkamer om – in het kader van de herziening van Verordening (EU) 2019/631 in 2026 – de haalbaarheid, kosten en baten te beoordelen van het vervangen van de huidige streefcijfers door streefcijfers op basis van een minimumaandeel emissievrije voertuigen, in combinatie met een plafond voor “emissies onder reële rijomstandigheden” voor voertuigen met een verbrandingsmotor.
-