



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2024. gada 4. jūlijā
(OR. en)

11944/24

ENV 758

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepr. dok. Nr.:	10728/24 + COR 1
Temats:	Eiropas Revīzijas palātas Īpašais ziņojums Nr. 01/2024 “Vieglo automobiļu radīto oglekļa dioksīda emisiju samazināšana: temps beidzot paātrinās, taču ceļš nebūs tik gluds” – Padomes secinājumi

Pielikumā ir pievienoti Padomes secinājumi par minēto tematu, kurus Padome (EPSCO) apstiprināja 4035. sanāksmē, kas notika 2024. gada 20. jūnijā.

Eiropas Revīzijas palātas Īpašais ziņojums Nr. 01/2024 “Vieglo automobiļu radīto oglekļa dioksīda emisiju samazināšana: temps beidzot paātrinās, taču ceļš nebūs tik gluds”

– Padomes secinājumi –

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

1. ATZINĪGI VĒRTĒ Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 01/2024 “Vieglo automobiļu radīto oglekļa dioksīda emisiju samazināšana: temps beidzot paātrinās, taču ceļš nebūs tik gluds”¹ un ŅEM VĒRĀ Komisijas² un Eiropas Vides aģentūras (EVA)³ atbildes uz šo īpašo ziņojumu; ATGĀDINA, ka saskaņā ar Līgumiem Komisija ir iestāde, kas uzrauga Savienības tiesību piemērošanu, ko kontrolē Eiropas Savienības Tiesa;
2. ATZĪST ziņojumā pausto apsvērumu, ka transports ir vienīgā nozare Eiropā, kurā CO₂ emisiju līmenis kopš 1990. gada nav mazinājies;
3. NORĀDA, ka jo īpaši kopš 2020. gada, kad sāka piemērot CO₂ emisiju standartos noteiktos stingrākos mērķrādītājus, ES reģistrētu jaunu vieglo pasažieru automobiļu vidējās CO₂ emisijas uz vienu km ir sākušas strauji samazināties, galvenokārt ievērojamās elektrotransportlīdzekļu izplatības dēļ; ATGĀDINA, ka šie mērķrādītāji pakāpeniski kļūs arvien stingrāki un ka no 2035. gada tiks piemērots 100 % CO₂ emisiju samazināšanas mērķrādītājs, kas noteikts Regulā 2023/851, ar ko groza Regulu 2019/631, lai stiprinātu CO₂ emisiju standartus jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem atbilstoši Savienības vērienīgākajiem mērķiem klimata jomā;

¹ Ar ziņojumu var iepazīties Eiropas Revīzijas palātas tīmekļa vietnē:

https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_LV.pdf

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_LV.pdf

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_LV.pdf

4. ATZĪST – ir jānodrošina, ka CO₂ rādītāji, kas noteikti katram transportlīdzeklim un ko transportlīdzekļu ražotāji deklarējuši atbilstības sertifikātos, ir pareizi un ticami; MUDINA Komisiju kopā ar dalībvalstīm sekot līdz nepieciešamajām ražotāju pārbaudēm, izmantojot Forumu informācijas apmaiņai par tiesību aktu izpildes panākšanu; ATZIST, ka ir pilnveidots regulējums, lai uzlabotu uzraudzību un atvieglinātu atbilstības sertifikātos norādīto emisijas datu automātisku pārbaudi; NORĀDA, ka tieši tādēļ, lai verificētu un vajadzības gadījumā koriģētu aprītē esošu transportlīdzekļu CO₂ vērtības, ir sagatavotas “ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu verifikācijas” procedūras, kā paredzēts Regulā (ES) 2019/631, kas tiks piemērotas no 2024. gada;
5. ATZINĪGI VĒRTĒ ieteikumu izvērtēt, vai ir iespējams patērētājiem sniegt informāciju par reālo degvielas patēriņu, kas pielāgota viņu konkrētajām vajadzībām, un AICINA Komisiju šo ieteikumu apsvērt saistībā ar turpmākām darbībām un pilnībā ievērojot labāka regulējuma principus; Šajā sakarā ŅEM VĒRĀ Komisijas pirmo ziņojumu par vieglo automobiļu un furgonu CO₂ reālajām emisijām, ko pieņēma 2024. gada 18. martā;
6. NORĀDA, ka varētu būt vajadzīgi turpmāki centieni, lai racionalizētu savāktu datu nosūtīšanas un saskaņošanas procedūru dalībvalstu, Komisijas un EVA starpā; šajā sakarā PIENĒM ZINĀŠANAI ieteikumu automobiļu datu vākšanai un verifikācijai labāk izmantot elektroniskos rīkus un ATGĀDINA Regulā (ES) 2018/858 ietvertos pienākumus attiecībā uz elektronisko atbilstības sertifikātu izmantošanu no 2026. gada jūlija, un ATZINĪGI VĒRTĒ to, ka saistībā šiem sagaidāmajiem pienākumiem dažas dalībvalstis jau ir sākušas izmantot atbilstības e-sertifikātus; AICINA Komisiju sadarboties ar dalībvalstu tipa apstiprinātājām iestādēm Forumā informācijas apmaiņai par tiesību aktu izpildes panākšanu, lai izstrādātu un izmantotu saskaņotus elektroniskus tipa apstiprinājuma sertifikātus, kuros dati būtu strukturēti; ATGĀDINA, ka Regulā 2019/631 dalībvalstīm ir noteikts pienākums nodrošināt, lai Komisijai tiktu iesniegti pilnīgi un pareizi monitoringa dati, un MUDINA Komisiju šajā jautājumā arī turpmāk sniegt atbalstu dalībvalstīm un ražotājiem;

7. ATZĪST Revīzijas palātas apsvērumu, ka lielākai elektrotransportlīdzekļu izplatībai būs izšķiroša nozīme centienos jauno automobiļu kopējās CO2 emisijas samazināt līdz saskaņotajiem mērķrādītājiem, un šajā sakarā UZSVER, ka nozīmīgi faktori šīs lielākās izplatības panākšanā būs elektrotransportlīdzekļu pieejamība cenas ziņā, pietiekama elektrotransportlīdzekļu uzlādes infrastruktūra un izejmateriālu piegāde akumulatoru ražošanai;
 8. ŅEM VĒRĀ Revīzijas palātas ieteikumu saistībā ar 2026. gadā plānoto Regulas 2019/631 pārskatīšanu novērtēt, cik īstenojami būtu pašreizējos mērķrādītājus aizstāt ar mērķrādītājiem, kuru pamatā ir obligāts bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars, apvienojumā ar “reālo emisiju” maksimālo robežvērtību iekšdedzes motora automobiļiem, un kādas būtu šādas aizstāšanas izmaksas un ieguvumi.
-