



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2024 m. liepos 4 d.
(OR. en)

11944/24

ENV 758

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Delegacijoms
Ankstesnio dokumento Nr.:	10728/24 + COR 1
Dalykas:	Europos Audito Rūmų specialioji ataskaita Nr. 01/2024 „Lengvųjų automobilių išmetamo anglies dioksido kiekio mažinimas – Pagaliau įgauna pagreitį, tačiau laukia sunkumai“ – Tarybos išvados

Delegacijoms priede pateikiamos išvados pirmiau nurodyta tema, kurias Taryba (EPSCO) patvirtino 2024 m. birželio 20 d. įvykusiame 4035-ame posėdyje.

Europos Audito Rūmų specialioji ataskaita Nr. 01/2024 „Lengvųjų automobilių išmetamo anglies dioksido kiekio mažinimas – Pagaliau įgauna pagreitį, tačiau laukia sunkumai“

- Tarybos išvados -

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA

1. **PALANKIAI VERTINA** Europos Audito Rūmų specialiąją ataskaitą Nr. 01/2024 „Lengvųjų automobilių išmetamo anglies dioksido kiekio mažinimas – Pagaliau įgauna pagreitį, tačiau laukia sunkumai“¹ ir **ATKREIPIA DĖMESĮ** į Komisijos² ir Europos aplinkos agentūros (EAA)³ atsakymus į šią specialiąją ataskaitą; **PRIMENA**, kad pagal Sutartis Komisija yra institucija, kuri prižiūri Sąjungos teisės taikymą kontroliuojant Europos Sąjungos Teisingumo Teismui;
2. **PRIPAŽIŠTA** ataskaitoje pateiktą pastabą, kad transporto sektorius yra vienintelis sektorius, kuriame nuo 1990 m. Europoje išmetamas CO₂ kiekis nesumažėjo;
3. **PAŽYMI**, kad ES užregistruotų naujų lengvųjų automobilių vidutinis išmetamas CO₂ kiekis vienam kilometrui pradėjo smarkiai mažėti, ypač nuo 2020 m., kai pradėti taikyti pagal išmetamo CO₂ kiekio normas nustatyti griežtesni tikslai, daugiausia dėl to, kad išaugo elektrinių transporto priemonių naudojimas; **PRIMENA**, kad šie tikslai bus palaipsniui griežtinami ir kad nuo 2035 m. bus taikomas 100 % išmetamo CO₂ kiekio mažinimo tikslas, laikantis Reglamento (ES) 2023/851, kuriuo dėl naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normų sugriežtinimo atsižvelgiant į platesnius Sąjungos klimato srities užmojus iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/631;

¹ Su ataskaita galima susipažinti Europos Audito Rūmų interneto svetainėje:
https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_LT.pdf.

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_EN.pdf.

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_EN.pdf

4. PRIPAŽĮSTA, jog reikia užtikrinti, kad nustatyti atskirų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio rezultatai, kuriuos transporto priemonių gamintojai deklaruoja atitikties liudijime, būtų teisingi ir patikimi; RAGINA Komisiją kartu su valstybėmis narėmis Keitimosi informacija apie reikalavimų vykdymo užtikrinimą forume imtis tolesnių veiksmų dėl reikalaujamų gamintojų patikrų; PRIPAŽĮSTA, kad yra keičiamas reglamentavimas, siekiant pagerinti priežiūrą ir palengvinti automatizuotą atitikties liudijimuose nurodytų išmetamųjų teršalų duomenų tikrinimą; PAŽYMI, kad, siekiant konkretaus tikslo patikrinti ir prireikus pakoreguoti eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio vertes, parengtos eksploatuojamų transporto priemonių patikros procedūros, kaip numatyta Reglamente (ES) 2019/631, ir jos turės būti taikomos nuo 2024 m.;
5. PALANKIAI VERTINA rekomendaciją įvertinti, ar įmanoma teikti vartotojams informaciją apie tikrąsias degalų sąnaudas, pritaikytą jų konkretiems poreikiams, ir PRAŠO Komisijos apsvastyti šią rekomendaciją vykdant būsimus veiksmus, visapusiškai laikantis sutartų geresnio reglamentavimo principų; šiame kontekste ATKREIPIA DĖMESĮ į 2024 m. kovo 18 d. priimtą pirmąją Komisijos ataskaitą dėl tikrojo lengvųjų automobilių ir furgonų išmetamo CO₂ kiekio;
6. PAŽYMI, kad galėtų prireikti papildomų pastangų siekiant supaprastinti surinktų duomenų perdavimo ir suderinimo tarp valstybių narių, Komisijos ir EAA procesą; šiuo atžvilgiu ATKREIPIA DĖMESĮ į rekomendaciją geriau naudoti elektronines priemones automobilių duomenims rinkti ir tikrinti, PRIMENA Reglamente (ES) 2018/858 nustatytas pareigas, susijusias su elektroninių atitikties liudijimų naudojimu nuo 2026 m. liepos mėn, ir PALANKIAI VERTINA tai, kad kai kurios valstybės narės jau pradėjo naudoti elektroninius atitikties liudijimus prieš įsigaliojant šioms pareigoms; RAGINA Komisiją kartu su valstybių narių tipo patvirtinimo institucijomis Keitimosi informacija apie vykdymo užtikrinimą forume vykdyti tolesnius veiksmus, kad būtų parengti suderinti elektroniniai tipo patvirtinimo sertifikatai ir jais būtų naudojamosi tais atvejais, kai duomenys yra struktūrizuoti; PRIMENA valstybių narių pareigą užtikrinti, kad Komisijai būtų laiku teikiami išsamūs ir teisingi stebėsenos duomenys, kaip nustatyta Reglamente 2019/631, ir RAGINA Komisiją šiuo atžvilgiu toliau remti valstybes nares ir gamintojus;

7. PRIPAŽĮSTA Europos Audito Rūmų pastabą, kad išaugęs vien tik elektra varomų transporto priemonių naudojimas bus itin svarbus veiksnys mažinant bendrą naujų automobilių parko išmetamą CO₂ kiekį, kad būtų pasiekti sutarti tikslai, ir šiame kontekste PABRĖŽIA, kad elektrinių transporto priemonių įperkamumas, elektrinių transporto priemonių įkrovimo infrastruktūra ir baterijoms gaminti reikalingų žaliavų tiekimas bus pagrindiniai šio išaugusio naudojimo veiksniai;
 8. ATKREIPIA DĖMESĮ į Europos Audito Rūmų rekomendaciją, 2026 m. atliekant Reglamento 2019/631 peržiūrą, įvertinti dabartinių tikslų pakeitimo tikslais, pagrįstais mažiausia visai netaršių transporto priemonių dalimi, kartu nustatant „tikrojo išmetamo teršalų kiekio“ viršutinę ribą vidaus degimo varikliu varomoms transporto priemonėms, įgyvendinamumą, sąnaudas ir naudą.
-