



Bruxelles, 4. srpnja 2024.
(OR. en)

11944/24

ENV 758

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	10728/24 + COR 1
Predmet:	Tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 01/2024 naslovljeno „Smanjenje emisija ugljikova dioksida iz osobnih automobila – Napokon dolazi do ubrzavanja, no na daljnjem putu čekaju izazovi” – Zaključci Vijeća

Za delegacije se u Prilogu nalaze zaključci Vijeća o navedenom predmetu kako ih je Vijeće EPSCO odobrilo na 4035. sastanku održanom 20. lipnja 2024.

Tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 01/2024 naslovljeno „Smanjenje emisija ugljikova dioksida iz osobnih automobila – Napokon dolazi do ubrzavanja, no na daljnjem putu čekaju izazovi”

Zaključci Vijeća

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

1. POZDRAVLJA tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 01/2024 naslovljeno „Smanjenje emisija ugljikova dioksida iz osobnih automobila – Napokon dolazi do ubrzavanja, no na daljnjem putu čekaju izazovi”¹ te PRIMA NA ZNANJE odgovore Komisije² i Europske agencije za okoliš (EEA)³ na navedeno tematsko izvješće. PODSJEĆA na to da je, na temelju Ugovora, Komisija institucija koja nadzire primjenu prava Unije pod nadzorom Suda Europske unije.
2. PRIMA NA ZNANJE opažanja iz izvješća prema kojima je prijevoz jedini sektor u kojem se ukupna razina emisija CO₂ u Europi nije smanjila od 1990.
3. NAPOMINJE da su se prosječne emisije CO₂ po kilometru novih osobnih automobila registriranih u EU-u počele naglo smanjivati, posebno od 2020., kada su se počeli primjenjivati stroži ciljevi utvrđeni u standardnim vrijednostima emisija CO₂, i to uglavnom zbog znatnog povećanja upotrebe električnih vozila. PODSJEĆA NA TO da će se ti ciljevi postupno postroživati i da će se od 2035. nadalje primjenjivati cilj smanjenja emisija CO₂ od 100 % zbog Uredbe 2023/851 o izmjeni Uredbe 2019/631 u pogledu postroživanja standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila u skladu s povećanjem klimatskih ambicija Unije.

¹ Izvješće je dostupno na internetskim stranicama Europskog revizorskog suda:
https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_HR.pdf

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_HR.pdf

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_HR.pdf

4. UVIĐA da je potrebno osigurati da su rezultati CO₂ koji su utvrđeni za pojedinačna vozila i koje su proizvođači vozila prijavili na certifikatu o sukladnosti točni i pouzdani. POTIČE Komisiju da s državama članicama u okviru Forum za razmjenu informacija o provedbi poduzme daljnje korake u pogledu potrebnih provjera nad proizvođačima. PREPOZNAJE regulatorne promjene koje su uvedene kako bi se poboljšao nadzor i olakšala automatizirana provjera podataka o emisijama u certifikatima o sukladnosti. NAPOMINJE da su u posebnu svrhu provjere i, prema potrebi, ispravljanja vrijednosti CO₂ vozila koja su u prometu razvijeni postupci „provjere u uporabi”, kako je predviđeno Uredbom (EU) 2019/631 i da će se morati primjenjivati od 2024.
5. POZDRAVLJA preporuku da se procijeni izvedivost pružanja informacija potrošačima o stvarnoj potrošnji goriva prilagođenih njihovim konkretnim potrebama te POZIVA Komisiju da tu preporuku razmotri u kontekstu svojih budućih djelovanja, uz potpuno poštovanje dogovorenih načela bolje regulative. U tom kontekstu PRIMA NA ZNANJE prvo izvješće Komisije o stvarnim emisijama CO₂ iz automobila i kombija doneseno 18. ožujka 2024.
6. NAPOMINJE da bi mogli biti potrebni dodatni naponi kako bi se pojednostavio postupak prijenosa i potvrđivanja prikupljenih podataka između država članica, Komisije i EEA-e. U tom pogledu PRIMA NA ZNANJE preporuku o boljoj upotrebi elektroničkih alata za prikupljanje i provjeru podataka o automobilima te PODSJEĆA na obveze iz Uredbe (EU) 2018/858 u pogledu upotrebe elektroničkih certifikata o sukladnosti od srpnja 2026. i POZDRAVLJA činjenicu da su neke države članice u očekivanju tih obveza već počele upotrebljavati elektroničke certifikate o sukladnosti. POZIVA Komisiju da u okviru Forum za razmjenu informacija o provedbi surađuje s homologacijskim tijelima država članica kako bi se razvili i upotrebljavali usklađeni elektronički certifikati o homologaciji u kojima su podaci strukturirani. PODSJEĆA na obvezu država članica da osiguraju pravodobno podnošenje potpunih i točnih podataka o praćenju Komisiji, kako je utvrđeno u Uredbi 2019/631, te POTIČE Komisiju da u tom pogledu nastavi podupirati države članice i proizvođače.

7. Prima NA ZNANJE opažanje Europskog revizorskog suda da će povećana upotreba potpuno električnih vozila imati ključnu ulogu u smanjenju ukupne razine emisija CO₂ novog voznog parka kako bi se ostvarili dogovoreni ciljevi te u tom kontekstu ISTIČE da će cjenovna pristupačnost električnih vozila, infrastruktura za njihovo punjenje i opskrba sirovinama za proizvodnju baterija biti ključni čimbenici za tu povećanu upotrebu.
 8. PRIMA NA ZNANJE preporuku Europskog revizorskog suda da se 2026. u okviru preispitivanja Uredbe 2019/631 procijene izvedivost, troškovi i koristi zamjenjivanja trenutnih razina ciljnih vrijednosti ciljnim vrijednostima koje se temelje na minimalnom udjelu vozila s nultom stopom emisija, u kombinaciji s gornjom granicom „stvarnih emisija” CO₂ za automobile s motorom s unutarnjim izgaranjem.
-