



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 4. heinäkuuta 2024
(OR. en)

11944/24

ENV 758

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	10728/24 + COR 1
Asia:	Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus 01/2024 ”Henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentäminen – Tahtiin ollaan lopulta pääsemässä, mutta tiellä on haasteita” – Neuvoston päätelmät

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston (EPSCO) 4035. istunnossaan 20. kesäkuuta 2024 hyväksymät neuvoston päätelmät edellä mainitusta aiheesta.

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus 01/2024 ”Henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentäminen – Tahtiin ollaan lopulta pääsemässä, mutta tiellä on haasteita”

– Neuvoston päätelmät –

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

1. PANEE TYYTYVÄISENÄ MERKILLE tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen 01/2024 ”Henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen vähentäminen – Tahtiin ollaan lopulta pääsemässä, mutta tiellä on haasteita”¹ ja PANEE MERKILLE komission² ja Euroopan ympäristökeskuksen³ vastaukset tähän erityiskertomukseen; MUISTUTTAA, että perussopimusten mukaan komissio on toimielin, joka valvoo unionin oikeuden soveltamista Euroopan unionin tuomioistuimen valvonnassa;
2. PANEE MERKILLE raportin havainnon, jonka mukaan liikenne on ainoa ala, jolla hiilidioksidipäästöjä ei ole vähennetty Euroopassa vuoden 1990 jälkeen;
3. PANEE MERKILLE, että EU:ssa rekisteröityjen uusien henkilöautojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt kilometriä kohti ovat alkaneet vähentyä jyrkästi pääasiassa sähköajoneuvojen merkittävän käyttöönoton vuoksi erityisesti vuodesta 2020, jolloin hiilidioksidipäästönormeissa asetettuja tiukempia tavoitteita alettiin soveltaa; MUISTUTTAA, että näitä tavoitteita tiukennetaan vaiheittain ja että vuodesta 2035 alkaen sovelletaan 100 prosentin hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitetta, joka on seurausta asetuksesta 2023/851, jolla muutetaan asetusta (EU) 2019/631 siltä osin kuin on kyse uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien kiristämisestä unionin kunnianhimoisempien ilmastotavoitteiden mukaisesti;

¹ Kertomukseen voi tutustua Euroopan tilintarkastustuomioistuimen verkkosivustolla osoitteessa https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_FI.pdf.

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_FI.pdf.

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_FI.pdf.

4. TOTEAA, että on varmistettava, että yksittäisten ajoneuvojen osalta määritetyt ja ajoneuvojen valmistajien vaatimustenmukaisuustodistuksessa ilmoittamat hiilidioksiditulokset ovat oikeita ja luotettavia; KANNUSTAA komissiota seuraamaan yhdessä jäsenvaltioiden kanssa valmistajia koskevia vaadittuja tarkastuksia täytäntöönpanon valvonnan tietojenvaihtofoorumilla; PANEE MERKILLE sääntelytoimet, joita on toteutettu päästötietojen valvonnan parantamiseksi ja vaatimustenmukaisuustodistusten päästötietojen automaattisen tarkistamisen helpottamiseksi ; PANEE MERKILLE, että käytössä olevien ajoneuvojen hiilidioksidiarvojen todentamista ja tarvittaessa korjaamista varten on kehitetty asetuksessa (EU) 2019/631 säädetyt käytönaikaiseen tarkastukseen liittyvät menettelyt, joita on sovellettava vuodesta 2024 alkaen;
5. PANEE TYYTYVÄISENÄ MERKILLE suosituksen arvioida mahdollisuutta tarjota kuluttajien tarpeisiin räätälöityjä tietoja ajoneuvojen todellisesta polttoaineenkulutuksesta, ja PYYTÄÄ komissiota harkitsemaan tätä suositusta tulevien toimien yhteydessä noudattaen täysin parempaa sääntelyä koskevia sovittuja periaatteita; PANEE tässä yhteydessä MERKILLE 18. maaliskuuta 2024 hyväksytyn komission ensimmäisen kertomuksen henkilö- ja pakettiautojen todellisista hiilidioksidipäästöistä;
6. TOTEAA, että lisäponnisteluja saatetaan tarvita kerättyjen tietojen siirto- ja validointiprosessin virtaviivaistamiseksi jäsenvaltioiden, komission ja Euroopan ympäristökeskuksen välillä; PANEE tässä yhteydessä MERKILLE suosituksen hyödyntää sähköisiä välineitä paremmin autoja koskevien tietojen keräämisessä ja todentamisessa ja PALAUTTAA MIELEEN asetuksessa (EU) 2018/858 säädetyt velvoitteet, jotka koskevat sähköisten vaatimustenmukaisuustodistusten käyttöä heinäkuusta 2026 alkaen, ja PANEE TYYTYVÄISENÄ MERKILLE, että jotkin jäsenvaltiot ovat jo alkaneet käyttää sähköisiä vaatimustenmukaisuustodistuksia ennakoiden nämä velvoitteet; PYYTÄÄ komissiota toteuttamaan jatkotoimia jäsenvaltioiden tyyppihyväksyntäviranomaisten kanssa täytäntöönpanon valvonnan tietojenvaihtofoorumilla, jotta voidaan kehittää ja hyödyntää yhdenmukaistettuja sähköisiä tyyppihyväksyntätodistuksia, joissa tiedot on jäsennelty; PALAUTTAA MIELEEN jäsenvaltioiden velvoitteen varmistaa täydellisten ja paikkansa pitävien seurantatietojen oikea-aikainen toimittaminen komissiolle asetuksen 2019/631 mukaisesti ja KANNUSTAA komissiota jatkamaan jäsenvaltioiden ja valmistajien tukemista tässä asiassa;

7. PANEE MERKILLE tilintarkastustuomioistuimen havainnon, jonka mukaan täysin sähkökäyttöisten ajoneuvojen yleistymisellä on ratkaiseva rooli uuden autokannan kokonaishiilidioksidipäästöjen vähentämisessä sovittujen tavoitteiden saavuttamiseksi, ja KOROSTAA tässä yhteydessä, että sähköajoneuvojen kohtuuhintaisuus, sähköajoneuvojen latausinfrastruktuuri ja akkujen tuotantoon tarvittavien raaka-aineiden saatavuus ovat keskeisiä tekijöitä tämän käyttöönoton lisäämisessä;
 8. PANEE MERKILLE tilintarkastustuomioistuimen suosituksen, jonka mukaan asetuksen (EU) 2019/631 tarkistuksen yhteydessä vuonna 2026 olisi arvioitava toteutettavuutta, kustannuksia ja hyötyjä, jos nykyiset tavoitteet korvattaisiin tavoitearvoilla, jotka perustuvat nollapäästöisten ajoneuvojen vähimmäisosuuteen yhdistettynä polttomoottoriajoneuvojen ”todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen” ylärajaan.
-