



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 4. juuli 2024
(OR. en)

11944/24

ENV 758

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	10728/24 + COR 1
Teema:	Euroopa Kontrollikoja eriaruanne 01/2024 „Sõiduautode CO2 heite vähendamine – tempo on lõpuks hoogustumas, kuid teel on ees mitmeid takistusi“ – Nõukogu järelused

Delegatsioonidele edastatakse lisas 20. juunil 2024 toimunud nõukogu 4035. istungil (tööhõive, sotsiaalpoliitika, tervise- ja tarbijakaitseküsimused, EPSCO) heaks kiidetud nõukogu järelused eespool nimetatud teemal.

Euroopa Kontrollikoja eriaruanne 01/2024 „Sõiduautode CO₂ heite vähendamine – tempo on lõpuks hoogustumas, kuid teel on ees mitmeid takistusi“

– Nõukogu järeldused –

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU

1. PEAB TERVITATAVAKS kontrollikoja eriaruannet 01/2024 „Sõiduautode CO₂ heite vähendamine – tempo on lõpuks hoogustumas, kuid teel on ees mitmeid takistusi“¹ ning VÕTAB TEADMISEKS komisjoni² ja Euroopa Keskkonnaameti (EEA)³ vastused sellele eriaruandele; TULETAB MEELDE, et aluslepingute kohaselt on komisjon see institutsioon, kes teostab Euroopa Liidu Kohtu kontrolli all järelevalvet liidu õiguse kohaldamise üle;
2. VÕTAB TEADMISEKS aruandes esitatud tähelepaneku, et transport on ainus sektor, mille CO₂ heide ei ole Euroopas alates 1990. aastast vähenenud;
3. MÄRGIB, et ELis registreeritud uute sõiduautode keskmine CO₂ heide kilomeetri kohta on hakanud järsult vähenema, eriti alates 2020. aastast, mil hakati kohaldama CO₂ heite normides sätestatud rangemaid sihttasemeid, peamiselt elektrisõidukite märkimisväärse kasutuselevõtu tõttu; TULETAB MEELDE, et need sihttasemed muutuvad järk-järgult rangemaks ning alates 2035. aastast kohaldatakse 100 % CO₂ heite vähendamise eesmärki tulenevalt määrusest 2023/851, millega muudetakse määrust 2019/631, et karmistada uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂ heite norme kooskõlas liidu suuremate kliimaeesmärkidega;

¹ Eriaruandega saab tutvuda Euroopa kontrollikoja veebisaidil:

https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_ET.pdf

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_ET.pdf

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_ET.pdf

4. TUNNISTAB vajadust tagada, et üksiksõidukite CO₂ heite näitajad, mille sõidukitootjad on deklareerinud vastavustunnistusel, oleksid õiged ja usaldusväärsed; JULGUSTAB komisjoni võtma koos liikmesriikidega jõustamisalase teabe vahetamise foorumi raames järelmeetmeid seoses kontrollidega, mis tuleb tootjate suhtes läbi viia; TUNNUSTAB regulatiivseid muudatusi, mis on kehtestatud selleks, et parandada järelevalvet ja hõlbustada vastavustunnistustes esitatud heiteandmete automaatset kontrollimist; MÄRGIB, et konkreetselt selleks, et kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida kasutusel olevate sõidukite CO₂ heite väärtusi, on välja töötatud kasutusel olevate sõidukite kontrollimise menetlused, nagu on ette nähtud määruses (EL) 2019/631, ning neid tuleb alates 2024. aastast kohaldada;
5. PEAB TERVITATAVAKS soovitusi hinnata, kas on teostatav anda tarbijatele nende konkreetsetele vajadustele kohandatud teavet tegeliku kütusekulu kohta, ning KUTSUB komisjoni ÜLES kaaluma seda soovitusi oma tulevaste meetmete kontekstis täielikus kooskõlas parema õigusloome tagamiseks kokku lepitud põhimõtetega; VÕTAB sellega seoses TEADMISEKS komisjoni esimese aruande sõiduautode ja kaubikute tegeliku CO₂ heite kohta, mis võeti vastu 18. märtsil 2024;
6. MÄRGIB, et kogutud andmete edastamise ja kooskõlastamise protsessi lihtsustamiseks liikmesriikide, komisjoni ja Euroopa Keskkonnaameti vahel võib olla vaja teha täiendavaid jõupingutusi; VÕTAB sellega seoses TEADMISEKS soovitusi parandada elektrooniliste vahendite kasutamist autode andmete kogumiseks ja kontrollimiseks ning TULETAB MEELDE määruses (EL) 2018/858 sätestatud kohustusi seoses elektrooniliste vastavussertifikaatide (e-vastavussertifikaat) kasutamisega alates 2026. aasta juulist ning PEAB TERVITATAVAKS, et mõned liikmesriigid on juba hakanud e-tegevussertifikaate ennetavalt kasutama; KUTSUB komisjoni ÜLES võtma jõustamisalase teabe vahetamise foorumil koos liikmesriikide tüübikinnitusasutustega järelmeetmeid, et töötada välja ja kasutada ühtlustatud elektroonilisi tüübikinnitustunnistusi, kus andmed on struktureeritud; TULETAB MEELDE liikmesriikide kohustust tagada täielike ja õigete seireandmete õigeaegne esitamine komisjonile, nagu on sätestatud määruses 2019/631, ning INNUSTAB komisjoni jätkama sellega seoses liikmesriikide ja tootjate toetamist;

7. VÕTAB TEADMISEKS kontrollikoja tähelepaneku, et täiselektriliste sõidukite ulatuslikum kasutuselevõtt mängib olulist rolli uue autopargi üldise CO₂ heite vähendamisel kokkulepitud sihtide suunas, ning RÕHUTAB sellega seoses, et elektrisõidukite taskukohasus, elektrisõidukite laadimistaristu ja akude tootmiseks vajalike toorainetega varustamine on nende suurema kasutuselevõtu peamised tegurid;
 8. VÕTAB TEADMISEKS kontrollikoja soovitusel hinnata 2026. aastal määruse 2019/631 läbivaatamise kontekstis selle teostatavust, kulusid ja kasu, kui praegused sihttasemed asendatakse nendega, mis põhinevad heiteta sõidukite minimaalsel osakaalul kombineerituna sisepõlemismootoriga sõidukite tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste piirmääraga.
-