

Βρυξέλλες, 4 Ιουλίου 2024
(OR. en)

11944/24

ENV 758

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 10728/24 + COR 1

Θέμα: Ειδική έκθεση αριθ. 01/2024 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με
τίτλο «Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τα επιβατικά
αυτοκίνητα – Επιτέλους επιταχύνεται, ο δρόμος όμως είναι στρωμένος με
εμπόδια»
- Συμπεράσματα του Συμβουλίου

Επισυνάπτονται στο παράρτημα για τις αντιπροσωπίες τα συμπεράσματα του Συμβουλίου
σχετικά με το προαναφερόμενο θέμα, τα οποία εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο (EPSCO) κατά
την 4035η σύνοδό του στις 20 Ιουνίου 2024.

Ειδική έκθεση 01/2024 του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τα επιβατικά αυτοκίνητα – Επιτέλους επιταχύνεται, ο δρόμος όμως είναι στρωμένος με εμπόδια»

- Συμπεράσματα του Συμβουλίου -

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

1. ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ για την ειδική έκθεση αριθ. 01/2024 του ΕΕΣ με τίτλο «Μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τα επιβατικά αυτοκίνητα — Επιτέλους επιταχύνεται, ο δρόμος όμως είναι στρωμένος με εμπόδια»¹ και ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ τις απαντήσεις της Επιτροπής² και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος (ΕΟΠ)³ στην ειδική αυτή έκθεση· ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι, σύμφωνα με τις Συνθήκες, η Επιτροπή είναι το θεσμικό όργανο που επιβλέπει την εφαρμογή του δικαίου της Ένωσης υπό τον έλεγχο του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης·
2. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ την παρατήρηση της έκθεσης ότι οι μεταφορές είναι ο μόνος τομέας για τον οποίο οι εκπομπές CO₂ στην Ευρώπη δεν έχουν μειωθεί από το 1990·
3. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι οι μέσες εκπομπές CO₂ ανά χιλιόμετρο των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομούνται στην ΕΕ έχουν αρχίσει να παρουσιάζουν απότομη μείωση, ιδίως από το 2020, όταν άρχισαν να εφαρμόζονται αυστηρότεροι στόχοι που ορίζονται στα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂, κυρίως λόγω της σημαντικής διάδοσης των ηλεκτρικών οχημάτων· ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ ότι οι στόχοι αυτοί θα καταστούν σταδιακά αυστηρότεροι και ότι, από το 2035 και μετά, θα εφαρμοστεί στόχος μείωσης των εκπομπών CO₂ κατά 100 % ως αποτέλεσμα του κανονισμού 2023/851 για την τροποποίηση του κανονισμού 2019/631 όσον αφορά την ενίσχυση των προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, σύμφωνα με την αυξημένη κλιματική φιλοδοξία της Ένωσης·

¹ Η έκθεση είναι διαθέσιμη στον δικτυακό τόπο του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου: https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_EL.pdf

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_EL.pdf.

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_El.pdf

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ την ανάγκη να διασφαλιστεί ότι τα αποτελέσματα των εκπομπών CO₂ που προσδιορίζονται για μεμονωμένα οχήματα και δηλώνονται από τους κατασκευαστές οχημάτων στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης (CoC) είναι ορθά και αξιόπιστα· ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ την Επιτροπή να δώσει συνέχεια, από κοινού με τα κράτη μέλη, στους απαιτούμενους ελέγχους των κατασκευαστών στο πλαίσιο του φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής· ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ τις κανονιστικές εξελίξεις που έχουν δρομολογηθεί για να βελτιωθεί η εποπτεία και να διευκολυνθεί ο αυτοματοποιημένος έλεγχος των δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές στα CoC· ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι, για τον ειδικό σκοπό να επαληθεύονται και, όπου απαιτείται, να διορθώνονται οι τιμές CO₂ των οχημάτων που κυκλοφορούν, έχουν αναπτυχθεί διαδικασίες «επαλήθευσης εν χρήσει», όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631, οι οποίες θα πρέπει να εφαρμοστούν από το 2024·
5. ΘΕΩΡΕΙ ΕΥΠΡΟΣΔΕΚΤΗ τη σύσταση να αξιολογηθεί αν είναι σκόπιμο να παρέχονται στους καταναλωτές πληροφορίες σχετικά με την κατανάλωση καυσίμων σε πραγματικές συνθήκες, προσαρμοσμένων στις ειδικές ανάγκες τους, και ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να εξετάσει τη σύσταση αυτή στο πλαίσιο των μελλοντικών της δράσεων, σε πλήρη συμμόρφωση με τις συμφωνημένες αρχές για τη βελτίωση της νομοθεσίας· Στο πλαίσιο αυτό ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΥΠΟ ΣΗΜΕΙΩΣΗ την πρώτη έκθεση της Επιτροπής σχετικά με τις εκπομπές CO₂ σε πραγματικές συνθήκες από αυτοκίνητα και ημιφορτηγά, η οποία εγκρίθηκε στις 18 Μαρτίου 2024·
6. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ότι ενδέχεται να απαιτηθούν περαιτέρω προσπάθειες για τον εξορθολογισμό της διαδικασίας διαβίβασης και εκκαθάρισης των συλλεγόμενων δεδομένων μεταξύ των κρατών μελών, της Επιτροπής και του ΕΟΠ· Συναφώς, ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΥΠΟ ΣΗΜΕΙΩΣΗ τη σύσταση για καλύτερη χρήση των ηλεκτρονικών εργαλείων για τη συλλογή και την επαλήθευση δεδομένων σχετικά με τα αυτοκίνητα και ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 σχετικά με τη χρήση ηλεκτρονικών πιστοποιητικών συμμόρφωσης (e-CoC) από τον Ιούλιο του 2026, ενώ ΕΚΦΡΑΖΕΙ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ που ορισμένα κράτη μέλη έχουν ήδη αρχίσει να χρησιμοποιούν e-CoC, πριν αρχίσουν να ισχύουν αυτές οι υποχρεώσεις· ΚΑΛΕΙ την Επιτροπή να προβεί σε επακόλουθες ενέργειες, μαζί με τις αρχές έγκρισης τύπου των κρατών μελών στο πλαίσιο του φόρουμ ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με τον έλεγχο εφαρμογής, ώστε να αναπτυχθούν και να χρησιμοποιηθούν εναρμονισμένα, ηλεκτρονικά πιστοποιητικά έγκρισης τύπου όπου είναι δομημένα τα δεδομένα· ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΙ την υποχρέωση των κρατών μελών να διασφαλίζουν την έγκαιρη υποβολή πλήρων και ορθών δεδομένων παρακολούθησης στην Επιτροπή, όπως ορίζεται στον κανονισμό 2019/631, και ΕΝΘΑΡΡΥΝΕΙ την Επιτροπή να συνεχίσει να στηρίζει τα κράτη μέλη και τους κατασκευαστές ως προς τούτο·

7. ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ την παρατήρηση του ΕΕΣ ότι η αυξημένη υιοθέτηση πλήρως ηλεκτρικών οχημάτων θα διαδραματίσει καίριο ρόλο στη μείωση των συνολικών εκπομπών CO₂ του στόλου νέων αυτοκινήτων στην πορεία προς τους συμφωνημένους στόχους και ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ συναφώς ότι η οικονομική προσιτότητα των ηλεκτρικών οχημάτων, οι υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και η προμήθεια πρώτων υλών για την παραγωγή συσσωρευτών θα αποτελέσουν βασικούς παράγοντες για την αυξημένη αυτή υιοθέτηση·
8. ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ τη σύσταση του ΕΕΣ να αξιολογηθεί η σκοπιμότητα, το κόστος και τα οφέλη της αντικατάστασης των τωρινών στόχων με εκείνους που βασίζονται σε ένα ελάχιστο μερίδιο οχημάτων μηδενικών εκπομπών, σε συνδυασμό με ένα ανώτατο όριο «πραγματικών εκπομπών» για τα οχήματα με κινητήρα καύσης, στο πλαίσιο της επανεξέτασης του κανονισμού 2019/631 το 2026.
-