

Bruxelles, den 4. juli 2024
(OR. en)

11944/24

ENV 758

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	10728/24 + COR 1
Vedr.:	Den Europæiske Revisionsrets særberetning 01/2024 med titlen "Reduktion af CO2-emissionerne fra personbiler – Endelig ved at tage fart, men der er bump på vejen forude" – Rådets konklusioner

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om ovennævnte emne, der blev godkendt af EPSCO-Rådet på 4035. samling den 20. juni 2024.

Den Europæiske Revisionsrets særberetning 01/2024 med titlen "Reduktion af CO₂-emissionerne fra personbiler – Endelig ved at tage fart, men der er bump på vejen forude"

– Rådets konklusioner –

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

1. SER MED TILFREDSHED PÅ Revisionsrettens særberetning 01/2024 med titlen "Reduktion af CO₂-emissionerne fra personbiler – Endelig ved at tage fart, men der er bump på vejen forude"¹ og NOTERER SIG svarene fra Kommissionen² og Det Europæiske Miljøagentur (EEA)³ på denne særberetning; MINDER OM, at Kommissionen i henhold til traktaterne er den institution, der fører tilsyn med gennemførelsen af EU-retten under Den Europæiske Unions Domstols kontrol;
2. ANERKENDER bemærkningen i beretningen om, at transportsektoren er den eneste sektor, hvor CO₂-emissionerne i Europa ikke er faldet siden 1990;
3. BEMÆRKER, at de gennemsnitlige CO₂-emissioner pr. km fra nye personbiler, der registreres i EU, er begyndt at udvise et kraftigt fald, navnlig siden 2020, hvor strengere mål i præstationsnormerne for CO₂-emissioner trådte i kraft, hovedsageligt på grund af den betydelige udbredelse af elektriske køretøjer; MINDER OM, at disse mål gradvist vil blive strengere, og at der fra 2035 og fremefter vil gælde et CO₂-emissionsreduktionsmål på 100 % som følge af forordning (EU) 2023/851 om ændring af forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår styrkelse af præstationsnormerne for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjs CO₂-emissioner i overensstemmelse med Unionens øgede klimaambitioner;

¹ Beretningen findes på Den Europæiske Revisionsrets websted:

https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_DA.pdf.

² https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_DA.pdf.

³ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/EEA-Replies-SR-2024-01/EEA-Replies-SR-2024-01_DA.pdf.

4. ANERKENDER behovet for at sikre, at de CO₂-resultater, der er fastlagt for individuelle køretøjer og angivet af køretøjsfabrikanterne på typeattesten, er korrekte og pålidelige; OPFORDRER Kommissionen TIL sammen med medlemsstaterne at følge op på de krævede fabrikantkontroller i forummet for udveksling af oplysninger om håndhævelse; ANERKENDER den lovgivningsmæssige udvikling, der er blevet indført for at forbedre tilsynet med og lette den automatiserede kontrol af emissionsdata i typeattesterne; BEMÆRKER, at der med det specifikke formål at kontrollere og om nødvendigt korrigere CO₂-værdierne for køretøjer i brug er udviklet procedurer for "kontrol efter ibrugtagning" som fastsat i forordning (EU) 2019/631, og at de skal anvendes fra 2024;
5. SER MED TILFREDSHED PÅ anbefalingen om at vurdere muligheden for at give forbrugerne oplysninger om faktisk brændstofforbrug, der er skræddersyet til deres specifikke behov, og TILSKYNDER Kommissionen til at overveje denne anbefaling i forbindelse med sine fremtidige tiltag i fuld overensstemmelse med de aftalte principper om bedre regulering; NOTERER SIG i denne forbindelse Kommissionens første rapport om bilers og varevognes faktiske CO₂-emissioner, der blev vedtaget den 18. marts 2024;
6. BEMÆRKER, at det kan være nødvendigt at gøre en yderligere indsats for at strømline processen for fremsendelse og clearing af de indsamlede data mellem medlemsstaterne, Kommissionen og EEA; NOTERER SIG i denne forbindelse anbefalingen om at gøre bedre brug af elektroniske værktøjer til indsamling og kontrol af bildata, MINDER OM forpligtelserne i forordning (EU) 2018/858 vedrørende anvendelse af elektroniske typeattester fra juli 2026 og SER MED TILFREDSHED PÅ, at nogle medlemsstater allerede er begyndt at anvende elektroniske typeattester i forventning om disse forpligtelser; OPFORDRER Kommissionen TIL sammen med medlemsstaternes typegodkendende myndigheder at følge op på forummet for udveksling af oplysninger om håndhævelse med henblik på at udvikle og gøre brug af harmoniserede, elektroniske typegodkendelsesattester, hvor data er strukturerede; MINDER OM medlemsstaternes forpligtelse til at sikre rettidig indsendelse af fuldstændige og korrekte overvågningsdata til Kommissionen som fastsat i forordning (EU) 2019/631 og OPFORDRER Kommissionen TIL fortsat at støtte medlemsstaterne og fabrikanterne i denne henseende;

7. ANERKENDER Revisionsrettens bemærkning om, at en øget udbredelse af fuldt elektriske køretøjer vil spille en afgørende rolle med hensyn til at reducere de samlede CO₂-emissioner fra den nye bilpark hen imod de aftalte mål, og FREMHÆVER i denne forbindelse, at elektriske køretøjers prisoverkommelighed, opladningsinfrastruktur til elektriske køretøjer og forsyningen af råstoffer til fremstilling af batterier vil være centrale faktorer for denne øgede udbredelse;
 8. NOTERER SIG Revisionsrettens anbefaling om som led i revisionen i 2026 af forordning (EU) 2019/631 at vurdere muligheden for samt omkostningerne og fordelene ved at udskifte de nuværende mål med nogle, der er baseret på en minimumsandel af nulemissionskøretøjer, kombineret med et loft for "faktiske emissioner" for køretøjer med forbrændingsmotor.
-