

Brusel 4. července 2024  
(OR. en)

11944/24

ENV 758

## VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

|                           |                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Odesílatel:               | Generální sekretariát Rady                                                                                                                                                                                |
| Příjemce:                 | Delegace                                                                                                                                                                                                  |
| Č. předchozího dokumentu: | 10728/24 + COR 1                                                                                                                                                                                          |
| Předmět:                  | Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 01/2024 s názvem „Snižování emisí oxidu uhličitého z osobních automobilů – tempo se konečně zrychluje, ale cestu před námi lemují překážky“<br>– závěry Rady |

Delegace naleznou v příloze závěry Rady k výše uvedenému tématu ve znění schváleném Radou pro zaměstnanost, sociální politiku, zdraví a ochranu spotřebitele na 4035. zasedání konaném dne 20. června 2024.

**Zvláštní zpráva Evropského účetního dvora č. 01/2024 s názvem „Snižování emisí oxidu uhličitého z osobních automobilů – tempo se konečně zrychluje, ale cestu před námi lemuji překážky“**

**– závěry Rady –**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

1. VÍTÁ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 01/2024 s názvem „Snižování emisí oxidu uhličitého z osobních automobilů – tempo se konečně zrychluje, ale cestu před námi lemuji překážky“<sup>1</sup> a BERE NA VĚDOMÍ odpovědi Komise<sup>2</sup> a Evropské agentury pro životní prostředí (EEA)<sup>3</sup> na tuto zvláštní zprávu; PŘIPOMÍNÁ, že podle Smluv je Komise orgánem, který pod dohledem Soudního dvora Evropské unie dohlíží na uplatňování práva Unie;
2. BERE NA VĚDOMÍ připomínku zprávy, že doprava je jediným odvětvím, kde se celková úroveň emisí CO<sub>2</sub> v Evropě od roku 1990 nesnížila;
3. KONSTATUJE, že u nových osobních automobilů registrovaných v EU byl zaznamenán prudký pokles průměrných emisí CO<sub>2</sub>, zejména od roku 2020, kdy začaly platit přísnější cíle stanovené ve výkonnostních normách pro emise CO<sub>2</sub>, zejména v důsledku většího využívání elektrických vozidel; PŘIPOMÍNÁ, že tyto cíle se budou postupně zpřísnovat a že od roku 2035 bude platit cíl 100% snížení emisí CO<sub>2</sub> v důsledku nařízení 2023/851, kterým se mění nařízení 2019/631, pokud jde o zpřísnění výkonnostních norem emisí CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla v souladu s ambicióznějšími cíli Unie v oblasti klimatu;

---

<sup>1</sup> Zpráva je k dispozici na internetových stránkách Evropského účetního dvora:  
[https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01\\_CS.pdf](https://www.eca.europa.eu/ECAPublications/SR-2024-01/SR-2024-01_CS.pdf)

<sup>2</sup> [https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01\\_CS.pdf](https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_CS.pdf).

<sup>3</sup> [https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01\\_CS.pdf](https://www.eca.europa.eu/Lists/ECARepplies/COM-Replies-SR-2024-01/COM-Replies-SR-2024-01_CS.pdf).

4. UZNÁVÁ, že je třeba zajistit, aby výsledky měření CO<sub>2</sub> stanovené pro jednotlivá vozidla a uvedené výrobcí vozidel v prohlášení o shodě byly správné a spolehlivé; VYBÍZÍ Komisi, aby s členskými státy navázala na požadované kontroly výrobců v rámci fóra pro výměnu informací o prosazování; UZNÁVÁ dosažený vývoj právních předpisů s cílem zlepšit dohled a usnadnit automatizovanou kontrolu údajů o emisích v prohlášeních o shodě; KONSTATUJE, že pro konkrétní účely ověřování a v případě potřeby opravy hodnot CO<sub>2</sub> u vozidel v provozu byly vypracovány postupy „ověřování v provozu“, jak je stanoveno v nařízení (EU) 2019/631, které budou muset být uplatňovány od roku 2024;
5. VÍTÁ doporučení posoudit proveditelnost poskytování informací spotřebitelům o spotřebě paliva v reálném provozu přizpůsobených jejich specifickým potřebám a VYZÝVÁ Komisi, aby toto doporučení zvážila v souvislosti se svými budoucími opatřeními v plném souladu s dohodnutými zásadami zlepšování právní úpravy; v této souvislosti BERE NA VĚDOMÍ první zprávu Komise o emisích CO<sub>2</sub> z osobních automobilů a dodávek v reálném provozu přijatou dne 18. března 2024;
6. KONSTATUJE, že může být zapotřebí dalšího úsilí o zefektivnění procesu předávání a zúčtování shromážděných údajů mezi členskými státy, Komisí a agenturou EEA; v tomto ohledu BERE NA VĚDOMÍ doporučení lépe využívat elektronické nástroje pro shromažďování a ověřování údajů o automobilech a PŘIPOMÍNÁ povinnosti stanovené v nařízení (EU) 2018/858, pokud jde o používání elektronických prohlášení o shodě od července 2026, a VÍTÁ, že některé členské státy již v očekávání těchto povinností začaly elektronická prohlášení o shodě používat; VYZÝVÁ Komisi, aby v rámci fóra pro výměnu informací o prosazování navázala spolupráci se schvalovacími orgány členských států s cílem vypracovat a využívat harmonizované elektronické certifikáty schválení typu v případech, kdy jsou údaje strukturovány; PŘIPOMÍNÁ povinnost členských států zajistit včasné předložení úplných a správných údajů z monitorování Komisi, jak je stanoveno v nařízení 2019/631, a VYBÍZÍ Komisi, aby v tomto ohledu i nadále podporovala členské státy a výrobce;

7. BERE NA VĚDOMÍ připomínku Evropského účetního dvora, že větší využívání plně elektrických vozidel bude hrát klíčovou úlohu při snižování celkových emisí CO<sub>2</sub> z nového vozového parku při dosahování dohodnutých cílů, a v této souvislosti ZDŮRAZŇUJE, že klíčovými faktory pro toto zvýšené využívání budou cenová dostupnost elektrických vozidel, infrastruktura pro dobíjení elektrických vozidel a dodávky surovin pro výrobu baterií;
  8. BERE NA VĚDOMÍ doporučení Evropského účetního dvora posoudit proveditelnost, náklady a přínosy nahrazení stávajících cílů cíli založenými na minimálním podílu vozidel s nulovými emisemi v kombinaci se stropem emisí pro vozidla se spalovacími motory v reálném provozu v souvislosti s přezkumem nařízení 2019/631 v roce 2026.
-