



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 14 juli 2023
(OR. en)

**Interinstitutioneel dossier:
2023/0284(COD)**

11888/23
ADD 1

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	14 juli 2023
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2023) 451 final
Betreft:	BIJLAGEN bij Voorstel voor een VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende circulariteitseisen voor voertuigontwerp en betreffende het beheer van autowrakken, tot wijziging van de Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot intrekking van de Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG

Hierbij gaat voor de delegaties document COM(2023) 451 final.

Bijlage: COM(2023) 451 final



Brussel, 13.7.2023
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

BIJLAGEN

bij

Voorstel voor een

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**betreffende circulariteitseisen voor voertuigontwerp en betreffende het beheer van
autowrakken, tot wijziging van de Verordeningen (EU) 2018/858 en 2019/1020 en tot
intrekking van de Richtlijnen 2000/53/EG en 2005/64/EG**

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

BIJLAGE I
CRITERIA OM TE BEPALEN OF EEN GEBRUIKT VOERTUIG EEN AUTOWRAK
IS

DEEL A

**CRITERIA VOOR HET BEOORDELEN VAN DE REPAREERBAARHEID VAN
VOERTUIGEN**

1. Een voertuig kan technisch niet meer worden gerepareerd indien het aan een of meer van de volgende criteria voldoet:
 - a) het is in stukken gesneden of gedemonteerd;
 - b) het is aaneengelasd of afgesloten met isolatieschuim;
 - c) het is volledig afgebrand tot het punt dat het motorcompartiment of de passagiersruimte is vernietigd;
 - d) het is tot boven het dashboard in water ondergedompeld geweest;
 - e) een of meer van de volgende onderdelen van het voertuig kunnen niet worden gerepareerd of vervangen:
 - i) grondcontactonderdelen (zoals banden en wielen), ophanging, stuurinrichting, remmen en de bedieningsonderdelen daarvan;
 - ii) stoelbevestigingen en -scharnieren;
 - iii) airbags, gordelspanners, veiligheidsgordels en de perifere bedieningsonderdelen daarvan;
 - iv) de romp en het chassis van het voertuig;
 - f) de structurele en veiligheidsonderdelen van het voertuig vertonen onherstelbare technische gebreken waardoor de onderdelen onvervangbaar zijn, zoals veroudering van metaal, meerdere breuken in de grondlagen of overmatige perforerende corrosie;
 - g) voor de reparatie van het voertuig moet de motor, de versnellingsbak, de romp of het chassis worden vervangen, waardoor de oorspronkelijke identiteit van het voertuig verloren gaat.
2. Het voertuig is economisch onherstelbaar indien de marktwaarde ervan lager is dan de kosten van de noodzakelijke reparaties die nodig zijn om het voertuig in de Unie in een technische staat terug te brengen die voldoende is om een technisch certificaat te verkrijgen in de lidstaat waar het voertuig vóór de reparatie was geregistreerd.
3. Een voertuig kan als technisch onherstelbaar worden beschouwd wanneer:
 - a) het tot boven het dashboard in water ondergedompeld is geweest en de motor of het elektrische systeem is beschadigd;
 - b) de deuren ervan niet zijn bevestigd;
 - c) er brandstof of brandstofdampen vrijkomen die een risico van brand en explosie inhouden;

- d) er gas uit het vloeibaargassysteem is gelekt dat een risico op brand en explosie inhoudt;
- e) de werkingsvloeistoffen (brandstof, remvloeistof, antivriesmiddel, accuzuur, koelvloeistof) uit het voertuig zijn gelopen en een risico van waterverontreiniging vormen; of
- f) de remmen en stuuronderdelen bovenmatig versleten zijn.

Indien aan een van die voorwaarden is voldaan, wordt een individuele technische beoordeling uitgevoerd om te beoordelen of de technische status van een voertuig zou volstaan om een technisch certificaat te verkrijgen in de lidstaat waar het voertuig vóór de reparatie was geregistreerd.

DEEL B

INDICATIEVE LIJST VAN CRITERIA VOOR AUTOWRAKKEN

De volgende criteria kunnen ook worden gebruikt als aanvullende rechtvaardiging om te bepalen of een gebruikt voertuig een autowrak is:

- a) het ontbreken van middelen om een voertuig te identificeren, met name het voertuigidentificatienummer;
- b) de eigenaar ervan is onbekend;
- c) de vereiste nationale technische controle heeft meer dan twee jaar na de datum waarop dit voor het laatst vereist was, plaatsgevonden;
- d) het voertuig is niet naar behoren beschermd tegen beschadiging tijdens opslag, vervoer, laden en lossen; of
- e) het is voor verwerking overgedragen aan een erkend inzamelpunt of een erkende afvalverwerkingsinrichting.

BIJLAGE II

BEREKENING VAN DE PERCENTAGES HERBRUIKBAARHEID, RECYCLEERBAARHEID EN MOGELIJKE NUTTIGE TOEPASSING

Voor de toepassing van deze bijlage wordt onder “referentievoertuig” verstaan de uitvoering van een voertuigtype die volgens de goedkeuringsinstantie, in overleg met de fabrikant en overeenkomstig de criteria van bijlage II, deel A, op het gebied van herbruikbaarheid, recycleerbaarheid en mogelijke nuttige toepassing de meeste problemen oplevert.

DEEL A

1. De in het voertuig aanwezige materialen en hun respectieve gehalten en locaties worden gespecificeerd, samen met alle relevante informatie die nodig is om de percentages recycleerbaarheid en mogelijke nuttige toepassing correct te berekenen.
2. Massa's worden uitgedrukt in kg tot één cijfer achter de komma. De percentages worden berekend in procent tot één cijfer achter de komma en vervolgens als volgt afgerond:
 - a) als het cijfer achter de komma tussen 0 en 4 ligt, wordt het totaal naar beneden afgerond;
 - b) als het cijfer achter de komma tussen 5 en 9 ligt, wordt het totaal naar boven afgerond.
3. Bij de selectie van de referentievoertuigen wordt rekening gehouden met de volgende criteria:
 - a) het carrosserietype;
 - b) de beschikbare afwerkingsniveaus;
 - c) de beschikbare optionele uitrusting die op verantwoordelijkheid van de fabrikant kan worden gemonteerd.
4. Ingeval de typegoedkeuringsinstantie en de fabrikant niet tot overeenstemming komen over de aanwijzing van de uitvoering van een voertuigtype die uit een oogpunt van herbruikbaarheid, recycleerbaarheid en mogelijke nuttige toepassing de meeste problemen oplevert, wordt één referentievoertuig geselecteerd uit:
 - a) elk “carrosserietype”, zoals gedefinieerd in bijlage I, deel C, punt 2, bij Verordening (EU) 2018/858 in het geval van voertuigen van categorie M₁;
 - b) elk “carrosserietype”, d.w.z. bestelwagen, chassis met stuurcabine, pick-up enz. in het geval van voertuigen van categorie N₁.
5. Voor de controle van de materialen en de massa van de onderdelen stelt de fabrikant de voertuigen en onderdelen ter beschikking die de typegoedkeuringsinstantie noodzakelijk acht.

DEEL B

1. Om als herbruikbaar te worden beschouwd, kunnen onderdelen of voertuigdelen op gemakkelijke en niet-destructieve wijze worden verwijderd.
2. De totale massa van herbruikbare voertuigdelen, onderdelen en materialen wordt als 100 % herbruikbaar, recycleerbaar en nuttig toepasbaar beschouwd.
3. De in bijlage VII, deel B, punten 1 en 2, vermelde voertuigdelen en onderdelen worden als 0 % herbruikbaar en 100 % recycleerbaar en nuttig toepasbaar beschouwd. De in bijlage VII, deel E, vermelde voertuigdelen en onderdelen worden als 0 % herbruikbaar en 100 % recycleerbaar en nuttig toepasbaar beschouwd. De methode zorgt ervoor dat, indien een wijziging van bijlage VII leidt tot uitbreiding van de lijst van voertuigdelen en onderdelen in deel E van die bijlage, deze nieuw toegevoegde voertuigdelen en onderdelen als 0 % herbruikbaar en 100 % recycleerbaar en nuttig toepasbaar worden beschouwd.
4. De berekening van de percentages herbruikbaarheid, recycleerbaarheid en mogelijke nuttige toepassing is in overeenstemming met de strategie inzake circulariteit, waarbij rekening wordt gehouden met de technologische vooruitgang op het gebied van technologieën voor de verwerking van autowrakken.

BIJLAGE III

VOORWAARDEN EN MAXIMUMCONCENTRATIEWAARDEN VOOR DE AANWEZIGHEID VAN LOOD, KWIK, CADMIUM EN ZESWAARDIG CHROOM IN MATERIALEN, VOERTUIGDELEN EN ONDERDELEN

Een maximale concentratie van 0,1 gewichtsprocent voor lood, zeswaardig chroom en kwik in homogeen materiaal en 0,01 gewichtsprocent voor cadmium in homogeen materiaal wordt toegestaan.

Na 1 juli 2003 in de handel gebrachte reserveonderdelen die worden gebruikt voor voertuigen die vóór 1 juli 2003 in de handel werden gebracht, met uitzondering van wielbalansgewichten, koolborstels voor elektrische motoren en remvoeringen, zijn vrijgesteld van artikel 5, lid 2, van de verordening.

Homogene materialen, voertuigdelen en onderdelen	Werkingsfeer en einde van de geldigheidsduur van de vrijstelling	Te merken of herkenbaar te maken overeenkomstig artikel 5, lid 4, punt d)
<i>Lood als legeringselement</i>		
1 a) Staal voor verwerkingsdoeleinden en discontinu thermisch verzinkte stalen onderdelen met een loodgehalte van niet meer dan 0,35 gewichtsprocent		
1 b) Continu verzinkt plaatstaal dat niet meer dan 0,35 gewichtsprocent lood bevat	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2016 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	
2 a) Aluminium voor verwerkingsdoeleinden dat niet meer dan 2 gewichtsprocent lood bevat	Als reserveonderdelen voor voertuigen die vóór 1 juli 2005 in de handel zijn gebracht	
2 b) Aluminium dat niet meer dan 1,5 gewichtsprocent lood bevat	Als reserveonderdelen voor voertuigen die vóór 1 juli 2008 in de handel zijn gebracht	
2 c) i) Aluminiumlegeringen voor	Voertuigen met	

verwerkingsdoeleinden die niet meer dan 0,4 gewichtsprocent lood bevatten	typegoedkeuring van vóór 1 januari 2028 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	
2 c) ii) Aluminiumlegeringen die niet onder 2 c) i) vallen en die niet meer dan 0,4 gewichtsprocent lood bevatten (2)	(1)	
3. Koperlegeringen die niet meer dan 4 gewichtsprocent lood bevatten	(3)	
4 a) Lagerschalen en -zuigers	Als reserveonderdelen voor voertuigen die vóór 1 juli 2008 in de handel zijn gebracht	
4 b) Lagerschalen en -zuigers in motoren, transmissies en aircocompressoren	Als reserveonderdelen voor voertuigen die vóór 1 juli 2011 in de handel zijn gebracht	
<i>Lood en loodverbindingen in onderdelen</i>		
5 a) Lood in batterijen die worden gebruikt in hoogspanningssystemen (4) die alleen worden gebruikt voor de aandrijving van voertuigen van de categorieën M1 en N1.	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2019 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X
5 b) i) Lood in batterijen: 1) die in 12 V-toepassingen worden gebruikt; 2) die in 24 V-toepassingen worden gebruikt in voertuigen voor speciale doeleinden als gedefinieerd in artikel 3 van Verordening (EU) 2018/858.	(3)	X
5 b) ii) Lood in batterijen die in toepassingen worden gebruikt die niet onder	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari	X

punt 5, a), of punt 5, b), i), vallen	2024 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	
6. Trillingsdempers	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2016 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X
7 a) Vulkaniseermiddelen en stabilisatoren voor elastomeren in remslangen, brandstofslangen, luchtventilatieslangen, elastomeer/metaalonderdelen in de chassistoepassingen en motorophangingen	Als reserveonderdelen voor voertuigen die vóór 1 juli 2005 in de handel zijn gebracht	
7 b) Vulkaniseermiddelen en stabilisatoren voor elastomeren in remslangen, brandstofslangen, luchtventilatieslangen, elastomeer/metaalonderdelen in de chassistoepassingen en motorophangingen die niet meer dan 0,5 gewichtsprocent lood bevatten	Als reserveonderdelen voor voertuigen die vóór 1 juli 2006 in de handel zijn gebracht	
7 c) Bindmiddelen voor elastomeren die in aandrijftoepassingen worden gebruikt, met een loodgehalte van niet meer dan 0,5 gewichtsprocent	Als reserveonderdelen voor voertuigen die vóór 1 juli 2009 in de handel zijn gebracht	
8 a) Lood in soldeer om elektrische en elektronische onderdelen aan elektronische printplaten te bevestigen en lood in de afwerking van de uiteinden van andere onderdelen dan elektrolytische aluminiumcondensatoren, in pinnen van onderdelen en in elektronische printplaten	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2016 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X(5)
8 b) Lood in soldeer in elektrische toepassingen, behalve soldeer op elektronische printplaten of op glas	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2011 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X(5)

8 c) Lood in de afwerking van de uiteinden van elektrolytische aluminiumcondensatoren	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2013 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X(5)
8 d) Lood in soldeer op glas in luchtmassameters	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2015 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X(5)
8 e) Lood in soldeer met een hoog smeltpunt (d.w.z. loodlegeringen met ten minste 85 gewichtsprocent lood)	(1)	X(5)
8 f) i) Lood in flexibele penconnectorsystemen	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2017 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X(5)
8 f) ii) Lood in andere flexibele penconnectorsystemen dan het pasvlak van kabelboomconnectoren	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2024 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X(5)

<p>8 g) i) Lood in soldeer voor de totstandbrenging van een haalbare elektrische verbinding tussen een halfgeleider-die en een drager in “flip chip”-behuizingen voor geïntegreerde schakelingen</p>	<p>Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 oktober 2022 en reserveonderdelen voor deze voertuigen</p>	<p>X(5)</p>
<p>8 g) ii) Lood in soldeer voor de totstandbrenging van een haalbare elektrische verbinding tussen de halfgeleider-die en de drager in “flip chip”-behuizingen voor geïntegreerde schakelingen waarbij die elektrische verbinding bestaat uit: 1) een halfgeleidertechnologieknoop van 90 nm of groter; 2) een enkele die van 300 mm² of groter, in om het even welke halfgeleidertechnologieknoop; 3) pakketten gestapelde die's van 300 mm² of groter, of “silicon interposers” van 300 mm² of groter.</p>	<p>(1) Voertuigen met typegoedkeuring van 1 oktober 2022 of later, en reserveonderdelen voor deze voertuigen</p>	<p>X(5)</p>
<p>8 h) Lood in soldeer om warmteverspreiders te bevestigen aan het koelingslichaam in krachtige halfgeleiders met een chipgrootte van minstens 1 cm² projectieoppervlak en een nominale spanningsdichtheid van minstens 1 A per mm² siliciumchipoppervlak</p>	<p>Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2016 en reserveonderdelen voor deze voertuigen</p>	<p>X(5)</p>
<p>8 i) Lood in soldeer in elektrische toepassingen op glas, met uitzondering van soldeer op gelamineerd glas</p>	<p>Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2016 en reserveonderdelen voor deze voertuigen</p>	<p>X(5)</p>

8 j) Lood in soldeer op gelamineerd glas	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2020 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X(5)
8 k) Solderen van verwarmingstoepassingen met een verwarmingsstroom van 0,5 A of meer per betrokken soldeerverbinding met een enkele ruit van gelamineerd glas met een dikte van ten hoogste 2,1 mm. Deze vrijstelling geldt niet voor het solderen aan contactpunten in de tussenlaag van polymeer.	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2024 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X(5)
9. Klepzittingen	Als reserveonderdelen voor motortypen die vóór 1 juli 2003 zijn ontwikkeld	
10 a) Elektrische en elektronische onderdelen die lood in glas of keramiek, in een glas- of composiet met keramische matrix, in een glaskeramisch materiaal of een composiet met glaskeramische matrix bevatten. Deze vrijstelling heeft geen betrekking op het gebruik van lood in: i) glas in lampen en glazuur van bougies; ii) de in punt 10, b), c) en d), genoemde diëlektrische keramische materialen en onderdelen.		X(6) (voor andere onderdelen dan piëzo-onderdelen in motoren)
10 b) Lood in op PZT gebaseerde diëlektrische keramische materialen in condensatoren die onderdeel zijn van geïntegreerde schakelingen of discrete halfgeleiders		
10 c) Lood in diëlektrische keramische materialen in condensatoren voor een nominale spanning van minder dan 125 V wisselstroom of 250 V gelijkstroom	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2016 en reserveonderdelen voor deze	

	voertuigen	
10 d) Lood in diëlektrische keramische materialen in condensatoren die de temperatuurgebonden afwijkingen van sensoren in ultrasone sonarinstallaties compenseren	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2017 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	
11. Pyrotechnische ontstekers	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 juli 2006 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	
12. Loodhoudende thermo-elektrische materialen in elektrische toepassingen in de automobielsector om de CO ₂ -emissies te verminderen door de terugwinning van uitlaatgaswarmte	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2019 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X
<i>Zeswaardig chroom</i>		
13 a) Corrosiewerende beschermlagen	Als reserveonderdelen voor voertuigen die vóór 1 juli 2007 in de handel zijn gebracht	
13 b) Corrosiewerende beschermlagen van schroefmoerverbindingen voor chassistoepassingen	Als reserveonderdelen voor voertuigen die vóór 1 juli 2008 in de handel zijn gebracht	
14. Zeswaardig chroom als anticorrosiemiddel in het koolstofstalen koelsysteem in absorptiekoelkasten tot 0,75 gewichtsprocent in de koeloplossing: a) ontworpen om volledig of gedeeltelijk met een elektrische verwarmingseenheid te werken, met een gemiddeld gebruikt elektrisch ingangsvermogen van minder dan	Voor a): voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2020 en	X

<p>75 W bij constante bedrijfsomstandigheden;</p> <p>b) ontworpen om volledig of gedeeltelijk met een elektrische verwarmingseenheid te werken, met een gemiddeld gebruikt elektrisch ingangsvermogen van minstens 75 W bij constante bedrijfsomstandigheden;</p> <p>c) ontworpen om volledig met een niet-elektrische verwarmingseenheid te werken.</p>	<p>reserveonderdelen voor deze voertuigen</p> <p>Voor b): voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2026 en reserveonderdelen voor deze voertuigen</p>	
<i>Kwik</i>		
15 a) Ontladingslampen voor koplampen	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 juli 2012 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X
15 b) Fluorescentiebuisen voor instrumentenpanelen	Voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 juli 2012 en reserveonderdelen voor deze voertuigen	X
<i>Cadmium</i>		
16. Batterijen voor elektrische voertuigen	Als reserveonderdelen voor voertuigen die vóór 31 december 2008 in de handel zijn gebracht	

Aantekeningen bij de tabel:

1. Deze vrijstelling wordt opnieuw bekeken in 2024.
2. Van toepassing op aluminiumlegeringen waar lood niet opzettelijk aan is toegevoegd maar waarin het aanwezig is door het gebruik van gerecycleerd aluminium.
3. Deze vrijstelling wordt opnieuw bekeken in 2025.
4. Systemen met een spanning van > 75 V gelijkstroom zoals gedefinieerd in artikel 1 van Richtlijn 2014/35/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van elektrisch materiaal bestemd voor gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen (PB L 96 van 29.3.2014, blz. 357).

5. Demontage als in combinatie met in punt 10 a) genoemde toepassingen een gemiddelde drempelwaarde van 60 gram per voertuig wordt overschreden. Bij de toepassing van deze bepaling worden elektronische apparaten die niet door de fabrikant op de productielijn worden geïnstalleerd, niet meegerekend.

6. Demontage als in combinatie met in de punt 8, a) tot en met k), genoemde toepassingen een gemiddelde drempelwaarde van 60 gram per voertuig wordt overschreden. Bij de toepassing van deze bepaling worden elektronische apparaten die niet door de fabrikant op de productielijn worden geïnstalleerd, niet meegerekend.

BIJLAGE IV
STRATEGIE INZAKE CIRCULARITEIT
DEEL A

ELEMENTEN VAN DE STRATEGIE INZAKE CIRCULARITEIT

1. Een niet-technische beschrijving van de geplande maatregelen om ervoor te zorgen dat de voertuigen van het voertuigtype gedurende de gehele productie aan de in de artikelen 4 tot en met 7 bedoelde wettelijke voorschriften blijven voldoen.
2. Een niet-technische beschrijving van de procedures die de fabrikant heeft toegepast om:
 - a) de relevante gegevens in de gehele toeleveringsketen te verzamelen;
 - b) de van de leveranciers ontvangen informatie te controleren en te verifiëren;
 - c) op passende wijze te reageren wanneer uit de van de leveranciers ontvangen gegevens blijkt dat het risico bestaat dat de voorschriften uit hoofde van artikel 4, 5 of 6 niet worden nageleefd.
3. Informatie over de aannamen over de bestaande technologieën voor de verwerking van autowrakken, relevante technologische vooruitgang op het gebied van technologieën voor de verwerking van autowrakken en capaciteitsinvesteringen in dergelijke technologieën, vanaf de indiening van de typegoedkeuringsaanvraag, die de fabrikant heeft gebruikt om de herbruikbaarheid, recycleerbaarheid en mogelijke nuttige toepassing overeenkomstig artikel 4 van het voertuigtype te berekenen.
4. Informatie over het aandeel gerecycleerde materialen in voertuigen als bedoeld in de artikelen 6 en 10.
5. Een lijst van acties die de fabrikant toezegt uit te voeren om ervoor te zorgen dat de verwerking van autowrakken van het betrokken type overeenkomstig deze verordening wordt uitgevoerd, met bijzondere aandacht voor:
 - a) maatregelen om de verwijdering van de in bijlage VII, deel C, vermelde voertuigdelen te vergemakkelijken;
 - b) maatregelen die bijdragen tot de ontwikkeling van recyclingtechnologieën voor in voertuigen gebruikte materialen waarvoor dergelijke technologieën op het moment van de indiening van de typegoedkeuringsaanvraag niet op brede commerciële schaal beschikbaar zijn;
 - c) de monitoring van de wijze waarop voertuigdelen, onderdelen en materialen in voertuigen van het voertuigtype in de praktijk worden hergebruikt, gerecycleerd en nuttig toegepast;
 - d) maatregelen om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die een gemakkelijke demontage in de weg staan of die recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen of met vezels versterkte materialen;
 - e) maatregelen ter bevordering van het hergebruik van voertuigdelen en onderdelen.
6. Een beschrijving van de aard en de vorm van de in punt 5 bedoelde acties, bijvoorbeeld investeringen in onderzoek en ontwikkeling, investeringen in de

ontwikkeling van recyclingtechnologieën of -infrastructuur, en de wijze waarop hij heeft samengewerkt met afvalverwerkers die betrokken zijn bij hergebruik, recycling en nuttige toepassing van voertuigen en de verwijdering van delen daarvan.

7. Een beschrijving van de wijze waarop de doeltreffendheid van de in punt 6 bedoelde acties zal worden beoordeeld.

Voordat de artikelen 4 tot en met 7 van toepassing worden, wordt in de strategie inzake circulariteit uitgelegd hoe de fabrikant voldoet aan de circulariteitseisen van Richtlijn 2005/64/EG, die zijn geverifieerd tijdens de typegoedkeuringsprocedure, met name artikel 5 van die richtlijn, en aan de voorschriften van Richtlijn 2000/53/EG, met name artikel 4, lid 2.

DEEL B

FOLLOW-UP EN ACTUALISERING VAN DE STRATEGIE INZAKE CIRCULARITEIT

1. De fabrikanten verstrekken ten minste om de vijf jaar een geactualiseerde versie van de strategie inzake circulariteit.
2. De geactualiseerde strategie inzake circulariteit omvat het volgende:
 - a) een beschrijving van de wijze waarop de in deel A, punt 6, bedoelde acties zijn ondernomen en, indien een of meer in de strategie vermelde acties niet zijn uitgevoerd, een toelichting van de redenen daarvoor;
 - b) een beoordeling van de doeltreffendheid van de in deel A, punt 6, bedoelde acties;
 - c) een beschrijving van de wijze waarop bij het ontwerp van nieuwe voertuigtypen rekening is of zal worden gehouden met de in deel A, punt 6, bedoelde acties.
3. In geval van significante wijzigingen in het ontwerp en de productie van het voertuigtype wordt in de geactualiseerde strategie inzake circulariteit bijzondere aandacht besteed aan het volgende:
 - a) veranderingen in het gebruik van voertuigdelen en onderdelen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te demonteren zijn voor hergebruik of recycling van hoge kwaliteit;
 - b) veranderingen in het gebruik van materialen in nieuwe voertuigen die gemakkelijk te recyclen zijn;
 - c) de invoering van ontwerpkenmerken om de uitdagingen aan te pakken die voortvloeien uit het gebruik van materialen en technieken die gemakkelijke verwijdering belemmeren of recycling zeer moeilijk maken, bijvoorbeeld kleefstoffen, versterkte kunststoffen of met vezels versterkte materialen;
 - d) veranderingen in het gebruik van gerecycleerde materialen in nieuwe voertuigen, gereviseerde of refurbished voertuigdelen en onderdelen in voertuigen en in de compatibiliteit van voertuigdelen en onderdelen uit andere voertuigtypen; en
 - e) veranderingen in het gebruik van de in artikel 5 bedoelde stoffen in nieuwe voertuigen.

BIJLAGE V

INFORMATIEVOORSCHRIFTEN VOOR VERWIJDERING EN VERVANGING

1. In het voertuig ingebouwde batterijen voor elektrische voertuigen:
 - a) nummer;
 - b) locatie;
 - c) gewicht;
 - d) chemische samenstelling van de batterij;
 - e) instructies voor het veilig ontladen van de batterij;
 - f) technische instructies voor verwijdering en vervanging, met inbegrip van de volgorde van alle stappen en soorten verbindings-, bevestigings- en afdichtingstechnieken;
 - g) gereedschappen of technologieën die nodig zijn voor de toegang tot, de verwijdering en de vervanging van batterijen voor elektrische voertuigen.
2. In het voertuig ingebouwde motoren voor elektrische voertuigen:
 - a) nummer;
 - b) locatie;
 - c) gewicht;
 - d) typen permanente magneten die aanwezig zijn in motoren voor elektrische voertuigen, indien zij tot de volgende typen behoren:
 - i) neodymium-ijzer-boor;
 - ii) samarium-kobalt;
 - iii) aluminium-nikkel-kobalt;
 - iv) ferriet;
 - e) technische instructies voor verwijdering en vervanging, met inbegrip van de volgorde van alle stappen en soorten verbindings-, bevestigings- en afdichtingstechnieken;
 - f) gereedschappen of technologieën die nodig zijn voor de toegang tot, de verwijdering en de vervanging van de motoren voor elektrische voertuigen.
3. In bijlage VII, deel B, vermelde onderdelen, voertuigdelen en materialen:
 - a) aanwezigheid van de in artikel 5, lid 2, genoemde stoffen die overeenkomstig bijlage III moeten worden geëtiketteerd in een voertuig;
 - b) nummer;
 - c) locatie;
 - d) gewicht;
 - e) technische instructies voor verwijdering, met inbegrip van de volgorde van alle stappen;
 - f) beschikbaarheid van beste verwerkingstechnieken.

4. In bijlage VII, deel C, vermelde onderdelen, voertuigdelen en materialen:
 - a) nummer;
 - b) locatie;
 - c) technische instructies voor verwijdering en vervanging, met inbegrip van de volgorde van alle stappen.
5. Digitaal gecodeerde onderdelen en voertuigdelen in een voertuig:
 - a) nummer;
 - b) locatie;
 - c) technische instructies voor toegang, verwijdering en vervanging, met inbegrip van de codering en software die nodig zijn om reserveonderdelen en onderdelen te activeren zodat zij in een ander voertuig kunnen functioneren;
 - d) beschrijving van de functionaliteit, onderlinge verwisselbaarheid en compatibiliteit met specifieke voertuigdelen en onderdelen van andere merken en modellen;
 - e) contactpunt van de fabrikant voor technische bijstand.

BIJLAGE VI
ETIKETTERINGSVOORSCHRIFTEN

1. Voertuigdelen, onderdelen en materialen van kunststof met een gewicht van meer dan 100 gram:
 - a) ISO 1043-1 Kunststoffen — Symbolen en afkortingen. Deel 1: Basispolymeren en hun speciale eigenschappen;
 - b) ISO 1043-2 Kunststoffen — Symbolen en afkortingen. Deel 2: Vulstoffen en versterkende materialen;
 - c) ISO 11469 Kunststoffen — Generieke identificatie en merking van producten van kunststof.
2. Voertuigdelen, onderdelen en materialen van elastomeer met een gewicht van meer dan 200 gram, met uitzondering van banden: ISO 1629 Rubbers en latexen — Nomenclatuur.
3. De in de ISO-normen gebruikte symbolen “<” en “>” mogen door haakjes worden vervangen.
4. Informatie op het etiket van motoren voor elektrische voertuigen die permanentemagneetmaterialen bevatten:
 - a) een aanduiding dat deze producten een of meer permanente magneten bevatten;
 - b) een aanduiding of deze magneten tot een van de volgende typen behoren:
 - i) neodymium-ijzer-boor;
 - ii) samarium-kobalt;
 - iii) aluminium-nikkel-kobalt;
 - iv) ferriet;
 - c) voor permanente magneten van de in punt 3, b), i) en ii), bedoelde typen, een gegevensdrager die is gekoppeld aan een unieke productidentificatiecode die toegang biedt tot:
 - i) de naam, de geregistreerde handelsnaam of het geregistreerde handelsmerk en het postadres van de verantwoordelijke natuurlijke of rechtspersoon, en in voorkomend geval de elektronische wijze waarop daarmee contact kan worden opgenomen;
 - ii) informatie over het gewicht, de locatie en het type van alle afzonderlijke permanente magneten in het product, en over de aanwezigheid van en de soort deklagen, kleefmiddelen en eventuele additieven die voor de magneten zijn gebruikt;
 - iii) informatie waarmee toegang kan worden verkregen tot alle permanente magneten in het product en waarmee deze kunnen worden verwijderd, waaronder in ieder geval de volgorde van alle verwijderingsstappen en de benodigde gereedschappen of technologieën voor de toegang tot en de verwijdering van de permanente magneet, onverminderd artikel 15, lid 1, van Richtlijn 2012/19/EU.

BIJLAGE VII
VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN

DEEL A
MINIMUMEISEN VOOR OPSLAGLOCATIES EN VERWERKINGSSLOCATIES

1. Terreinen voor opslag, met inbegrip van opslaglocaties in de inzamelpunten, voor de opslag van autowrakken, voorafgaand aan de verwerking ervan, en van de onderdelen, voertuigdelen en materialen ervan:
 - a) hebben ondoorlatende oppervlakken met opvangvoorzieningen voor weglekkende vloeistoffen, bezinktanks en olie/slibafscheiders;
 - b) zijn uitgerust met waterzuiveringsapparatuur, ook voor regenwater, die voldoet aan de gezondheids- en milieuvoorschriften.
2. De opslag wordt zodanig georganiseerd dat schade wordt voorkomen aan:
 - a) onderdelen en voertuigdelen die de in deel B, punten 1 en 2, van deze bijlage VII vermelde vloeistoffen bevatten;
 - b) de in deel C van deze bijlage VII vermelde onderdelen, voertuigdelen en materialen.
3. De terreinen waar autowrakken en hun onderdelen, voertuigdelen en materialen worden verwerkt, hebben:
 - a) ondoorlatende oppervlakken voor geschikte terreinen met opvangvoorzieningen voor vloeistoffen, bezinktanks en olie/slibafscheiders;
 - b) adequate opslagplaats voor voertuigdelen, onderdelen en materialen die uit het autowrak zijn verwijderd, met inbegrip van ondoorlatende opslag voor met olie verontreinigde voertuigdelen, onderdelen en materialen;
 - c) adequate containers voor de opslag van accu's (met neutralisering van elektrolyten ter plaatse of elders), filters en PCB/PCT-houdende condensatoren;
 - d) adequate afzonderlijke opslagtanks voor de gescheiden opslag van vloeistoffen van autowrakken: brandstof, motorolie, versnellingsbakolie, transmissieolie, hydraulische olie, koelvloeistoffen, antivriesmiddel, remvloeistoffen, accuzuren, airconditioningvloeistoffen en andere vloeistoffen in autowrakken;
 - e) waterzuiveringsapparatuur, ook voor regenwater, die voldoet aan de gezondheids- en milieuvoorschriften;
 - f) adequate opslag van gebruikte banden, rekening houdend met de noodzaak om brandgevaar en buitensporige voorraadvorming te voorkomen.
4. Erkende verwerkingsinrichtingen die elektrische voertuigen mogen verwerken, voldoen aan de voorschriften van bijlage XII bij Verordening 2023/**** [inzake batterijen en afgedankte batterijen].

DEEL B
MINIMUMEISEN VOOR DE VERWIJDERING VAN GEVAARLIJKE
AFVALSTOFFEN

1. De volgende vloeistoffen worden uit het autowrak verwijderd, tenzij zij noodzakelijk zijn voor het hergebruik van de betrokken voertuigdelen:
 - a) brandstof;
 - b) motorolie;
 - c) transmissieolie;
 - d) versnellingsbakolie;
 - e) hydraulische olie;
 - f) koelvloeistoffen;
 - g) antivriesmiddel;
 - h) remvloeistoffen;
 - i) airconditioningvloeistoffen; en
 - j) alle andere vloeistoffen in het autowrak.

De inzamelingscontainers worden voorzien van een etiket waarop wordt vermeld welk type vloeistof zich daarin bevindt, en worden afzonderlijk van elkaar opgeslagen op een beveiligde locatie, overeenkomstig deel A van deze bijlage, om per ongeluk morsen, lekken of ongeoorloofde toegang tot die containers te voorkomen.

2. De volgende onderdelen, voertuigdelen en materialen worden uit autowrakken verwijderd:
 - a) airbags, tanks voor vloeibaar petroleumgas (LPG), tanks voor samengedrukt aardgas (CNG), waterstoftanks en andere potentieel explosieve voertuigdelen en onderdelen worden geneutraliseerd;
 - b) airconditioningsystemen en koelmiddelen worden verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) nr. 517/2014;
 - c) onderdelen waarvan is vastgesteld dat zij kwik bevatten, worden tijdens de verwerking gescheiden in een identificeerbare stroom die veilig wordt stilgelegd en verwijderd overeenkomstig artikel 17 van Richtlijn 2008/98/EG;
 - d) materialen die de in artikel 5, lid 2, bedoelde stoffen bevatten en die overeenkomstig bijlage III moeten worden geëtiketteerd, worden tijdens de verwerking gescheiden in een identificeerbare stroom die veilig wordt stilgelegd en verwijderd overeenkomstig artikel 17 van Richtlijn 2008/98/EG.

Alle voertuigdelen, onderdelen en materialen die tijdens de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen zijn ingezameld, worden in daartoe bestemde containers opgeslagen. De inzamelingscontainers worden voorzien van een etiket waarop de onderdelen, voertuigdelen en materialen worden vermeld die zich daarin bevinden, en worden overeenkomstig deel A op een beveiligde locatie opgeslagen, om per ongeluk morsen, lekken of ongeoorloofde toegang tot die containers te voorkomen.

3. De volgende informatie over de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen uit autowrakken wordt geregistreerd:
 - a) de datum en het tijdstip van de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen;
 - b) het type uitgevoerde handelingen voor de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen;

- c) de hoeveelheid en aard van de verwijderde gevaarlijke afvalstoffen, met inbegrip van verwijderde of geneutraliseerde materialen en verontreinigende stoffen;
- d) de naam en contactgegevens van de afvalvervoerder, indien van toepassing;
- e) de contactgegevens van de definitieve stortplaats voor het afval dat tijdens de verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen is ingezameld.

DEEL C

VERPLICHTE VERWIJDERING VAN VOERTUIGDELEN EN ONDERDELEN UIT AUTOWRAKKEN

1. Batterijen voor elektrische voertuigen;
2. Motoren voor elektrische voertuigen, met inbegrip van hun behuizingen en alle bijbehorende regeleenheden, bedrading en andere voertuigdelen, onderdelen en materialen;
3. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 12, van Verordening 2023/**** [inzake batterijen en afgedankte batterijen];
4. Motoren;
5. Katalysatoren;
6. Versnellingsbakken;
7. Voorruit, achter- en zijruit van glas;
8. Wielen;
9. Banden;
10. Dashboards;
11. Rechtstreeks toegankelijke delen van het infotainmentsysteem, met inbegrip van regeleenheden voor geluid, navigatie en multimedia, met inbegrip van beeldschermen met een oppervlak van meer dan 100 vierkante centimeter;
12. Koplampen, met inbegrip van de bijbehorende ontstekingsmechanismen;
13. Kabelbomen;
14. Bumpers;
15. Vloeistoftanks;
16. Warmtewisselaars;
17. Alle andere metalen onderdelen van één materiaal die zwaarder zijn dan 10 kg;
18. Alle andere onderdelen van één kunststof die zwaarder zijn dan 10 kg;
19. Elektrische en elektronische onderdelen:
 - a) omvormers van de elektrische voertuigen;
 - b) printplaten met een oppervlak van meer dan 10 cm²;
 - c) fotovoltaïsche (PV) panelen met een oppervlak van meer dan 0,2 m²;

- d) regelmodules en kleppenhuizen voor de automatische transmissie.

DEEL D

HET HERGEBRUIKEN, REVISEREN EN REFURBISHEN VAN VOERTUIGDELEN EN ONDERDELEN

1. Technische evaluatie van de verwijderde voertuigdelen en onderdelen:
 - a) voor hergebruik:
 - i) het voertuigdeel of onderdeel is functioneel;
 - ii) het is geschikt om op eenvoudige wijze te worden gebruikt voor het hoofddoel waarvoor het was gemaakt.
 - b) Voor revisie of refurbishen:
 - i) het voertuigdeel of onderdeel is compleet;
 - ii) een beoordeling van schade, verminderde functionaliteit of prestaties en reparaties die nodig zijn om het voertuigdeel of onderdeel terug te brengen in een toestand waarin het geschikt is om te worden gebruikt;
 - iii) er is geen sprake van ernstige corrosie.
2. Minimuminformatie die op het etiket van de voertuigdelen en onderdelen moet worden verstrekt:
 - a) naam van het onderdeel of voertuigdeel;
 - b) verwijzing naar het voertuigidentificatienummer (VIN) van het voertuig waaruit het onderdeel of voertuigdeel is verwijderd; en
 - c) naam, postadres, met vermelding van één contactpunt en e-mailadres, een internetadres, indien van toepassing, ter identificatie van de onderneming die het onderdeel of voertuigdeel heeft verwijderd.

DEEL E

ONDERDELEN EN VOERTUIGDELEN DIE NIET MOGEN WORDEN HERGEBRUIKT

1. Alle airbags, inclusief kussens, pyrotechnische ontstekingsmechanismen, elektronische regeleenheden en sensoren.
2. Nabehandelingssystemen van de uitlaatgassen (bv. katalysatoren, roetfilters).
3. Uitlaatdempers.
4. Automatische of niet-automatische veiligheidsgordels, inclusief weefsel, gespen, gordelspanners en pyrotechnische ontstekingsmechanismen.
5. Stoelen indien de bevestigingspunten van de veiligheidsgordels en/of de airbags daarin zijn ingebouwd.
6. Stuursloten die ingrijpen op de stuurkolom.
7. Immobilisatiesystemen, inclusief transponders en elektronische regeleenheden.

DEEL F

SPECIFIEKE VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN VOOR DE VERWIJDERDE VOERTUIGDELEN, ONDERDELEN EN MATERIALEN

1. Start-, verlichtings- en ontstekingsbatterijen worden verwerkt overeenkomstig artikel 70 van Verordening 2023/**** [inzake batterijen en afgedankte batterijen].
2. Batterijen voor elektrische voertuigen worden verwerkt overeenkomstig artikel 70 van Verordening (EU) 2023/**** [inzake batterijen en afgedankte batterijen].
3. Permanentemagneetmaterialen die neodymium, dysprosium of praseodymium (neodymium-ijzer-boor — NdFeB), zoals gedefinieerd in artikel 27 van Verordening [voorstel voor een verordening betreffende kritieke grondstoffen] bevatten, koper uit motoren voor elektronische voertuigen die niet geschikt zijn voor hergebruik, revisie of refurbishen, worden verwijderd wanneer de verwijdering zonder buitensporige kosten kan worden uitgevoerd door erkende verwerkingsinrichtingen. Indien er onvoldoende technische vooruitgang wordt geboekt met het recycleren van NdFeB-permanentemagneetmaterialen, worden motoren voor elektrische voertuigen of de voertuigdelen daarvan die permanentemagneetmaterialen bevatten, opgeslagen en geëtiketteerd overeenkomstig artikel 27, lid 1, punt b), van Verordening [voorstel voor een verordening betreffende kritieke grondstoffen].
4. Verwijderde elektronische onderdelen en voertuigdelen die niet worden hergebruikt, gereviseerd of gereviseerd en niet ijzerhoudende fracties, met inbegrip van geshredderde printplaten, worden door verwerkers verwerkt zoals bepaald in artikel 8, lid 3, van Richtlijn 2012/19/EU.
5. Uit het autowrak verwijderd glas wordt ten minste gerecycleerd tot holglas, glasvezel of glas van een gelijkwaardige kwaliteit.

DEEL G

INFORMATIE DIE MOET WORDEN VERSTREKT VOOR VRIJSTELLINGEN VAN DE VERPLICHTING OM VOERTUIGDELEN, ONDERDELEN EN MATERIALEN UIT AUTOWRAKKEN TE VERWIJDEREN

1. Een kopie van de schriftelijke overeenkomst tussen de erkende verwerkingsinrichting en de inrichting die de shredderwerkzaamheden uitvoert en gebruikmaakt van post-shreddertechnologieën, met inbegrip van de specificaties inzake de kwaliteit van de secundaire materialen en de technische specificatie die wordt gevolgd bij de verwerking van verwerkingsfracties uit autowrakken.
2. Een verslag van de monsteranalyse over de kwaliteit en kwantiteit van de verwerkingsfracties (output) voor een representatieve verwerkingsconfiguratie, verstrekt door een onafhankelijke instantie.
3. Alle andere documentatie waaruit blijkt dat de kwaliteit en kwantiteit van de materialen uit de autowrakken niet lager is dan de kwaliteit en kwantiteit van onderdelen en voertuigdelen die voorafgaand aan het shredderen afzonderlijk zijn verwijderd overeenkomstig de voorschriften van deel C.

BIJLAGE VIII

INFORMATIE VOOR REGISTRATIE IN HET PRODUCENTENREGISTER

1. Informatie die moet worden verstrekt door de producent of door zijn aangewezen vertegenwoordiger voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid:
 - a) de naam, de merknamen waaronder de producent in de lidstaat actief is (indien beschikbaar) en het adres van de producent, inclusief postcode en plaatsnaam, straat en huisnummer, land, telefoonnummer, eventueel internetadres en e-mailadres, waarbij één contactpunt wordt aangegeven;
 - b) de nationale identificatiecode van de producent, inclusief handelsregisternummer of een gelijkwaardig officieel registratienummer en het Europees of nationaal fiscaal identificatienummer;
 - c) de categorieën voertuigen die de producent voornemens is voor het eerst op het grondgebied van een lidstaat op de markt aan te bieden;
 - d) informatie over de wijze waarop de producent zijn in artikel 16 vastgestelde verantwoordelijkheden nakomt, met inbegrip van schriftelijke informatie over:
 - i) de maatregelen die de producent heeft genomen om te voldoen aan de in de artikelen 16 en 20 vastgestelde verplichtingen inzake producentenverantwoordelijkheid;
 - ii) de maatregelen die zijn genomen om te voldoen aan de inzamelingsverplichting van artikel 23 met betrekking tot de hoeveelheid voertuigen die de producent in de lidstaat op de markt aanbiedt; en
 - iii) het systeem om ervoor te zorgen dat de aan de bevoegde autoriteiten gerapporteerde gegevens betrouwbaar zijn;
 - e) een verklaring van de producent of, in voorkomend geval, de aangewezen vertegenwoordiger van de producent voor de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid of de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid, waarin wordt verklaard dat de verstrekte informatie juist is.
2. Te verstrekken informatie, naast de in punt 1 vermelde informatie, wanneer een organisatie voor producentenverantwoordelijkheid is aangewezen om de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid na te komen:
 - a) de naam en contactgegevens, met inbegrip van postcode en plaatsnaam, straat en huisnummer, land, telefoonnummer, internet- en e-mailadres en de nationale identificatiecode van de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid;
 - b) het handelsregisternummer of een gelijkwaardig officieel registratienummer en het Europees of nationaal fiscaal identificatienummer van de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid; en
 - c) het mandaat van de vertegenwoordigde producent.
3. Informatie die, naast de in punt 1 vermelde informatie, door de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid moet worden verstrekt in het geval van een machtiging overeenkomstig artikel 18, lid 1:

- a) de namen en contactgegevens van de vertegenwoordigde producenten, met inbegrip van postcodes en plaatsnamen, straten en huisnummers, landen, telefoonnummers, internetadressen en e-mailadressen;
 - b) in voorkomend geval het mandaat van elke vertegenwoordigde producent;
 - c) indien de organisatie voor producentenverantwoordelijkheid meer dan één producent vertegenwoordigt: hoe elke afzonderlijke vertegenwoordigde producent zijn verantwoordelijkheden van artikel 16 naleeft.
4. Indien de verplichtingen uit hoofde van artikel 16 namens een producent worden nagekomen door een aangewezen vertegenwoordiger voor de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid die meer dan één producent vertegenwoordigt, verstrekt die vertegenwoordiger, naast de in punt 1 vermelde informatie, de naam en de contactgegevens van elk van de vertegenwoordigde producenten afzonderlijk.

BIJLAGE IX

IN HET CERTIFICAAT VAN Vernietiging op te nemen informatie

1. Naam, adres en registratie- of identificatienummer van de inrichting of onderneming die het certificaat afgeeft, indien dat nummer is opgenomen in het nationale registratie- of identificatiesysteem.
2. Naam en adres van de bevoegde autoriteit die (overeenkomstig artikel 14 van de verordening) een vergunning heeft afgegeven voor de inrichting of onderneming die het certificaat van vernietiging afgeeft.
3. Datum van afgifte van het certificaat van vernietiging.
4. Kenletters van het land en kenteken van het voertuig (registratiedocument, indien een dergelijk document op papier bestaat, of een verklaring van de erkende verwerkingsinrichting die het certificaat van vernietiging afgeeft dat het registratiedocument is vernietigd, die aan het certificaat moet worden gehecht).
5. Klasse, merk en model van het voertuig.
6. Identificatienummer van het voertuig (chassis).
7. Naam, adres, nationaliteit van de houder of eigenaar van het geleverde voertuig.

BIJLAGE X

WIJZIGINGEN VAN VERORDENING (EU) 2018/858

8. Bijlage II bij Verordening (EU) nr. 2018/858 wordt als volgt gewijzigd:

(1) In deel I wordt vermelding G13 vervangen door:

“

G13	Circulariteit	Verordening [<i>OP enter the number of this Regulation</i>]	X	X															
-----	---------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”;

(2) Aanhangsel 1 wordt als volgt gewijzigd:

a) in tabel 1 wordt vermelding G13 vervangen door:

“

G13	Circulariteit	Verordening [<i>OP enter the number of this Regulation</i>]	n.v.t. Bijlage VII, deel E, inzake een verbod op hergebruik van de gespecificeerde onderdelen is evenwel van toepassing.
-----	---------------	---	---

b) in tabel 2 wordt vermelding G13 vervangen door:

“

G13	Circulariteit	Verordening [<i>OP enter the number of this Regulation</i>]	n.v.t. Bijlage VII, deel E, inzake een verbod op hergebruik van de gespecificeerde onderdelen is evenwel van toepassing.
-----	---------------	---	---

”;

(3) In aanhangsel 2 wordt punt 4 als volgt gewijzigd:

a) in de tabel “Deel I: Voertuigen van categorie M1” wordt vermelding 59 vervangen door:

“

59	Verordening [<i>OP enter the number of this Regulation</i>] (Circulariteit)	De voorschriften van die verordening zijn niet van toepassing.
----	---	--

”;

b) in de tabel “Deel II: Voertuigen van categorie N1” wordt vermelding 59 vervangen door:

“

59	Verordening [<i>OP enter the number of this Regulation</i>] (Circulariteit)	De voorschriften van die verordening zijn niet van toepassing.
----	---	--

”.

(4) Deel III wordt als volgt gewijzigd:

a) In aanhangsel 1 wordt vermelding 59 vervangen door:

“.

59	Circulariteit	Verordening [<i>OP enter the number of this Regulation</i>]	n.v.t.	n.v.t.		
----	---------------	---	--------	--------	--	--

”.

b) In aanhangsel 2 wordt vermelding 59 vervangen door:

“.

59	Circulariteit	Verordening [<i>OP enter the number of this Regulation</i>]	n.v.t.				n.v.t.					
----	---------------	---	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--	--

”.

c) In aanhangsel 3 wordt vermelding 59 vervangen door:

“.

59	Circulariteit	Verordening [<i>OP enter the number of this Regulation</i>]	n.v.t.
----	---------------	---	--------

”.

d) In aanhangsel 4 wordt vermelding 59 vervangen door:

“.

59	Circulariteit	Verordening [<i>OP enter the number of this Regulation</i>]	n.v.t.				n.v.t.					
----	---------------	---	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--	--

”.

BIJLAGE XI
CONCORDANTIETABEL

1. Richtlijn 2000/53/EG

<i>Richtlijn 2000/53/EG</i>	<i>Deze verordening</i>
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2, punt 1	Artikel 3, lid 1, punt 1
Artikel 2, punt 2	Artikel 3, lid 1, punt 2
Artikel 2, punt 3	Artikel 3, lid 1, punt 22
Artikel 2, punt 4	Artikel 3, lid 2, punt a)
Artikel 2, punt 5	Artikel 3, lid 1, punt 16
Artikel 2, punt 6	Artikel 3, lid 1, punt 5
Artikel 2, punt 7	Artikel 3, lid 2, punt a)
Artikel 2, punt 8	Artikel 3, lid 2, punt a)
Artikel 2, punt 9	Artikel 3, lid 2, punt a)
Artikel 2, punt 10	Artikel 3, lid 1, punt 35
Artikel 2, punt 11	—
Artikel 2, punt 11, a)	—
Artikel 2, punt 11, b)	—
Artikel 2, punt 11, c)	—
Artikel 2, punt 11, d)	—
Artikel 2, punt 12	—
Artikel 2, punt 13	—
Artikel 3, lid 1	Artikel 2, lid 1, punt a)
Artikel 3, lid 2	—
Artikel 3, lid 3	—
Artikel 3, lid 4	Artikel 2, lid 2, punt a), en lid 5
Artikel 3, lid 5	Artikel 2, lid 1, punt c), en de leden 5 en 6

<i>Richtlijn 2000/53/EG</i>	<i>Deze verordening</i>
Artikel 4, lid 1, punt a)	Artikel 5, lid 1
Artikel 4, lid 1, punt b)	Artikel 7, lid 1
Artikel 4, lid 1, punt c)	Artikel 6
Artikel 4, lid 2, punt a)	Artikel 5, leden 2 en 3
Artikel 4, lid 2, punt b), i)	Artikel 5, lid 4, punt a)
Artikel 4, lid 2, punt b), ii)	Artikel 5, lid 4, punt b)
Artikel 4, lid 2, punt b), iii)	Artikel 5, lid 4, punt c)
Artikel 4, lid 2, punt b), iv)	Artikel 5, lid 4, punt d)
Artikel 4, lid 2, punt c)	—
Artikel 5, lid 1, eerste streepje	Artikel 23, lid 1 en lid 2, punt c)
Artikel 5, lid 1, tweede streepje	Artikel 23, lid 2, punt b)
Artikel 5, lid 2	Artikel 23, lid 4, alinea 1 en alinea 2, punt c)
Artikel 5, lid 3, eerste alinea	Artikel 25
Artikel 5, lid 3, tweede alinea	—
Artikel 5, lid 3, derde alinea	—
Artikel 5, lid 4, eerste alinea	Artikel 24, lid 2
Artikel 5, lid 4, tweede alinea	Artikel 16 en artikel 20, lid 1, punt a)
Artikel 5, lid 4, derde alinea	Artikel 24, lid 2
Artikel 5, lid 4, vierde alinea	—
Artikel 5, lid 5, eerste alinea	Artikel 25, lid 1, en bijlage IX
Artikel 5, lid 5, tweede alinea	Artikel 25, lid 5
Artikel 6, lid 1	Artikel 27, leden 1 en 3
Artikel 6, lid 2, eerste alinea	Artikel 15, lid 1
Artikel 6, lid 2, tweede alinea	—
Artikel 6, lid 3, eerste alinea	Artikel 30, lid 1, en bijlage VII, deel C

<i>Richtlijn 2000/53/EG</i>	<i>Deze verordening</i>
Artikel 6, lid 3, tweede alinea	Artikel 29, lid 1
Artikel 6, lid 4	Artikel 15, lid 2
Artikel 6, lid 5	Artikel 27, lid 5
Artikel 6, lid 6	Artikel 27, lid 4
Artikel 7, lid 1	Artikel 33, lid 1
Artikel 7, lid 2, punt a)	—
Artikel 7, lid 2, punt b)	Artikel 34, lid 1, punten a) en b)
Artikel 7, lid 2, tweede alinea	—
Artikel 7, lid 2, derde alinea	Artikel 49, lid 5
Artikel 7, lid 3	—
Artikel 7, lid 4	—
Artikel 7, lid 5	—
Artikel 8, lid 1	Artikel 12, lid 1
Artikel 8, lid 2	Artikel 12, lid 3
Artikel 8, lid 3	Artikel 11, lid 1
Artikel 8, lid 4	Artikel 11, leden 1 en 2
Artikel 9, lid 1 bis, eerste alinea	Artikel 49, lid 1, punt j)
Artikel 9, lid 1 bis, tweede alinea	Artikel 49, lid 1, tweede alinea
Artikel 9, lid 1 bis, derde alinea	Artikel 49, lid 1, derde alinea
Artikel 9, lid 1 ter	Artikel 49, lid 2
Artikel 9, lid 1 quater	—
Artikel 9, lid 1 quinquies	Artikel 49, lid 5
Artikel 9, lid 2	Artikel 9
Artikel 9 bis, lid 1	Artikel 50, lid 1
Artikel 9 bis, lid 2	Artikel 50, lid 2

<i>Richtlijn 2000/53/EG</i>	<i>Deze verordening</i>
Artikel 9 bis, lid 3	Artikel 50, lid 3
Artikel 9 bis, lid 4	Artikel 50, lid 4
Artikel 9 bis, lid 5	Artikel 50, lid 5
Artikel 9 bis, lid 6	Artikel 50, lid 6
Artikel 10, lid 1	—
Artikel 10, lid 2	—
Artikel 10, lid 3	—
Artikel 10 bis	Artikel 55
Artikel 11, lid 1	Artikel 51, lid 1
Artikel 11, lid 2	Artikel 51, lid 2
Artikel 12, lid 1	Artikel 57, lid 1
Artikel 12, lid 2	Artikel 57, lid 2
Artikel 12, lid 3	—
Artikel 13	—
Bijlage I	Bijlage VII
Bijlage II	Bijlage III

2. Richtlijn 2005/64/EG

<i>Richtlijn 2005/64/EG</i>	<i>Deze verordening</i>
Artikel 1, eerste alinea	Artikel 1
Artikel 1, tweede alinea	—
Artikel 2	Artikel 2, lid 1, punt a)
Artikel 3, punt a)	Artikel 2, lid 2, punt a)
Artikel 3, punt b)	Artikel 2, lid 2, punt b)
Artikel 3, punt c)	Artikel 2, lid 2, punt c)
Artikel 4, punt 1	Artikel 3, lid 1, punt 1
Artikel 4, punt 2	Artikel 3, lid 2, punt b)
Artikel 4, punt 3	Artikel 3, lid 1, punt 3
Artikel 4, punt 4	Artikel 3, lid 1, punt 2
Artikel 4, punt 5	Bijlage II
Artikel 4, punt 6	Artikel 3, lid 2, punt b), in combinatie met artikel 3, lid 1, punt 1
Artikel 4, punt 7	Artikel 3, lid 2, punt b)
Artikel 4, punt 8	Artikel 3, lid 2, punt b)
Artikel 4, punt 9	Artikel 3, lid 1, punt 5
Artikel 4, punt 10	Artikel 3, lid 2, punt a)
Artikel 4, punt 11	—
Artikel 4, punt 12	Artikel 3, lid 2, punt a)
Artikel 4, punt 13	Artikel 3, lid 1, punt 4
Artikel 4, punt 14	Artikel 3, lid 1, punt 6
Artikel 4, punt 15	Artikel 3, lid 1, punt 7
Artikel 4, punt 16	—
Artikel 4, punt 17	—

Artikel 4, punt 18	Artikel 9
Artikel 4, punt 19	—
Artikel 4, punt 20	—
Artikel 5, lid 1	—
Artikel 5, lid 2	Artikel 8, lid 1, tweede zin
Artikel 5, lid 3	Artikel 8, lid 4
Artikel 5, lid 4	Artikel 24
Artikel 6, lid 1	Artikel 4, lid 2
Artikel 6, lid 2, tweede alinea	Artikel 5, lid 8
Artikel 6, lid 3	Artikel 11
Artikel 6, lid 4	—
Artikel 6, lid 5	—
Artikel 6, lid 6	—
Artikel 6, lid 7	—
Artikel 6, lid 8	—
Artikel 7, punt a)	Bijlage VII, deel E
Artikel 7, punt b)	Bijlage VII, deel E
Artikel 8	—
Artikel 9	—
Artikel 10, lid 1	—
Artikel 10, lid 2	—
Artikel 10, lid 3	—
Artikel 10, lid 3	—
Artikel 10, lid 4	—
Artikel 11, lid 1	—
Artikel 11, lid 2	—

Artikel 12	—
Artikel 13	—
Bijlage I	Artikel 4, lid 1
Bijlage II	—
Bijlage III	—
Bijlage VII	—
Bijlage V	Bijlage VII, deel E
Bijlage VI	—