



Βρυξέλλες, 20 Σεπτεμβρίου 2021
(OR. en)

11840/21

Διοργανικοί φάκελοι:

2021/0211(COD)
2021/0200(COD)
2021/0201(COD)
2021/0197(COD)
2021/0206(COD)

ENV 636
CLIMA 242
ENER 380
TRANS 553
ECOFIN 845
AGRI 422
FORETS 45
MI 672
CODEC 1230

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Θέμα: Δέσμη προτάσεων «Fit for 55» (Προσαρμογή στον στόχο του 55 %)

α) Αναθεώρηση της οδηγίας (ΕΕ) 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου ώστε να υλοποιηθούν η φιλοδοξία του νέου κλιματικού στόχου για το 2030 και οι σχετικές προτάσεις

β) Αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/842 σχετικά με τις δεσμευτικές ετήσιες μειώσεις των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τα κράτη μέλη από το 2021 έως το 2030, στο πλαίσιο της συμβολής στη δράση για το κλίμα για την τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τη συμφωνία του Παρισιού

γ) Αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/841 σχετικά με τη συμπερίληψη των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και των απορροφήσεων από δραστηριότητες χρήσης γης, αλλαγής χρήσης γης και δασοπονίας στο πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια έως το 2030

δ) Αναθεώρηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα

ε) Κανονισμός για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα

– Ανταλλαγή απόψεων

Ενόψει της ανταλλαγής απόψεων κατά τη σύνοδο του Συμβουλίου (Περιβάλλον) στις 6 Οκτωβρίου 2021, επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες ενημερωτικό σημείωμα και ερωτήματα που εκπόνησε η Προεδρία για να συμβάλει στη διάρθρωση της συζήτησης.

Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων καλείται να λάβει υπό σημείωση το ενημερωτικό σημείωμα και τα ερωτήματα, ως έχουν στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος, και να τα διαβιβάσει στο Συμβούλιο για την ανταλλαγή απόψεων.

**– Δέσμη προτάσεων «Fit for 55» (Προσαρμογή στον στόχο του 55 %) –
Ενημερωτικό σημείωμα για την ανταλλαγή απόψεων
κατά τη σύνοδο του Συμβουλίου (Περιβάλλον) στις 6 Οκτωβρίου 2021**

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στις 14 Ιουλίου 2021, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέβαλε την αποκαλούμενη δέσμη νομοθετικών προτάσεων «Fit for 55», η οποία αποσκοπεί στην ευθυγράμμιση του πλαισίου πολιτικής της ΕΕ για το κλίμα και την ενέργεια με τον νέο φιλόδοξο στόχο της για το 2030 όσον αφορά τη μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) κατά τουλάχιστον 55 % και στην εφαρμογή του για την επίτευξη του στόχου της για κλιματική ουδετερότητα έως το 2050. Η δέσμη προτάσεων αποτελείται από μια σειρά στενά αλληλένδετων προτάσεων είτε για την τροποποίηση υφιστάμενων νομοθετικών πράξεων είτε για τη θέσπιση νέων πρωτοβουλιών σε διάφορους τομείς πολιτικής και οικονομικούς τομείς, όπως το κλίμα, η ενέργεια, οι μεταφορές, τα κτίρια, η χρήση γης και η δασοκομία. Επιπλέον, αναμένεται να υποβληθούν προς το τέλος του 2021 ορισμένες προτάσεις σχετικά με την ενέργεια. Οι περισσότερες προτάσεις περιέχουν άμεσες ή έμμεσες συνδέσεις με άλλα μέρη της δέσμης και αποσκοπούν στην αλληλοενίσχυση.

Οι προτάσεις έχουν ως κοινό στόχο να επιτρέψουν στην ΕΕ να επιτύχει τους στόχους της με δίκαιο, οικονομικά αποδοτικό και ανταγωνιστικό τρόπο και να συμβάλουν σε μια πράσινη και δίκαιη μετάβαση της οικονομίας της ΕΕ σύμφωνα με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Η αναθεώρηση του νομοθετικού πλαισίου για το κλίμα και την ενέργεια θα πρέπει επίσης να επιτρέψει στην ΕΕ να εκπληρώσει τις διεθνείς δεσμεύσεις της στο πλαίσιο της συμφωνίας του Παρισιού, ιδίως την επικαιροποιημένη εθνικά καθορισμένη συνεισφορά της σύμφωνα με την αυξημένη φιλοδοξία για το 2030. Οι προτάσεις της Επιτροπής έχουν επίσης ως στόχο να συμβάλουν στην ανάκαμψη της ευρωπαϊκής οικονομίας μετά την πανδημία COVID-19 και στη μακροπρόθεσμη ανθεκτικότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στο πλαίσιο του Συμβουλίου, οι προτάσεις θα εξεταστούν σε τέσσερις συνθέσεις του Συμβουλίου: Περιβάλλον, Ενέργεια, Μεταφορές και Οικονομικά και Δημοσιονομικά Θέματα. Οι πέντε πρωτοβουλίες που σχετίζονται με το κλίμα και εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Συμβουλίου Περιβάλλοντος βρίσκονται στο επίκεντρο της δέσμης προτάσεων «Fit for 55», με την αυξημένη φιλοδοξία του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ) να αποτελεί βασική κινητήρια δύναμη σε συνδυασμό με αυξημένους εθνικούς στόχους στον κανονισμό για τον επιμερισμό των προσπαθειών (ESR) και μέτρα για την αύξηση των φυσικών καταβοθρών μέσω του κανονισμού σχετικά με τη χρήση γης, την αλλαγή της χρήσης γης και τη δασοπονία (LULUCF). Τα προτεινόμενα αυστηρότερα πρότυπα CO₂ για τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά έχουν ως στόχο να βοηθήσουν τα κράτη μέλη να επιτύχουν τους αυξημένους εθνικούς στόχους τους, τονώνοντας παράλληλα την τεχνολογική καινοτομία στον τομέα. Το προτεινόμενο νέο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (SCF) αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των κοινωνικοοικονομικών επιπτώσεων του προτεινόμενου νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές.

Οι συζητήσεις σχετικά με τις πρωτοβουλίες αυτές και οι συνοδευτικές εκτιμήσεις επιπτώσεων άρχισαν πρόσφατα σε τεχνικό επίπεδο. Οι αντιπροσωπίες εξακολουθούν να μελετούν τις προτάσεις και μέχρι στιγμής έχουν εκφράσει μόνο γενικές ή προκαταρκτικές παρατηρήσεις. Επισκόπηση των πρωτοβουλιών παρατίθεται κατωτέρω.

ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Μεταρρύθμιση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ΣΕΔΕ)¹

Η Επιτροπή προτείνει μια ολοκληρωμένη σειρά αλλαγών στο **υφιστάμενο ΣΕΔΕ**, οι οποίες αναμένεται να οδηγήσουν σε συνολική μείωση των εκπομπών σε τομείς που υπάγονται στο ΣΕΔΕ κατά 61 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 2005, από τον τωρινό στόχο του 43 %. Η αυξημένη φιλοδοξία πρέπει να επιτευχθεί με την επέκταση του πεδίου εφαρμογής του ΣΕΔΕ και την ενίσχυση των ισχυουσών διατάξεών του.

¹ Η μεταρρύθμιση του ΣΕΔΕ αποτελείται από τρεις προτάσεις: δύο προτάσεις για την τροποποίηση της οδηγίας για το ΣΕΔΕ (μία από τις προτάσεις αυτές τροποποιεί επίσης τον κανονισμό ΠΥΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές και την απόφαση για το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς) και μια χωριστή πρόταση για την τροποποίηση της απόφασης για το αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς.

Μέχρι στιγμής, ο **τομέας της ναυτιλίας** δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο δεσμευτικών μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Η Επιτροπή προτείνει να συμπεριληφθούν οι εκπομπές από τον τομέα της ναυτιλίας στο ΣΕΔΕ με περίοδο σταδιακής εφαρμογής από το 2023 έως το 2026. Αυτό θα καλύπτει όλες τις εκπομπές από πλόες εντός της ΕΕ και το 50 % των πλόων εκτός ΕΕ².

Το βασικό στοιχείο για την **ενίσχυση των φιλοδοξιών του ΣΕΔΕ** είναι η πρόταση για αύξηση του συντελεστή γραμμικής μείωσης από 2,2 % σε 4,2 % ετησίως, προκειμένου να δοθεί ώθηση για την ταχύτερη μείωση του αριθμού των δικαιωμάτων εκπομπών στο σύστημα. Επιπλέον, θα υπάρξει εφάπαξ μείωση του ανώτατου ορίου του συνολικού αριθμού δικαιωμάτων, ενώ παράλληλα θα προστεθούν δικαιώματα για να ληφθεί υπόψη η επέκταση του συστήματος στον τομέα της ναυτιλίας.

Οι ισχύουσες διατάξεις για τη **διαρροή άνθρακα (δωρεάν κατανομές)** θα εξακολουθήσουν να εφαρμόζονται συνολικά με ορισμένες προσαρμογές. Ωστόσο, για τους τομείς στους οποίους προτείνεται να εφαρμοστεί ο νέος μηχανισμός συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (CBAM), η δωρεάν κατανομή θα καταργηθεί σταδιακά έως το 2035, αντικατοπτρίζοντας τη σταδιακή εισαγωγή της εισφοράς που θα επιβληθεί από τον CBAM στις εισαγωγές από το 2026 και μετά. Οι τομείς που καλύπτονται από τον CBAM είναι ο σίδηρος και ο χάλυβας, το τσιμέντο, τα λιπάσματα, το αλουμίνιο και η ηλεκτρική ενέργεια.

Οι δωρεάν κατανομές για τις **αεροπορικές μεταφορές** θα καταργηθούν σταδιακά με πλειστηριασμό του συνόλου των δικαιωμάτων από το 2027. Ο αυξημένος συντελεστής γραμμικής μείωσης θα ισχύει και για τις αεροπορικές μεταφορές. Το ΣΕΔΕ θα πρέπει να εξακολουθήσει να εφαρμόζεται στις ενδοευρωπαϊκές πτήσεις (συμπεριλαμβανομένων των πτήσεων προς το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ελβετία), ενώ προτείνεται το σύστημα CORSIA, το οποίο βασίζεται στην παγκόσμια αγορά, να εφαρμόζεται στους φορείς εκμετάλλευσης της ΕΕ για πτήσεις εκτός Ευρώπης από και προς τρίτες χώρες που συμμετέχουν στο σύστημα CORSIA.

² Η κάλυψη των πλόων εκτός ΕΕ δεν προτείνεται να υπολογίζεται για την επίτευξη του στόχου του -55 %.

Προκειμένου να υποστηριχθεί αυτή η αυξημένη φιλοδοξία, τόσο το **Ταμείο Εκσυγχρονισμού όσο και το Ταμείο Καινοτομίας** ενισχύονται σε όγκο, ιδίως μέσω πρόσθετου κονδυλίου ύψους 2,5 % στο Ταμείο Εκσυγχρονισμού, το οποίο θα κατανεμηθεί μεταξύ 12 κρατών μελών με κατά κεφαλήν ΑΕγχΠ χαμηλότερο του 65 % του μέσου όρου της ΕΕ, και με τη δημιουργία νέων πηγών χρηματοδότησης για το Ταμείο Καινοτομίας. Οι κανόνες για τη δαπάνη χρημάτων από τα ταμεία προσαρμόζονται, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με τις αλλαγές στο ΣΕΔΕ και τους στόχους πολιτικής της Πράσινης Συμφωνίας. Επιπλέον, προτείνεται όλα τα έσοδα όλων των κρατών μελών από πλειστηριασμούς να υπόκεινται σε υποχρεωτική **δέσμευση πόρων** για σκοπούς που σχετίζονται με το κλίμα.

Η Επιτροπή προτείνει την εφαρμογή τιμολόγησης του άνθρακα σε επίπεδο ΕΕ για τα ορυκτά καύσιμα για **τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές**, επιπλέον των μέτρων που λαμβάνονται στο πλαίσιο του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών, προκειμένου να επιτευχθούν οι αναγκαίες μειώσεις εκπομπών για τους εν λόγω τομείς σύμφωνα με τον συνολικό στόχο του -55 % για το 2030. Από το 2025 θα πρέπει να θεσπιστεί ένα **νέο αυτόνομο σύστημα εμπορίας εκπομπών** για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές με υποχρεώσεις συμμόρφωσης από το 2026, με στόχο την επίτευξη μειώσεων των εκπομπών κατά 43 % για τους εν λόγω τομείς έως το 2030 σε σύγκριση με το 2005. Οι μειώσεις εκπομπών που επιτυγχάνονται στο πλαίσιο αυτού του νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών θα προσμετρώνται στην επίτευξη των εθνικών στόχων των κρατών μελών στο πλαίσιο του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών. Ο καθορισμός του ανώτατου ορίου (συνολική ποσότητα δικαιωμάτων εκπομπής) θα βασίζεται αρχικά σε δεδομένα που συλλέγονται στο πλαίσιο του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών με αρχικό συντελεστή γραμμικής μείωσης 5,15 %. Δεν προβλέπεται σύστημα δωρεάν κατανομής. Όλα τα έσοδα από πλειστηριασμούς πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για σκοπούς που σχετίζονται με το κλίμα και την ενέργεια και το 25 % των εσόδων θα διατεθεί στο Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα.

Προκειμένου να συνεχιστεί η διασφάλιση ενός σταθερού και εύρυθμου ΣΕΔΕ, προτείνεται η αναθεώρηση του **αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς**, μεταξύ άλλων με νέες διατάξεις σχετικά με το νέο αυτόνομο σύστημα εμπορίας εκπομπών. Μια χωριστή πρόταση αποσκοπεί στη διατήρηση του ποσοστού πρόσληψης στο 24 % του συνολικού αριθμού των δικαιωμάτων που βρίσκονται σε κυκλοφορία έως το 2030.

Κανονισμός για τον επιμερισμό των προσπαθειών (ESR)

Η πρόταση αποσκοπεί στην τροποποίηση του κανονισμού για τον επιμερισμό των προσπαθειών του 2018, προκειμένου να ευθυγραμμιστεί με τον νέο στόχο της ΕΕ για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030. Ο ESR καθορίζει δεσμευτικούς ετήσιους στόχους για τα αέρια θερμοκηπίου για τα κράτη μέλη σε τομείς που δεν καλύπτονται από την οδηγία ΣΕΔΕ ή τον κανονισμό LULUCF. Το **πεδίο εφαρμογής του ESR παραμένει αμετάβλητο**, αν και η προτεινόμενη αναθεώρηση της οδηγίας ΣΕΔΕ επεκτείνει την εμπορία δικαιωμάτων εκπομπών στις οδικές μεταφορές και στα κτίρια, πράγμα το οποίο θα καλύπτει περίπου το ήμισυ των εκπομπών που ρυθμίζονται από τον ESR.

Οι κύριες αλλαγές στον ισχύοντα ESR αφορούν στόχους και δυνατότητες ευελιξίας. Ο συνολικός στόχος μείωσης των εκπομπών για τους τομείς που καλύπτονται για την ΕΕ των 27 **αυξάνεται από 29 % σε 40 % έως το 2030** σε σύγκριση με το 2005. Κατά συνέπεια, οι συνεισφορές των κρατών μελών στον συνολικό στόχο αυξάνονται επίσης, **κυμαινόμενες από 10 % έως 50 %** κάτω των επιπέδων του 2005. Η μέθοδος υπολογισμού εξακολουθεί να βασίζεται στο **κατά κεφαλήν ΑΕγχΠ**, με την εφαρμογή περιορισμένου αριθμού **στοχευμένων διορθώσεων** για την αντιμετώπιση των προβλημάτων οικονομικής αποδοτικότητας, καθώς και των ειδικών συνθηκών σε ορισμένα κράτη μέλη. Επιπλέον, η μέγιστη αύξηση του στόχου για ένα μόνο κράτος μέλος είναι 12 ποσοστιαίες μονάδες. Όσον αφορά τα ετήσια όρια εκπομπών κάθε κράτους μέλους, ισχύουν τρία διαφορετικά καθεστώτα: καμία αλλαγή στον ισχύοντα κανονισμό κατά την περίοδο 2021-2022· προσαρμογή της πορείας προς τον νέο στόχο μείωσης κατά 40 % για την περίοδο 2023-2025· και ένας δεύτερος επανυπολογισμός της πορείας για την περίοδο 2026-2030 με τη χρήση επικαιροποιημένων δεδομένων για τις εκπομπές.

Η Επιτροπή προτείνει ορισμένες αλλαγές στις υφιστάμενες **δυνατότητες ευελιξίας**, ιδίως για τον διαχωρισμό της ευελιξίας LULUCF σε δύο πενταετείς περιόδους, με τα κράτη μέλη να μπορούν να χρησιμοποιούν το ήμισυ της συνολικής διαθέσιμης ευελιξίας τους κατά τη διάρκεια καθεμιάς από τις δύο περιόδους. Επιπλέον, η Επιτροπή προτείνει τη δημιουργία ενός νέου **πρόσθετου αποθεματικού** μέσω της μεταφοράς τυχόν αχρησιμοποίητων πιστώσεων LULUCF μετά το 2030 στα κράτη μέλη που χρειάζονται βοήθεια για να συμμορφωθούν με τους επιμέρους στόχους τους στο πλαίσιο του ESR. Ειδικοί όροι ισχύουν για τη χρήση του αποθεματικού, το οποίο θα τεθεί σε λειτουργία μόνο εάν επιτευχθεί ο στόχος του -55 % της ΕΕ, τηρώντας το όριο για τη συνεισφορά των καθαρών απορροφήσεων που ορίζεται στο ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα.

Κανονισμός σχετικά με τη χρήση γης, την αλλαγή της χρήσης γης και τη δασοπονία (LULUCF)

Οι στόχοι της αναθεώρησης του ισχύοντος κανονισμού είναι ο καθορισμός απλούστερων, διαφανέστερων και αποτελεσματικότερων κανόνων και στόχων συμμόρφωσης, η αύξηση των απορροφήσεων αερίων του θερμοκηπίου εντός της ΕΕ σε τουλάχιστον 310 εκατομμύρια τόνους ισοδύναμου CO₂ έως το 2030 και ο καθορισμός ενός κλιματικά ουδέτερου χερσαίου τομέα της ΕΕ έως το 2035.

Έως το 2025, οι κανόνες του ισχύοντος κανονισμού LULUCF παραμένουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητοι, ιδίως ο αποκαλούμενος κανόνας «μη επιβάρυνσης» και οι λογιστικές αρχές. Αντίθετα, **από το 2026 έως το 2030, προτείνονται διάφορες σημαντικές αλλαγές**: Ο στόχος της **αύξησης των απορροφήσεων σε 310 εκατομμύρια τόνους ισοδύναμου CO₂ εντός της ΕΕ έως το 2030** κατανέμεται μεταξύ των κρατών μελών ως **εθνικοί στόχοι** που αντικατοπτρίζουν τις τρέχουσες επιδόσεις μετριασμού κάθε κράτους μέλους στον τομέα LULUCF και το μερίδιο της υπό διαχείριση έκτασης στην ΕΕ. Το πεδίο εφαρμογής του στόχου επεκτείνεται σε όλες τις κατηγορίες υποβολής εκθέσεων για τη γη και η συμμόρφωση βασίζεται στις εκπομπές και τις απορροφήσεις που αναφέρονται στις απογραφές αερίων του θερμοκηπίου, αντί για τις λογιστικά καταγεγραμμένες. Η προτεινόμενη διαδικασία περιλαμβάνει τον καθορισμό γραμμικής πορείας που οδηγεί στον συνολικό στόχο της ΕΕ το 2030, με ετήσιους επιμέρους στόχους που καθορίζονται για κάθε κράτος μέλος μέσω εκτελεστικών πράξεων.

Οι διατάξεις της πρότασης επεκτείνονται επίσης στην **περίοδο μετά το 2031**: Από το 2031 και μετά, το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού θα επεκταθεί ώστε **να συμπεριλάβει τις εκπομπές εκτός του CO₂ από τον γεωργικό τομέα**, καλύπτοντας έτσι ολόκληρο τον τομέα της γης με ένα μέσο πολιτικής με σκοπό την προώθηση συνεργειών μεταξύ δράσεων μετριασμού σχετικών με τη γη. Η πρόταση καθορίζει επίσης τον στόχο της **κλιματικής ουδετερότητας στον συνδυασμένο τομέα έως το 2035**, ο οποίος θα απαιτήσει σημαντική αύξηση των απορροφήσεων άνθρακα για την εξισορρόπηση των εναπομενουσών γεωργικών εκπομπών. Η Επιτροπή προτίθεται να προτείνει επιμέρους στόχους για τα κράτη μέλη και μέτρα σε επίπεδο ΕΕ για την περίοδο μετά το 2030 σε μεταγενέστερο στάδιο, με την επιφύλαξη εκτίμησης επιπτώσεων και νέας νομοθετικής πρότασης.

Κανονισμός σχετικά με τα πρότυπα CO₂ για τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά

Η συμβολή των προτύπων CO₂ για τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά στην αυξημένη φιλοδοξία της ΕΕ για το κλίμα συνίσταται κυρίως σε **αυξημένους στόχους μείωσης σε επίπεδο ΕΕ** για το 2030 και στον καθορισμό νέου στόχου 100 % για το 2035, όπερ συνεπάγεται εκ των πραγμάτων ότι κανένα αυτοκίνητο ή ημιφορτηγό με κινητήρα εσωτερικής καύσης δεν θα διατεθεί στην αγορά της ΕΕ από το 2035. Οι προτεινόμενοι στόχοι για το 2030 διατηρούν τη διαφοροποίηση μεταξύ αυτοκινήτων και ημιφορτηγών: ο στόχος για τα αυτοκίνητα θα αυξηθεί από 37,5 % σε 55 % και ο στόχος για τα ημιφορτηγά από 31 % σε 50 %.

Επιπλέον, το αποκαλούμενο **σύστημα παροχής κινήτρων για οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών** θα λήξει το 2029 και, ως εκ τούτου, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τους κατασκευαστές για να τους βοηθήσει να επιτύχουν τον ειδικό στόχο μείωσης των εκπομπών τους από το 2030.

Κανονισμός για τη σύσταση Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα (SCF)

Προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι **κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις του προτεινόμενου συστήματος εμπορίας εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές**, η Επιτροπή προτείνει τη σύσταση του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα. Με βάση τα κοινωνικά σχέδια για το κλίμα που θα αναπτυχθούν από τα κράτη μέλη, το Ταμείο έχει ως στόχο να παράσχει **μέτρα στήριξης και επενδύσεις** προς όφελος των ευάλωτων νοικοκυριών, των πολύ μικρών επιχειρήσεων ή των χρηστών των μεταφορών, και να αυξήσει την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, την απαλλαγή της θέρμανσης και της ψύξης των κτιρίων από τις ανθρακούχες εκπομπές, την ενσωμάτωση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, καθώς και την πρόσβαση σε κινητικότητα και μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών. Το Ταμείο μπορεί επίσης να καλύπτει **προσωρινή άμεση εισοδηματική στήριξη**.

Η πρόταση προβλέπει συνολικά **72,2 δις. EUR** στο Ταμείο κατά την περίοδο 2025-2032, μέσω μιας μεθοδολογίας κατανομής που αποσκοπεί στην αντιμετώπιση των άνισων επιπτώσεων της προτεινόμενης επέκτασης του ΣΕΔΕ που αναμένεται μεταξύ και εντός των κρατών μελών. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να χρηματοδοτούν τα ίδια τουλάχιστον το 50 % του συνολικού κόστους των κοινωνικών σχεδίων για το κλίμα χρησιμοποιώντας τα έσοδα από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων στο πλαίσιο του νέου συστήματος.

Η ίδρυση του Ταμείου θα απαιτήσει τροποποίηση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2021-2027, καθώς και της απόφασης για τους ίδιους πόρους.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

Με βάση τα ανωτέρω, οι υπουργοί καλούνται να ανταλλάξουν απόψεις κατά τη σύνοδο του Συμβουλίου (Περιβάλλον) στις 6 Οκτωβρίου 2021 με βάση τα ακόλουθα δύο ερωτήματα:

- *Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι ανωτέρω πέντε πρωτοβουλίες που σχετίζονται με το κλίμα αποτελούν μέρος της συνολικής δέσμης προτάσεων «Fit for 55» και συνδέονται στενά μεταξύ τους, αποτελούν οι εν λόγω πρωτοβουλίες ένα ισορροπημένο μείγμα πολιτικής που διασφαλίζει την επίτευξη των απαιτούμενων μειώσεων των εκπομπών με οικονομικά αποδοτικό τρόπο, καθώς και τη δίκαιη κατανομή των βαρών μεταξύ των οικονομικών τομέων, των κρατών μελών και των πολιτών;*
- *Συγκεκριμένα, οι πρωτοβουλίες αυτές, συμπεριλαμβανομένου του προτεινόμενου νέου συστήματος εμπορίας εκπομπών για τις οδικές μεταφορές και τα κτίρια, παρέχουν τις κατάλληλες συνέργειες και κίνητρα για την επίτευξη της απαιτούμενης φιλοδοξίας τόσο σε επίπεδο ΕΕ όσο και σε εθνικό επίπεδο; Εν προκειμένω, πώς αξιολογείτε τη συμβολή των επιμέρους προτάσεων στην επίτευξη της αυξημένης φιλοδοξίας που κατοχυρώνεται στο ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα;*