



Euroopan unionin  
neuvosto

Bryssel, 14. heinäkuuta 2023  
(OR. en)

11821/23  
ADD 3

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2023/0266(COD)

---

---

TRANS 312  
CLIMA 355  
CODEC 1370  
IA 185

#### SAATE

|                   |                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lähettiläs:       | Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ                                                                                                                                           |
| Saapunut:         | 12. heinäkuuta 2023                                                                                                                                                                                                |
| Vastaanottaja:    | Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri                                                                                                                                                           |
| Kom:n asiak. nro: | SWD(2023) 442 final                                                                                                                                                                                                |
| Asia:             | KOMISSION YKSIKÖIDEN VALMISTELUASIAKIRJA TIIVISTELMÄ<br>VAIKUTUSTENARVIOINNISTA Oheisasiakirja Ehdotus EUROOPAN<br>PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI kuljetuspalvelujen<br>kasvihuonekaasupäästöjen laskennasta |

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja SWD(2023) 442 final.

Liite: SWD(2023) 442 final

Strasbourg 11.7.2023  
SWD(2023) 442 final

**KOMISSION YKSIKÖIDEN VALMISTELUASIAKIRJA**

**TIIVISTELMÄ VAIKUTUSTENARVIOINNISTA**

*Oheisasiakirja*

**Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI**

**kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennasta**

{COM(2023) 441 final} - {SEC(2023) 441 final} - {SWD(2023) 440 final} -  
{SWD(2023) 441 final}

| Vaikutustenarvioinnin tiivistelmä                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CountEmissionsEU-aloitteen vaikutustenarviointi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>A. Toimenpiteen tarve</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Mikä on ongelma ja miksi se on ongelma EU:n tasolla?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Useilla talouden aloilla, kuten liikennealalla, käytetään kasvihuonekaasupäästöjen laskentamenetelmiä, kun tuotetaan tietoa yritysten ja yksityishenkilöiden toiminnan tuottamista päästöistä. Yritykset ja kuluttajat kaipaavat lisää tietoa siitä, miten kuljetuspalveluja organisoidaan ja tarjotaan, ja mahdollisimman vähän ilmastohaittoja aiheuttavien palveluiden kysyntä kasvaa. Selkeät tiedot kasvihuonekaasupäästöistä antavat asiakkaille mahdollisuuden tehdä parempia valintoja ja vaikuttavat markkinoilla kuljetuspalveluja tarjoavien tahojen liiketoimintapäätöksiin. Jotta eri kuljetuspalveluja voidaan verrata oikeudenmukaisesti, avoimesti ja mielekkäästi, päästöjä koskevien tietojen on oltava tarkkoja ja luotettavia.</p> <p>Tällä hetkellä sekä EU:ssa että kansainvälisesti on saatavilla monenlaisia standardeja, menetelmiä, laskentavälineitä ja päästöjen oletusarvoista kerättyjä tietokantoja. Nämä erilaiset välineet tuottavat epätasaista ja vertailukelvotonta tietoa kasvihuonekaasupäästöistä, mikä aiheuttaa sekaannusta sekä teollisuudelle että yksityishenkilöille. Tämä puolestaan heikentää käyttäjien mahdollisuuksia tehdä tietoon perustuvia kuljetuksia koskevia valintoja ja liiketoimintapäätöksiä. Lisäksi kuljetuspalvelujen järjestäjillä ja liikenteenharjoittajilla ei ole riittäviä kannustimia laskea eikä julkistaa tietoja palvelujensa kasvihuonekaasupäästöistä eivätkä käyttäjät saa asiasta tarkkoja tietoja. Tämä tilanne johtuu haluttomuudesta paljastaa kaupallisesti arkaluonteisia tietoja, kuljetuspalvelun tasolla tehdyn kasvihuonekaasupäästö tietojen kvantifioinnin oletetusta monimutkaisuudesta ja kustannuksista sekä epäluottamuksesta markkinoilla jaettuuihin päästölukuihin.</p> |
| <b>Mitä on tarkoitus saada aikaan?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Aloitteella pyritään poistamaan esteet, jotka haittaavat selkeää, yhdenmukaistettua kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa ja siihen osallistumista liikennemarkkinoilla, luomalla yhteinen kehys ja asiaa koskevat säännöt. Tämä kehys kannustaa yrityksiä ja asiakkaita muuttamaan käyttäytymismallejaan kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi ja kuljetuspalvelujen tehostamiseksi.</p> <p>Aloitteen tavoitteena on yhtäältä varmistaa kasvihuonekaasupäästöjä koskevien tietojen vertailukelpoisuus tarjoamalla liikenteenharjoittajille ja käyttäjille yhteinen vertailumenetelmä ja yhdenmukaistettu syöttödata. Toisaalta sillä pyritään kannustamaan kasvihuonekaasupäästöjen laskennan käyttöönottamiseen kuljetuspalvelujen liiketoimintakäytännöissä tarjoamalla luotettavia laskentavälineitä, yhteinen todentamisjärjestelmä ja ohjeet kehyksen käyttöön.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Mitä lisäarvoa saadaan toimenpiteen toteuttamisesta EU:n tasolla (toissijaisuusperiaate)?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>Ottamalla käyttöön yhdenmukaistetut säännöt kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaan aloite kannustaa yrityksiä laskemaan päästönsä ja tarjoaa mahdollisuuden yhdenmukaistaa kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot eri liikennemuotojen ja kansallisten verkostojen välillä. Tätä yhdenmukaistamista, joka kattaa pääasiassa menetelmävalintaa, syöttödataa ja todentamista koskevat yhteiset säännöt, ei voida saavuttaa tehokkaasti yksittäisten jäsenvaltioiden toimilla.</p> <p>CountEmissionsEU on suunniteltu mahdollistamaan liikennealan toimijoiden vihreää siirtymää. Se auttaa luomaan kannustimia kestävämpien ratkaisujen käyttöön ja innovointiin Euroopan liikenneverkossa lisäämällä avoimuutta kuljetuspalvelujen päästöihin liittyvästä suorituskyvystä ja auttamalla kuluttajia hyödyntämään kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja kuljetusvalintojen tekemisessä.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>B. Ratkaisut</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Millä eri vaihtoehdoilla tavoitteet voitaisiin saavuttaa? Onko jokin vaihtoehto arvioitu parhaaksi? Jos ei, miksi ei?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Komissio arvioi vaikutustenarvioinnissa kuutta toimintavaihtoehtoa. Kaikissa vaihtoehtoissa ehdotetaan ratkaisuja havaittuihin ongelmiin, mutta ne vaihtelevat EU:n tasolla suunnitellun toiminnan</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

laajuuden osalta:

- Vaihtoehtoon 1 sisältyvät ISO-standardiin 14083<sup>1</sup> perustuva kattava laskentamenetelmä, keskitetty syöttödatajärjestelmä ja EU:n tasolla luotu yhteinen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaväline. Vaihtoehtoon sisältyy myös pakollinen todentaminen, ja kehystä sovelletaan kaikkiin kuljetuspalveluihin osallistuviin elimiin.
- Vaihtoehto 2 sisältää kevyemmän menetelmän, joka perustuu kansainväliseen ISO-standardiin 14083<sup>2</sup>, mutta sen soveltaminen ja todentaminen ovat täysin vapaaehtoisia. Vaihtoehtoon 1 tavoin vaihtoehto 2 sisältää keskitetyt syöttödatan tietokannat ja yhteisen kasvihuonekaasupäästöjen laskentavälineen.
- Vaihtoehtoisissa 3–5 CountEmissionsEU-kehiksen käyttöönotto perustuu sitovaan vapaaehtoisuuteen. Tämä tarkoittaa, että yhteistä kehystä sovelletaan ainoastaan sellaisiin elimiin, jotka päättävät laskea ja julkistaa kuljetuspalveluihin liittyvät kasvihuonekaasupäästöt koskevat tietonsa. Lisäksi näissä vaihtoehtoisissa sovelletaan vain osittain keskitettyä lähestymistapaa syöttödataan niin, että tietyissä olosuhteissa voidaan käyttää myös ulkoisia syöttödatan tietokantoja (lukuun ottamatta vaihtoehtoa 5, jossa käytössä ovat täysin keskitetyt EU:n tietokannat) ja annetaan kolmansille osapuolille mahdollisuus tarjota kasvihuonekaasupäästöjen laskentavälineitään. Nämä vaihtoehdot eroavat toisistaan valitun menetelmän osalta: vaihtoehdossa 3 käytössä on parannettu ISO-standardi 14083, vaihtoehdossa 4 koko ISO-standardi 14083 ja vaihtoehdossa 5 tuotteen ympäristöjalanjälkeä koskevat tuoteryhmäsäännöt<sup>3</sup>.
- Vaihtoehto 6 sisältää lähes saman toimenpidekokonaisuuden kuin vaihtoehto 4 lukuun ottamatta sitä, että vaihtoehdossa 6 asetus olisi pakollinen kaikille kuljetuspalvelujen tarjoamiseen tai järjestämiseen osallistuvilla tahoilla.

Kaikkien vaihtoehtojen odotetaan lisäävän osallistumista päästölaskentaan perustasoon verrattuna.

Arvioinnin jälkeen komissio päätti, että paras vaihtoehto on vaihtoehto 4. Sillä voidaan saavuttaa paras mahdollinen tasapaino asetettujen tavoitteiden ja kokonaiskustannusten välillä.

#### **Mitkä ovat sidosryhmien näkemykset? Mitkä toimijat kannattavat mitäkin vaihtoehtoa?**

Sidosryhmät tunnustivat laajalti havaittujen ongelmien merkittävyyden ja olivat yhtä mieltä tavoitteista. Sidosryhmät tarjosivat hyödyllistä tietoa kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa käytettävän perustason laskemiseen ja edistivät asiaan liittyvien politiikkatoimien ja vaihtoehtojen kehittämistä ja arviointia. Vastauksena kysymykseen päästöjen laskennan yhteisestä vertailumenetelmästä useimmat sidosryhmät viittasivat olemassa tai kehitteillä oleviin kasvihuonekaasupäästöjen laskennan lähestymistapoihin, erityisesti niihin, joilla on maailmanlaajuinen soveltamisala.

Syöttödatan osalta sidosryhmät ehdottivat, että EU:n olisi edistettävä primääridatan käyttöä ja luotava yhteinen oletusarvojen ympäristö, jota voidaan käyttää, jos primääridataa ei ole saatavilla. Sidosryhmät totesivat myös, että tarvitaan yhdenmukaistettu, kehiksen täytäntöönpanoa liikennealan tietyillä segmenteillä koskeva ohjeistus, jotta kehiksen yhdenmukainen tulkinta kuljetusketjun eri osissa voidaan varmistaa. Vastauksissa toistui erityisen päästötietojen ja laskentaprosessien todentamisjärjestelmän tarve, vaikka sidosryhmät, erityisesti pk-yritykset, suhtautuivat varauksellisesti asiaan liittyvään hallinnolliseen taakkaan ja kustannuksiin. Vaikka jotkin sidosryhmät katsoivat, että osallistumisen pakollisuus olisi tehokkain keino tasapuolisten toimintaedellytysten luomiseksi, yleisesti ottaen sidosryhmät pitivät vapaaehtoisista osallistumisista toteuttamiskelpoisimpana ja tehokkaimpana.

Jäsenvaltiot antoivat kuulemisessa vain vähän palautetta, mutta saaduissa vastauksissa näkyi yleinen tuki aloitteen perusteluille ja tavoitteille.

<sup>1</sup> ISO-standardin 14083 mukainen menetelmä (joka perustuu koko polttoaineketjun kasvihuonekaasupäästöihin, jotka aiheutuvat sekä ajoneuvojen käytöstä että energiantuotannosta) lisäkomponentteineen ja paremmalla tarkkuudella.

<sup>2</sup> Euroopan standardointikomitea loi eurooppalaisen standardin EN ISO 14083 huhtikuussa 2023 ISO-standardin 14083 pohjalta. Tässä aloitteessa viitataan standardin eurooppalaiseen versioon.

<sup>3</sup> Tuoteryhmäsäännöt koskevat ajoneuvon tuotannosta, jakelusta, käytöstä ja kierrätyksestä aiheutuvia koko elinkaarenaikaisia kasvihuonekaasupäästöjä.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>C. Parhaaksi arvioidun vaihtoehdon vaikutukset</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Mitkä ovat parhaaksi arvioidun vaihtoehdon hyödyt (jos parhaaksi arvioitua vaihtoehtoa ei ole, päävaihtoehtojen hyödyt)?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>Suoriin hyötyihin kuuluu energian kokonaiskustannusten 2,4 miljardin euron lasku perustasoon verrattuna käypinä hintoina vuosina 2025–2050. Lisäksi tämän aloitteen arvioidaan vähentävän ulkoisia kasvihuonekaasupäästökustannuksia 674 miljoonalla eurolla, ilmansaastepäästökustannuksia 163,5 miljoonalla eurolla ja tieliikenneonnettomuuskustannuksia 47 miljoonalla eurolla. Parhaaksi arvioidun toimintavaihtoehdon kokonaishyödyt olisivat näin ollen 3,9 miljardia euroa perustasoon verrattuna käypinä hintoina vuosina 2025–2050 ja sen nettohyödyt 2,4 miljardia euroa perustasoon verrattuna.</p> <p>Nämä vaikutukset olisivat pääasiassa seurausta käyttäytymisen muutoksesta, joka lisäisi kestävämpien liikennemuotojen käyttöä ja matkojen optimointia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Mitkä ovat parhaaksi arvioidun vaihtoehdon kustannukset (jos parhaaksi arvioitua vaihtoehtoa ei ole, päävaihtoehtojen kustannukset)?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>Parhaaksi arvioidun toimintavaihtoehdon kustannuksiksi arvioidaan 1,5 miljardia euroa perustason kustannusten lisäksi vuosina 2025–2050 (nykyinen nettoarvo, diskonttokorko 3 %).</p> <p>Parhaaksi arvioidun toimintavaihtoehdon lisäkustannukset kohdistuvat pääasiassa kuljetuspalveluja tarjoaviin yrityksiin, jotka päättävät tai joilla on velvollisuus osallistua kasvihuonekaasupäästöjen laskentaan ja jakamiseen. Suurin osa kokonaiskustannuksista liittyy yhteisen vertailumenetelmän (ISO-standardi 14083) käynnistämiseen, menetelmään siirtymiseen ja sen käyttöön. Vaikka todentamistoimien ja laskentavälineiden yksikkökustannukset ovat alhaisemmat kuin vastaavat perustason kustannukset, niistä aiheutuu lisäkustannuksia, kun kasvihuonekaasupäästöjen laskenta liikennealalla yleistyy.</p> <p>Euroopan ympäristökeskukselle aiheutuu kustannuksia tämän aloitteen edellyttämien EU:n tietokantojen perustamisesta ja ylläpidosta sekä ulkoisten tietokantojen laaduntarkastuksista, jotka ovat tarpeen tietokantojen sisällyttämiseksi yhdenmukaistettuun päästöjenlaskentakehykseen.</p> <p>Muihin sidosryhmiin (elinkeinoelämän järjestöt, kansalliset tilastolaitokset, kansalliset akkreditointielimet, laskentavälineiden kehittäjät) kohdistuu suhteellisesti pienempiä kustannuksia.</p> |
| <b>Mitkä ovat vaikutukset pk-yrityksiin ja kilpailukykyyn?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Parhaaksi arvioidun toimintavaihtoehdon odotetaan vähentävän esteitä, joita pk-yritykset kohtaavat kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjen laskennassa, erityisesti tarjoamalla yhteisen menetelmän, yhteisen syöttödataa koskevan kehyksen ja suuntaviivat aloitteen täytäntöönpanon yhdenmukaistamiseksi markkinoilla. Aloitteen osittain vapaaehtoinen luonne ja vapautukset velvollisuudesta todentaa kasvihuonekaasupäästöjä koskevat tiedot ja laskentaprosessit ehkäisevät pk-yrityksiin kohdistuvia kielteisiä taloudellisia vaikutuksia erityisesti hallinnollisen taakan ja kustannusten osalta.</p> <p>Koska valtaosa tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvista elimistä on pk-yrityksiä, niiden odotetaan saavan suurimman osan arvioidusta parhaan toimintavaihtoehdon tuottamasta energiakustannusten alenemisen kokonaishyödystä, joka on 2,3 miljardia euroa. Pk-yritysten kokonaiskustannuksiksi arvioidaan 1,4 miljardia euroa perustasoon verrattuna. Molemmat luvut on ilmaistu käypinä hintoina vuosina 2025–2050.</p> <p>Tämän seurauksena aloitteen odotetaan tuottavan pk-yrityksille kokonaisnettohyötyä arviolta 0,9 miljardia euroa perustasoon verrattuna vuosina 2025–2050.</p>                                                                                                       |
| <b>Kohdistuuko jäsenvaltioiden budjettiin ja julkishallintoon merkittäviä vaikutuksia?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>Useimmat kansalliset akkreditointielimet ja tilastolaitokset, joihin tämä asetusta vaikuttaisi, ovat riippuvaisia valtion rahoituksesta. Koska näiden elinten odotetaan kattavan vain hyvin pienen osan aloitteen täytäntöönpanoon liittyvistä kustannuksista, aloitteella odotetaan olevan hyvin vähäinen vaikutus kansallisiin talousarvioihin.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Onko toimenpiteellä muita merkittäviä vaikutuksia?</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>Parhaaksi arvioidulla toimintavaihtoehdolla saadaan vuosina 2025–2050 aikaan 5,6 miljoonan tonnin kasvihuonekaasupäästövähennykset verrattuna perustasoon. Tämä johtuu pääasiassa käyttäytymisen muutoksesta, joka lisää kestävämpien kuljetusvaihtoehtojen käyttöä ja matkojen optimointia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

Toimintavaihtoehdon odotetaan myös vaikuttavan myönteisesti ilmanlaatuun, kilpailukykyyn, innovointiin, sisämarkkinoiden toimintaan ja liikennealan digitalisointiin.

#### **Suhteellisuusperiaate**

Parhaaksi arvioitu toimintavaihtoehto tarjoaa kaikkein tasapainoisimmat toimenpiteet yleisen toimintapoliittisen tavoitteen saavuttamiseksi. Siinä on tarkoituksena käyttää ISO-standardia 14083, ja siinä mahdollistetaan kolmansien osapuolten osallistuminen syöttödatan ja laskentavälineiden tuottamiseen sekä vaaditaan tietojen todentamista oikeasuhteisesti (jättäen pk-yritykset ulkopuolelle). Lisäksi siinä annetaan käyttäjille mahdollisuus ottaa yhdenmukaistettu kehys käyttöön kuitenkin niin, että sitovat vaatimukset rajataan koskemaan tahoja, jotka päättävät kvantifioida ja jakaa kuljetuspalvelujen kasvihuonekaasupäästöjä koskevia tietoja, samalla kun luodaan tasapuoliset toimintaedellytykset päästölaskennalle ja tehdään päästötiedoista vertailukelpoisempia eri liikennemuotojen ja -segmenttien välillä.

#### **D. Seuranta**

##### **Milloin asiaa tarkastellaan uudelleen?**

Asetusta arvioidaan viiden vuoden kuluttua sen soveltamisen alkamisesta eli sen jälkeen, kun ehdotus ja yksityiskohtaiset säännöt sisältävä sekundaarilainsäädäntö on hyväksytty.