



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 14 Ιουλίου 2023
(OR. en)

11821/23
ADD 3

Διοργανικός φάκελος:
2023/0266(COD)

TRANS 312
CLIMA 355
CODEC 1370
IA 185

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	12 Ιουλίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	SWD(2023) 442 final
Θέμα:	ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ που συνοδεύει το έγγραφο Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - SWD(2023) 442 final.

συνημμ.: SWD(2023) 442 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Στρασβούργο, 11.7.2023
SWD(2023) 442 final

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

[...]

που συνοδεύει το έγγραφο

**Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των
υπηρεσιών μεταφορών**

{COM(2023) 441 final} - {SEC(2023) 441 final} - {SWD(2023) 440 final} -
{SWD(2023) 441 final}

Δελτίο συνοπτικής παρουσίασης
Εκτίμηση επιπτώσεων για την πρωτοβουλία «CountEmissions EU»
A. Ανάγκη ανάληψης δράσης
Ποιο είναι το πρόβλημα και γιατί αποτελεί πρόβλημα σε επίπεδο ΕΕ;
Οι μέθοδοι λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου χρησιμοποιούνται σε διάφορους οικονομικούς τομείς, μεταξύ άλλων στις μεταφορές, για την παραγωγή δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές που παράγονται από συγκεκριμένες δραστηριότητες των επιχειρήσεων και των ατόμων. Οι επιχειρήσεις και οι καταναλωτές επιζητούν μεγαλύτερη διαφάνεια σχετικά με τον τρόπο οργάνωσης και παροχής των υπηρεσιών μεταφορών, ενώ αυξάνεται και η ζήτηση για υπηρεσίες που ελαχιστοποιούν τις επιβλαβείς επιπτώσεις στο κλίμα. Η παροχή σαφών πληροφοριών σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου παρέχει τη δυνατότητα στους πελάτες να προβαίνουν σε πιο αποδοτικές επιλογές και επηρεάζει τις επιχειρηματικές αποφάσεις των οντοτήτων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφορών στην αγορά. Ωστόσο, για να είναι δυνατή η σύγκριση των διαφόρων υπηρεσιών μεταφορών με δίκαιο, διαφανή και ουσιαστικό τρόπο, τα δεδομένα σχετικά με τις εκπομπές πρέπει να είναι ακριβή και αξιόπιστα. Επί του παρόντος, παρατηρείται ένα ευρύ φάσμα προτύπων, μεθόδων, εργαλείων υπολογισμού και βάσεων δεδομένων προκαθορισμένων τιμών εκπομπών, τόσο στην ΕΕ όσο και διεθνώς. Τα εν λόγω διάφορα εργαλεία παράγουν ανομοιόμορφα και μη συγκρίσιμα δεδομένα για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου τα οποία προκαλούν σύγχυση, τόσο για τη βιομηχανία όσο και για τα άτομα, περιορίζοντας τη δυνατότητα των χρηστών να προβαίνουν σε τεκμηριωμένες επιλογές όσον αφορά τις μεταφορές και να λαμβάνουν επιχειρηματικές αποφάσεις. Επιπλέον, στους διοργανωτές και τους φορείς εκμετάλλευσης υπηρεσιών μεταφορών δεν δίνονται επαρκή κίνητρα για να υπολογίζουν και να κοινοποιούν πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες τους και οι χρήστες δεν έχουν στη διάθεσή τους ακριβείς πληροφορίες. Αυτό οφείλεται στη διστακτικότητα γνωστοποίησης εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών, την εικαζόμενη πολυπλοκότητα και το κόστος του ποσοτικού προσδιορισμού δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου σε επίπεδο υπηρεσιών μεταφορών, καθώς και στην έλλειψη εμπιστοσύνης στα αριθμητικά στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές που κοινοποιούνται στην αγορά.
Τι θα πρέπει να επιτευχθεί;
Η παρούσα πρωτοβουλία επιδιώκει να υπερβεί τα εμπόδια στην παροχή σαφούς, εναρμονισμένης λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στην υιοθέτησή της στην αγορά μεταφορών μέσω της δημιουργίας ενός κοινού πλαισίου και ειδικών κανόνων. Το εν λόγω πλαίσιο θα ενθαρρύνει την αλλαγή της συμπεριφοράς των επιχειρήσεων και των πελατών, ώστε να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και να καταστούν πιο αποδοτικές οι υπηρεσίες μεταφορών. Από τη μια πλευρά, η πρωτοβουλία αποσκοπεί να διασφαλίσει ότι τα δεδομένα για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου είναι συγκρίσιμα, παρέχοντας στους φορείς εκμετάλλευσης και τους χρήστες μια κοινή μέθοδο αναφοράς και ένα εναρμονισμένο σύνολο δεδομένων εισόδου. Από την άλλη πλευρά, αποσκοπεί να προαγάγει την εφαρμογή στις επιχειρηματικές πρακτικές της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών, παρέχοντας αξιόπιστα εργαλεία υπολογισμού, ένα κοινό σύστημα επαλήθευσης, και καθοδήγηση σχετικά με τον τρόπο χρήσης του πλαισίου.
Ποια είναι η προστιθέμενη αξία της δράσης σε επίπεδο ΕΕ (επικουρικότητα);
Διά της θέσπισης εναρμονισμένων κανόνων για τη λογιστική καταγραφή εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών, η πρωτοβουλία ενθαρρύνει τις επιχειρήσεις να υπολογίζουν τις εκπομπές και παρέχει την ευκαιρία ευθυγράμμισης των δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μεταξύ των διαφόρων τρόπων μεταφοράς και μεταξύ των εθνικών δικτύων. Αυτό το επίπεδο εναρμόνισης, το οποίο καλύπτει κυρίως τις μεθοδολογικές επιλογές, τα δεδομένα εισόδου και τους κοινούς κανόνες για την επαλήθευση, δεν μπορεί να επιτευχθεί αποτελεσματικά από την ανάληψη δράσης μόνο από μεμονωμένα κράτη μέλη. Η πρωτοβουλία «CountEmissions EU» έχει σχεδιαστεί ως βασικός παράγοντας προκειμένου η κοινότητα μεταφορών να διευκολύνει την πράσινη μετάβαση. Διά της εξασφάλισης της βελτίωσης της διαφάνειας σχετικά με τις επιδόσεις εκπομπών των υπηρεσιών μεταφορών και διά της υποστήριξης των καταναλωτών ώστε να χρησιμοποιούν τα δεδομένα για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου προκειμένου να προβαίνουν σε συγκεκριμένες επιλογές μεταφορών, θα συμβάλει στη δημιουργία

κινήτρων για τη χρήση πιο βιώσιμων λύσεων και την καινοτομία στο ευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών.

B. Λύσεις

Ποιες είναι οι διάφορες επιλογές για την επίτευξη των στόχων; Υπάρχει προτιμώμενη επιλογή; Εάν όχι, γιατί;

Η Επιτροπή αξιολόγησε έξι επιλογές πολιτικής στο πλαίσιο εκτίμησης επιπτώσεων. Μολονότι όλες οι επιλογές προτείνουν λύσεις στα εντοπισθέντα προβλήματα, διαφέρουν, ωστόσο, ως προς το προβλεπόμενο πεδίο εφαρμογής της δράσης τους σε επίπεδο ΕΕ:

- Η επιλογή 1 περιλαμβάνει ολοκληρωμένη μεθοδολογία υπολογισμού με βάση το πρότυπο 14083¹, ένα κεντρικό σύστημα δεδομένων εισόδου, καθώς και ένα ενιαίο εργαλείο υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που θα δημιουργηθεί σε επίπεδο ΕΕ. Επίσης, προτείνει τη θέσπιση υποχρεωτικής επαλήθευσης και το να καταστεί το πλαίσιο εφαρμοστέο σε όλους τους φορείς που συμμετέχουν στις υπηρεσίες μεταφορών.
- Η επιλογή 2 ενσωματώνει μια πιο ευνοϊκή μεθοδολογία, η οποία προέρχεται από το παγκόσμιο πρότυπο ISO 14083², σε συνδυασμό με πλήρως εθελοντική εφαρμογή και κανόνες επαλήθευσης. Όπως η επιλογή 1, η επιλογή 2 περιλαμβάνει κεντρικές βάσεις δεδομένων εισόδου και ένα ενιαίο εργαλείο υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- Οι επιλογές 3, 4 και 5 περιλαμβάνουν ένα δεσμευτικό στοιχείο προαιρετικής υπαγωγής για τη χρήση της πρωτοβουλίας «CountEmissions EU», γεγονός που σημαίνει ότι το κοινό πλαίσιο ισχύει μόνο για τους φορείς που επιλέγουν να υπολογίζουν και να κοινοποιούν στοιχεία σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που σχετίζονται με τις υπηρεσίες μεταφορών. Επίσης, υιοθετούν μια ημι-κεντρική προσέγγιση ως προς τα δεδομένα εισόδου ώστε, υπό ορισμένες συνθήκες, να υπάρχει η δυνατότητα χρήσης εξωτερικών βάσεων δεδομένων εισόδου (εξαιρουμένου στο πλαίσιο της επιλογής 5, η οποία περιλαμβάνει πλήρως κεντρικές βάσεις δεδομένων της ΕΕ), η οποία παρέχει περιθώρια ευελιξίας επιτρέποντας σε τρίτους να παρέχουν εργαλεία υπολογισμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Οι εν λόγω επιλογές διαφέρουν ως προς τη μεθοδολογική επιλογή, δηλ. το αναβαθμισμένο πρότυπο ISO 14083 για την επιλογή 3, το πλήρες πρότυπο ISO 14083 για την επιλογή 4 και τους κανόνες κατηγορίας περιβαλλοντικού αποτυπώματος προϊόντων³ για την επιλογή 5.
- Η επιλογή 6 περιλαμβάνει μια σχεδόν πανομοιότυπη δέσμη μέτρων πολιτικής με την επιλογή 4, εκτός του ότι ο κανονισμός θα είναι υποχρεωτικός για όλες τις οντότητες που παρέχουν ή διοργανώνουν υπηρεσίες μεταφορών.

Όλες οι επιλογές αναμένεται να συμβάλουν στη βελτίωση της υιοθέτησης της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών σε σχέση με τη βάση αναφοράς.

Βάσει της εκτίμησης επιπτώσεων, η Επιτροπή θεώρησε ότι η επιλογή 4 είναι η προτιμώμενη επιλογή. Με την εν λόγω επιλογή επιτυγχάνεται η βέλτιστη ισορροπία μεταξύ των προς επίτευξη στόχων και του συνολικού κόστους.

Ποιες απόψεις διατύπωσαν τα διάφορα ενδιαφερόμενα μέρη; Ποιο μέρος υποστηρίζει την κάθε επιλογή;

Τα ενδιαφερόμενα μέρη συμφώνησαν σε μεγάλο βαθμό όσον αφορά τη συνάφεια των εντοπισθέντων προβλημάτων, καθώς και με τους στόχους. Παρείχαν χρήσιμες παρατηρήσεις για τον υπολογισμό της βάσης αναφοράς για την υιοθέτηση της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και συνέβαλαν στην ανάπτυξη και αξιολόγηση των συναφών μέτρων και επιλογών πολιτικής. Ως προς το ζήτημα της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς για τον υπολογισμό των εκπομπών, τα περισσότερα ενδιαφερόμενα μέρη παρέπεμψαν σε υφιστάμενες ή νέες προσεγγίσεις της λογιστικής

¹ Χρησιμοποιεί μεθοδολογία που παρέχεται από το πρότυπο ISO 14083 (με βάση τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την πηγή έως τους τροχούς που προέρχονται τόσο από τη χρήση οχημάτων όσο και από την παροχή ενέργειας στα οχήματα) με πρόσθετες συνιστώσες και αυξημένη ακρίβεια.

² Το πρότυπο ISO 14083 μεταφέρθηκε τον Απρίλιο του 2023 στο ευρωπαϊκό πρότυπο EN ISO 14083 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης. Η παρούσα πρωτοβουλία παραπέμπει στην ευρωπαϊκή έκδοση του προτύπου.

³ Αφορούν πλήρη αξιολόγηση του κύκλου ζωής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από την παραγωγή, τη διανομή, τη χρήση και την αποσυναρμολόγηση οχημάτων.

καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, πιο συγκεκριμένα σε προσεγγίσεις παγκόσμιας εμβέλειας όσον αφορά τον υπολογισμό των εκπομπών.

Όσον αφορά τα δεδομένα εισόδου, τα ενδιαφερόμενα μέρη πρότειναν η ΕΕ να προωθήσει τη χρήση πρωτογενών δεδομένων και να δημιουργήσει ένα κοινό περιβάλλον προκαθορισμένων τιμών προς χρήση, σε περίπτωση που τα εν λόγω δεδομένα δεν είναι διαθέσιμα ούτε προσβάσιμα. Επίσης, εξέφρασαν την ανάγκη εναρμονισμένων κατευθυντήριων γραμμών σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής του πλαισίου σε συγκεκριμένα τμήματα του τομέα μεταφορών, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιογενής κατανόησή του στα διάφορα τμήματα της αλυσίδας μεταφορών. Όσοι απάντησαν τόνισαν την ανάγκη ενός ειδικού συστήματος επαλήθευσης των δεδομένων για τις εκπομπές και των διαδικασιών υπολογισμού, αν και τα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως οι ΜΜΕ, εξέφρασαν επιφυλάξεις ως προς τον σχετικό διοικητικό φόρτο και το κόστος. Όσον αφορά τη δυνατότητα εφαρμογής, μολονότι ορισμένα ενδιαφερόμενα μέρη θεώρησαν ότι η υποχρεωτική επιβολή θα είναι ο πλέον αποτελεσματικός τρόπος διαμόρφωσης ίσων όρων ανταγωνισμού, συνολικά θεώρησαν ότι η προσέγγιση της προαιρετικής υπαγωγής θα είναι η πλέον εφικτή και αποδοτική λύση.

Τα κράτη μέλη παρείχαν περιορισμένες παρατηρήσεις στη διαβούλευση αλλά οι ληφθείσες απαντήσεις κατέδειξαν τη γενική στήριξη ως προς το σκεπτικό και τους στόχους της πρωτοβουλίας.

Γ. Επιπτώσεις της προτιμώμενης επιλογής

Ποια είναι τα οφέλη της προτιμώμενης επιλογής (ειδάλλως, των κυριότερων επιλογών);

Στα άμεσα οφέλη συγκαταλέγεται μείωση του συνολικού ενεργειακού κόστους ύψους 2,4 δισ. EUR σε σχέση με τη βάση αναφοράς, εκφραζόμενη σε τρέχουσες τιμές για την περίοδο 2025-2050. Επιπλέον, η παρούσα πρωτοβουλία εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε μείωση του εξωτερικού κόστους των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ύψους 674 εκατ. EUR, των εκπομπών που ρυπαίνουν τον αέρα ύψους 163,5 εκατ. EUR και σε μειώσεις των τροχαίων ατυχημάτων που εκτιμώνται στα 47 εκατ. EUR. Ως εκ τούτου, τα συνολικά οφέλη από την προτιμώμενη επιλογή πολιτικής θα ανέλθουν σε 3,9 δισ. EUR σε σχέση με τη βάση αναφοράς, ενώ τα καθαρά οφέλη θα ανέλθουν 2,4 δισ. EUR σε σχέση με τη βάση αναφοράς, εκφραζόμενα σε τρέχουσες τιμές για την περίοδο 2025-2050.

Οι εν λόγω επιπτώσεις εξαρτώνται κυρίως από την αλλαγή της συμπεριφοράς με σκοπό την αύξηση της χρήσης πιο βιώσιμων μεθόδων μεταφορών και τη βελτιστοποίηση των ταξιδιών.

Ποιο είναι το κόστος της προτιμώμενης επιλογής (ειδάλλως, των κυριότερων επιλογών);

Το κόστος της προτιμώμενης επιλογής πολιτικής εκτιμάται σε 1,5 δισ. EUR επιπλέον του κόστους της βάσης αναφοράς για την περίοδο 2025-2050 (καθαρή τρέχουσα αξία, με επιτόκιο αναγωγής 3 %).

Το πρόσθετο κόστος της προτιμώμενης επιλογής πολιτικής θα επιβαρύνει κυρίως τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των υπηρεσιών μεταφορών και οι οποίες επιλέγουν ή υποχρεούνται να ποσοτικοποιούν και να κοινοποιούν δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Μεγάλο μέρος του συνολικού κόστους συνδέεται με την έναρξη, τη μετάβαση και τη χρήση της κοινής μεθοδολογίας αναφοράς (πρότυπο ISO 14083). Μολονότι το μοναδιαίο κόστος των δραστηριοτήτων επαλήθευσης και των εργαλείων υπολογισμού είναι χαμηλότερο από το αντίστοιχο κόστος της βάσης αναφοράς, θα προκαλέσει, επίσης, πρόσθετο κόστος λόγω της αυξημένης υιοθέτησης της λογιστικής καταγραφής των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στον τομέα των μεταφορών.

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος θα επιβαρυνθεί με το κόστος της δημιουργίας και συντήρησης των βάσεων δεδομένων της ΕΕ που απαιτούνται για την παρούσα πρωτοβουλία, καθώς και για τη διενέργεια ελέγχων ποιότητας των εξωτερικών βάσεων δεδομένων, όπως απαιτείται για την ενσωμάτωση των εν λόγω εξωτερικών βάσεων δεδομένων στο εναρμονισμένο πλαίσιο λογιστικής καταγραφής των εκπομπών.

Άλλα ενδιαφερόμενα μέρη (επιχειρηματικές ενώσεις, ενώσεις του κλάδου, εθνικές στατιστικές υπηρεσίες, εθνικοί φορείς διαπίστευσης, φορείς ανάπτυξης εργαλείων υπολογισμού) θα επιβαρυνθούν με χαμηλότερο κόστος συγκριτικά.

Ποιες είναι οι επιπτώσεις στις ΜΜΕ και στην ανταγωνιστικότητα;

Η προτιμώμενη επιλογή πολιτικής αναμένεται να περιορίσει τα εμπόδια για τις ΜΜΕ όσον αφορά τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών, ιδίως μέσω της παροχής ενιαίας μεθοδολογίας, ενός κοινού πλαισίου δεδομένων εισόδου και κατευθυντήριων γραμμών για την εναρμόνιση της υλοποίησης της πρωτοβουλίας στην αγορά. Ο οιονεί εθελοντικός χαρακτήρας της πρωτοβουλίας και η απαλλαγή από την ανάγκη επαλήθευσης των

δεδομένων για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και των διαδικασιών υπολογισμού θα αποτρέψει τις δυσμενείς οικονομικές επιπτώσεις για τις ΜΜΕ, ιδίως από την άποψη της διοικητικής επιβάρυνσης και κόστους. Δεδομένου ότι οι ΜΜΕ αντιπροσωπεύουν τη μεγάλη πλειονότητα των φορέων που επηρεάζονται από τον παρόντα κανονισμό, αναμένεται να αποκομίσουν τη μερίδα του λέοντος όσον αφορά τα συνολικά οφέλη που απορρέουν από το εκτιμώμενο χαμηλότερο κόστος ενέργειας στο πλαίσιο της προτιμώμενης επιλογής πολιτικής, η οποία ανέρχεται σε 2,3 δισ. EUR. Το συνολικό κόστος για τις ΜΜΕ εκτιμάται σε 1,4 δισ. EUR σε σχέση με τη βάση αναφοράς. Και τα δύο αριθμητικά στοιχεία εκφράζονται σε τρέχουσες τιμές για την περίοδο 2025-2050. Ως εκ τούτου, η παρούσα πρωτοβουλία αναμένεται να αποφέρει συνολικά καθαρά κέρδη για τις ΜΜΕ που εκτιμώνται σε 0,9 δισ. EUR σε σχέση με τη βάση αναφοράς για την περίοδο 2025-2050.
Θα υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στους εθνικούς προϋπολογισμούς και στις εθνικές διοικήσεις; Οι περισσότεροι φορείς διαπίστευσης και στατιστικές υπηρεσίες που θα επηρεαστούν από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε κρατική χρηματοδότηση. Δεδομένου ότι αναμένεται να επιβαρυνθούν με πολύ μικρό μόνο μέρος του κόστους που συνδέεται με την υλοποίηση της παρούσας πρωτοβουλίας, αναμένεται ότι η παρούσα πρωτοβουλία θα έχει πολύ περιορισμένες επιπτώσεις στους εθνικούς προϋπολογισμούς.
Θα υπάρξουν άλλες σημαντικές επιπτώσεις; Η προτιμώμενη επιλογή πολιτικής θα έχει ως αποτέλεσμα εξοικονόμηση 5,6 εκατομμυρίων τόνων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε σχέση με τη βάση αναφοράς για την περίοδο 2025-2050. Η εν λόγω εξοικονόμηση εξαρτάται κυρίως από την αλλαγή συμπεριφοράς με σκοπό την αύξηση της χρήσης πιο βιώσιμων επιλογών μεταφοράς και την πραγματοποίηση αλλαγών για τη βελτιστοποίηση των ταξιδιών. Επίσης, αναμένονται θετικές επιπτώσεις στην ποιότητα του αέρα, την ανταγωνιστικότητα, την καινοτομία, τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και την ψηφιοποίηση του τομέα μεταφορών.
Αναλογικότητα Η προτιμώμενη επιλογή πολιτικής παρέχει την πλέον ισορροπημένη δέσμη μέτρων για την επίτευξη του γενικού στόχου πολιτικής. Προβλέπει τη χρήση του προτύπου ISO 14083, επιτρέπει σε τρίτους να συμμετάσχουν στην παροχή δεδομένων εισόδου και εργαλείων υπολογισμού και καθορίζει αναλογικές απαιτήσεις σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων (διά της εξαίρεσης των ΜΜΕ). Επιπλέον, παρέχοντας στους χρήστες τη δυνατότητα να επιλέγουν την εφαρμογή του εναρμονισμένου πλαισίου, περιορίζει τις δεσμευτικές υποχρεώσεις στις οντότητες που επιλέγουν να ποσοτικοποιούν και να κοινοποιούν δεδομένα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών, ενώ, παράλληλα, δημιουργεί ίσους όρους ανταγωνισμού για τη λογιστική καταγραφή των εκπομπών και καθιστά τα δεδομένα για τις εκπομπές πιο συγκρίσιμα μεταξύ των διάφορων τρόπων μεταφοράς και των τμημάτων του τομέα μεταφορών.
Δ. Παρακολούθηση
Πότε θα επανεξεταστεί η πολιτική; Ο κανονισμός θα αξιολογηθεί πέντε έτη μετά την έναρξη εφαρμογής του, δηλ. μετά την έγκριση της πρότασης και την έκδοση κανονιστικών διατάξεων του παράγωγου δικαίου για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων.