



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 18. heinäkuuta 2025
(OR. en)

11813/25

ENER 381
ENV 726
MARE 30
COMAR 35
PROCIV 104

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	18. heinäkuuta 2025
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2025) 409 final
Asia:	KOMISSION KERTOMUS Euroopan komission vuosikertomus merellä tapahtuvan öljyn- ja kaasunpöraustoiminnan turvallisuudesta vuonna 2023

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 409 final.

Liite: COM(2025) 409 final



Bryssel 18.7.2025
COM(2025) 409 final

KOMISSION KERTOMUS

**Euroopan komission vuosikertomus merellä tapahtuvan öljyn- ja
kaasunpörsäystoiminnan turvallisuudesta vuonna 2023**

KOMISSION KERTOMUS

Euroopan komission vuosikertomus merellä tapahtuvan öljyn- ja kaasunporaus toiminnan turvallisuudesta vuonna 2023

Sisällysluettelo

1.	JOHDANTO.....	2
2.	OIKEUSPERUSTA.....	3
3.	MENETELMÄ JA SAADUT TIEDOT	3
4.	MERELLÄ TAPAHTUVA ÖLJYN- JA KAASUNPORAUSALA EU:SSA	4
4.1	Laitteistot ja tuotanto.....	4
4.2	Merellä tehty tarkastukset, tutkinnat, täytöntöönpanotoimet ja niitä koskeva sääntelykehys	6
5.	VAARATILANTEET JA TURVALLISUUSTASO	7
6.	PÄÄTELMÄT	8

1. JOHDANTO

Euroopan komissio on vuodesta 2016 lähtien julkaissut vuosikertomuksen merellä tapahtuvan öljyn- ja kaasunporaustoiminnan turvallisuudesta EU:ssa.

Kertomuksen oikeusperusta on merellä tapahtuvan öljyn- ja kaasunporaustoiminnan turvallisuudesta ja direktiivin 2004/35/EY muuttamisesta 12 päivänä kesäkuuta 2013 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2013/30/EU¹, jäljempänä 'OSD-direktiivi' (Offshore Safety Directive). Sillä pyritään varmistamaan merellä tapahtuvassa öljyn- ja kaasunporaustoiminnassa korkea turvallisuustaso, joka hyödyttää

- i. työntekijöitä,
- ii. ympäristöä,
- iii. merellä tapahtuvassa poraustoiminnassa käytettäviä lauttoja ja laitteita ja
- iv. taloudellista toimintaa, kuten kalastusta ja matkailua.

Direktiivillä, sellaisena kuin jäsenvaltiot panevat sen täytäntöön, autetaan

- i. ehkäisemään suuronnettomuuksia ja vakavia vaaratilanteita,
- ii. vähentämään vaaratilanteita ja
- iii. varmistamaan tehokkaat jatkotoimet onnettomuuksien ja vaaratilanteiden sattuesssa niiden seurausten vakavuuden vähentämiseksi.

Aiempien kertomusten tapaan tässä vuosikertomuksessa

- i. annetaan tietoja EU:ssa sijaitsevien laitteistojen lukumäärästä ja tyypistä,
- ii. annetaan tietoja vaaratilanteista näissä laitteistoissa ja
- iii. arvioidaan merellä tapahtuvan öljyn- ja kaasunporaustoiminnan turvallisuutta.

Kertomus kattaa nyt kahdeksan vuotta, ja sillä seurataan turvallisuuden kehittymistä jäsenvaltioiden merellä tapahtuvassa öljyn- ja kaasunporaustoiminnassa.

Tämä kertomus perustuu OSD-direktiivin vaatimusten mukaisesti jäsenvaltioiden vuosikertomuksiin ja niiden toimittamiin tietoihin.

Välimerellä sijaitsee 164 öljyn- ja kaasunporauslaitteistoa, Pohjanmerellä ja Atlantin valtamerellä sijaitsee 136 laitteistoa, Mustallamerellä yhdeksän ja Itämerellä neljä. Jäsenvaltioiden viranomaiset tarkastivat 388 lainkäyttöalueillaan merellä sijaitsevaa laitteistoa vuonna 2023. Maat eivät ilmoittaneet suuronnettomuuksista.

Vaaratilanteiden määrä kasvoi: niitä oli 37 vuonna 2022 ja 44 vuonna 2023.

1 EUVL L 178, 28.6.2013, s. 66.

2. OIKEUSPERUSTA

OSD-direktiivin 25 artiklan mukaan komission on julkaistava vuosittain kertomus merellä tapahtuvan öljyn- ja kaasunporaustoiminnan turvallisuudesta ja ympäristövaikutuksista. Kertomus perustuu vuosikertomuksiin, jotka jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle. Direktiivin liitteessä IX olevan 3 kohdan mukaan vuosikertomuksissa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

- i. laitteistojen lukumäärä, ikä ja sijainti,
- ii. suoritettujen tarkastusten ja tutkintatoimien lukumäärä ja tyyppi, sekä mahdolliset täytäntöönpanotoimet tai tuomiot,
- iii. tapahtuneet vaaratilanteet,
- iv. merkittävät muutokset merellä tapahtuvaa toimintaa koskevassa sääntelykehyksessä ja
- v. merellä tapahtuvan öljyn- ja kaasunporaustoiminnan suorituskyky.

Määräaika, johon mennessä jäsenvaltioiden on julkaistava ja toimitettava vaaditut tiedot, on raportointikautta seuraavan vuoden kesäkuun 1. päivä (esimerkiksi vuoden 2023 osalta 1. kesäkuuta 2024).

Jäsenvaltioiden on toimitettava tiedot käyttäen 13 päivänä lokakuuta 2014 annetussa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 1112/2014² vahvistettuja malleja. Mallien avulla

- i. merellä toimivien öljyn- ja kaasunporauslaitteistojen toiminnanharjoittajat ja omistajat voivat jakaa suuronnettomuusvaarojen indikaattoreita koskevia tietoja ja
- ii. jäsenvaltiot voivat julkaista suuronnettomuusvaarojen indikaattoreita koskevia tietoja.

Erityisessä ohjeasiakirjassa³ annetaan tarkempia tietoja täytäntöönpanoasetuksesta ja selitetään, miten raportointimallia käytetään.

3. MENETELMÄ JA SAADUT TIEDOT

Jäsenvaltioiden on toimitettava malleja käyttäen selkeästi yksilöidyt tiedot merellä tapahtuvassa öljyn- ja kaasunporaustoiminnassa tapahtuneista vaaratilanteista. Tietojen on sisällettävä informaatiota EU:ssa merellä toimivista öljyn- ja kaasunporauslaitteistoista, esimerkiksi niiden lukumäärä, tyyppi, sijainti ja ikä. Jäsenvaltioiden vuosikertomuksissa on myös annettava tietoja i) merellä tehtyjen tarkastusten, tutkintatoimien ja täytäntöönpanotoimien lukumäärästä, ii) vaaratilanteiden lukumäärästä luokittain sekä iii) loukkaantumisten lukumäärästä.

Tätä vuosikertomusta varten komissio on käyttänyt Alankomaiden, Bulgarian, Espanjan, Italian, Irlannin, Kreikan, Kroatian, Kyproksen, Latvian, Maltan, Portugalin, Puolan, Ranskan, Romanian, Ruotsin, Saksan ja Tanskan toimittamia tietoja. Muut jäsenvaltiot eivät toimineet merellä tapahtuvan öljyn- ja kaasunporauksen alalla tai eivät toimittaneet tietoja. Kaikki jäsenvaltiot, joilla on merellä

² EUVL L 302, 22.10.2014, s. 2.

³ Lokakuun 13 päivänä 2014 annettua komission täytäntöönpanoasetusta (EU) N:o 1112/2014 koskeva ohjeasiakirja.

tapahtuvaa öljyn- ja kaasunporaustoimintaa, ilmoittivat toimittaneensa kaikki vaadittavat tiedot kaikista laitteistoista.

4. MERELLÄ TAPAHTUVA ÖLJYN- JA KAASUNPORAUSALA EU:SSA

4.1 Laitteistot ja tuotanto

Jäsenvaltiot ilmoittivat, että vuonna 2023 EU:n vesillä oli 313 laitteistoa (ks. taulukko 1):

- Useimmat laitteistot⁴ sijaitsivat Välimerellä. Italia on aktiivisin jäsenvaltio (45 prosenttia kaikista laitteistoista EU:n vesillä), ja seuraavana tulee Kroatia.
- Suurin osa Pohjanmerellä ja Atlantilla olevista laitteistoista (noin 37 prosenttia kaikista EU:n vesillä sijaitsevista laitteistoista) sijaitsi Alankomaille kuuluvalla Pohjanmeren alueella (ns. Alankomaiden talousvyöhyke).
- Mustallamerellä Romaniassa on vakiintunut merellä toimiva öljyn- ja kaasunporausetoollisuus. Bulgaria on jatkanut merellä tapahtuvaa hiilivetyjen etsintää, mutta sillä on vain yksi laitteisto, joten se tuottaa pieniä määriä öljyä ja kaasua.
- Itämerellä ainoastaan Puolalla on merellä sijaitsevia laitteistoja.

Taulukko 1: Laitteistot 1. tammikuuta 2023: Laitteiston tyyppi alueen ja jäsenvaltion mukaan

Alue	Maa	Laitteiston tyyppi (*)					Muutos verrattuna vuoteen 2022
		FMI	NUI	FNP	FPI	Yhteensä (alue/maa)	
Itämeri		3	1	0	0	4	--
	Puola	3	1	0	0	4	--
Mustameri		5	4	0	0	9	+1
	Bulgaria	0	1	0	0	1	--
	Romania	5	3	0	0	8	+1
Välimeri		15	147	0	2	164	0
	Kroatia	2	17	0	0	19	--
	Kreikka	1	1	0	0	2	--
	Italia	11	127	0	2	140	--
	Espanja	1	2	0	0	3	0
Pohjanmeri ja Atlantti		39	92	5	0	136	+1
	Tanska	7	11	1	0	19	--
	Saksa	1	1	0	0	2	--
	Irlanti	0	0	0	0	0	-2
	Alankomaat	31	80	4	0	115	+3

⁴ Merellä toimivat liikkuvat porausyksiköt eivät sisälly 4.1 kohdassa esitettyihin tietoihin.

Yhteensä (laitteiston tyyppi)		62	244	5	2	313	+2
--------------------------------------	--	-----------	------------	----------	----------	------------	-----------

(*) FMI: kiinteä, miehitetty laitteisto; FNP: kiinteä muu kuin tuotantolaitteisto; FPI: kelluva tuotantolaitteisto; NUI: yleensä miehittämätön laitteisto.

Yli puolet merellä olevista laitteistoista otettiin käyttöön vuosina 1980–2000. Vuonna 2023 otettiin käyttöön kaksi uutta kiinteää laitteistoa. Vuodesta 2010 lähtien uusien tuotantolaitteistojen kehittäminen on vähentynyt merkittävästi Pohjanmerellä ja Atlantin alueella.

Noin 74 prosenttia EU:n omasta öljystä ja kaasusta (15 518 öljykvivalenttikilotonnia (ktoe)) tuotetaan Pohjanmerellä ja Atlantilla (ks. taulukko 2). Suurimmat toimijat Pohjanmerellä ja Atlantilla ovat Alankomaat ja Tanska. Italia ja Kroatia ovat suurimmat tuottajat Välimerellä. Espanjalla ja Kreikalla ei ollut tuotantoa. Mustallamerellä ainoastaan Romaniassa on merkittävää tuotantoa.

Taulukko 2: Merellä tapahtuva öljyn ja kaasun tuotanto EU:ssa öljykvivalenttikilotonneina (ktoe) vuonna 2023

Alue	Maa	ktoe	%:a EU:n kokonaismäärästä	Muutos (%) verrattuna vuoteen 2022
Itämeri		284	1,8 %	+4,7 %
	Puola	284	1,8 %	+4,7 %
Mustameri		1786	11,5 %	+93,7 %
	Bulgaria	7	0,0 %	-50,3 %
	Romania	1778	11,5 %	+96,1 %
Välimeri		1897	12,2 %	-8,3 %
	Kroatia	193	1,2 %	-2,3 %
	Kreikka	60	0,4 %	--
	Italia	1645	10,6 %	-12,1 %
	Espanja	0	0,0 %	--
Pohjanmeri ja Atlantti		11552	74,4 %	-11,2 %
	Tanska	4700	30,3 %	+6,0 %
	Saksa	706	4,5 %	-6,5 %
	Alankomaat	6146	39,6 %	-21,3 %
Yhteensä		15 518	100 %	-4,6 %

Tuotanto kasvoi Romaniassa (96 prosenttia), Tanskassa (6 prosenttia) ja Puolassa (4,7 prosenttia), mutta laski kaikissa muissa jäsenvaltioissa, erityisesti Alankomaissa (vuonna 2022 alkaneen suuntauksen mukaisesti) ja Bulgariassa. Kreikka käynnisti uudelleen vuonna 2022 lopetetun tuotannon. Espanjalla ei ollut tuotantoa. Verrattuna jäsenvaltioiden tuotantoon vuonna 2021 tuotanto väheni kokonaisuudessaan 4,6 prosenttia (noin 746 ktoe) EU:ssa vuonna 2023.

EU:n kokonaistuotannosta öljykvivalenttikilotonneina mitattuna 67 prosenttia oli kaasua ja 33 prosenttia öljyä. Suurin öljyntuottaja oli Tanska, jonka tuotanto oli 3410 ktoe. Seuraavina olivat Saksa (698 ktoe), Italia (380 ktoe), Puola (260 ktoe), Alankomaat (265 ktoe) ja Kreikka (50 ktoe).

4.2 Merellä tehdyt tarkastukset, tutkinnat, täytäntöönpanotoimet ja niitä koskeva sääntelykehys

Jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset tarkastivat säännöllisesti vuonna 2023 lainkäyttöalueillaan merellä sijaitsevia laitteistoja (ks. taulukko 3). Mitä enemmän laitteistoja maalla oli, sitä enemmän tarkastuksia yleensä tehtiin.

Vuoteen 2022 verrattuna tarkastusten kokonaismäärä EU:ssa väheni (524:stä tarkastuksesta 435:een). Vaikka tarkastusten määrä kasvoi joillakin lainkäyttöalueilla (esim. Romaniassa), useimmilla lainkäyttöalueilla niiden määrä väheni.

Alankomaissa tarkastusten määrä laski 30:llä vuoteen 2022 verrattuna. Alankomaat poisti käytöstä 32 laitteistoa tarkastelujakson aikana.

Taulukko 3: Merellä vuonna 2023 tehdyt tarkastukset alueen ja jäsenvaltion mukaan

Alue	Maa	Tarkastukset	Tarkastuskohteessa vietetyt työpäivät (matkustusaika pois luettuna)	Tarkastettujen laitteistojen lukumäärä
Itämeri		1	1	1
	Puola	1	1	1
Mustameri		30	203	9
	Bulgaria	0	0	0
	Romania	30	203	9
Välimeri		269	295	249
	Kroatia	28	36	8
	Kypros	2	6	2
	Kreikka	1	12	1
	Italia	238	241	238
	Espanja	0	0	0
Pohjanmeri ja Atlantti		135	219	129
	Tanska	20	123	16
	Saksa	3	6	1
	Irlanti	0	0	0
	Alankomaat	112	90	112
Yhteensä		435	718	388 ⁵

⁵ Laitteisto voidaan tarkastaa useammin kuin kerran raportointivuoden aikana; näin ollen ”tarkastusten määrä” (435) poikkeaa ”laitteistojen kokonaismäärästä” (388) vuoden aikana käytöstä poistettujen laitteistojen lukumäärän ja vuoden aikana toimintansa aloittaneiden laitteistojen lukumäärän vuoksi.

OSD-direktiivin 18 artiklalla annetaan kansallisille toimivaltaisille viranomaisille tietyt oikeudet ja valtuudet niiden lainkäyttöalueella tapahtuvan toiminnan ja käytettävien laitteistojen osalta. Näihin valtuuksiin kuuluu oikeus kieltää toiminta ja pyytää toimenpiteitä, joilla varmistetaan sekä riskinhallinnan noudattaminen että turvallinen toiminta.

Vuonna 2023 ei tehty suuronnettomuustutkimuksia (koska suuronnettomuuksia ei ilmoitettu).

Vuoden 2023 aikana ei toteutettu täytäntöönpanotoimia.

5. VAARATILANTEET JA TURVALLISUUSTASO

Laitteistojen toiminnanharjoittajien ja omistajien sekä kansallisten viranomaisten on ilmoitettava onnettomuudesta tai vakavasta vaaratilanteesta, jäljempänä 'tapahtuma'. Yksi tai useampi vaaratilanne voidaan kuitenkin luokitella yksittäiseksi tapahtumaksi. Yksittäisestä tapahtumasta on ilmoitettava kaksi vaaratilanneluokkaa esimerkiksi silloin, kun on tapahtunut a) tahatonta kaasun vapautumista, joka b) edellyttää henkilöstön evakuointia.

Jäsenvaltiot ilmoittivat 44:stä tapahtumasta⁶ vuonna 2023, kun vuonna 2022 ilmoitettiin 37:stä tapahtumasta:

- Tanska: 12 tapahtumaa, ei suuronnettomuuksia (samoin kuin vuonna 2022)⁷.
- Kroatia: 8 tapahtumaa, ei suuronnettomuuksia (kaksi tapahtumaa vuonna 2022)⁸.
- Alankomaat: 24 tapahtumaa, ei suuronnettomuuksia⁹ (11 tapahtumaa vuonna 2022)¹⁰.

Vuonna 2023 tapahtuneista vaaratilanteista 86,36 prosenttia kuului kaasun ja/tai öljyn tahattomien päästöjen luokkaan, 6,82 prosenttia turvallisuuden ja ympäristön kannalta keskeisten tekijöiden vikaantumisen luokkaan ja 6,82 prosenttia oli porausreiän hallinnan menetyksiä. Yksikään vaaratilanteista ei johtanut ihmishenkien menetykseen. Myöskään alusten törmäyksistä tai helikopterionnettomuuksista ei ilmoitettu.

Taulukko 4: Vaaratilanteet luokittain (OSD-direktiivin liite IX) vuonna 2023

Luokka	Yhteensä	Osuus luokan kokonaismäärästä	Osuus kaikista vaaratilanteista
a) Tahattomat päästöt – Yhteensä	38	100 %	86,36 %
Syttyneen öljyn/kaasun aiheuttamat tulipalot	0	0 %	0,00 %

⁶ Raportointivelvollisuus ei koske tiettyjä tapahtumia (esim. tapahtumia, jotka eivät liity toimintaan).

⁷ Tanskassa kaikissa 12 tapahtumassa syntyi tahattomia päästöjä.

⁸ Kroatiassa 8 tapahtumasta viisi johtui tahattomista päästöistä ja kolme turvallisuuden ja ympäristön kannalta kriittisten tekijöiden vikaantumisesta.

⁹ Suuronnettomuuksiin kuuluvat vaaratilanteet, jotka voivat aiheuttaa kuolemantapauksia tai vakavia loukkaantumisia (vaikka niitä ei olisikaan tosiasiaassa aiheutunut).

¹⁰ Alankomaiden vaaratilanteissa kolmessa menetettiin porausreiän hallinta ja 21:ssä syntyi tahattomia päästöjä.

	Syttyneen öljyn/kaasun aiheuttamat räjähdykset	0	0 %	0,00 %
	Syttymätön kaasu	14	37 %	31,82 %
	Syttymätön öljy	7	18 %	15,91 %
	Vaarallinen aine	17	45 %	38,64 %
b)	Porausreiän hallinnan menetys – Yhteensä	3	100 %	6,82 %
	Purkaukset	0	0 %	0,00 %
	Turvasulku-/ohjausventtiilin aktivointi	3	100 %	6,82 %
	Porausreiän suojausten pettäminen	0	0 %	0,00 %
c)	Turvallisuuden ja ympäristön kannalta keskeisten tekijöiden vikaantuminen	3	100 %	6,82 %
d)	Rakenteellisen eheyden heikkeneminen – Yhteensä	0	0 %	0,00 %
	Rakenteellisen eheyden heikkeneminen	0	--	0,00 %
	Vakauden/kelluvuuden heikkeneminen	0	--	0,00 %
	Ankkuroinnin pettäminen	0	--	0,00 %
e)	Alusten törmäykset	0	--	0,00 %
f)	Helikopterionnettomuudet	0	--	0,00 %
g)	Kuolonuhreja vaatineet onnettomuudet (*)	0	--	0,00 %
h)	Onnettomuudet, joissa on loukkaantunut vakavasti vähintään viisi henkilöä	0	--	0,00 %
i)	Henkilöstön evakuoinnit	0	--	0,00 %
j)	Ympäristöonnettomuudet	0	--	0,00 %
	Yhteensä	44		100,00 %
(*) Vain jos ne liittyvät suuronnettomuuteen.				

Vaaratilanteiden kokonaismäärä EU:ssa kasvoi: niitä oli 37 vuonna 2022 ja 44 vuonna 2023. Ero johtuu pääasiassa öljyn ja kaasun tahattomista päästöistä, jotka lisääntyivät 28:sta 38:aan. Turvallisuuden ja ympäristön kannalta keskeisten tekijöiden vikaantumiseen liittyvät tapahtumat vähenivät seitsemästä kolmeen. Porausreiän hallinnan menetykseen liittyvien vaaratilanteiden määrä pysyi suurin piirtein samana (kaksi vaaratilannetta vuonna 2022 ja kolme vuonna 2023), päättyen samaan lukuun kuin vuoden 2021 raportoinnissa. Yhtään vaaratilannetta ei luokiteltu suuronnettomuudeksi vuonna 2023. Jäsenvaltioiden viranomaiset arvioivat yhdessä toiminnanharjoittajien kanssa vaaratilanteiden syitä määrittääkseen, tarvitaanko tutkintaa tai täytäntöönpanotoimia.

6. PÄÄTELMÄT

Vuonna 2023 EU:ssa oli 313 merellä sijaitsevaa öljyn- ja kaasunporauslaitteistoa. Alankomaat poisti käytöstä 32 laitteistoa tarkastelujakson aikana.

Öljyn ja kaasun kokonaistuotanto väheni vuoden 2022 ja 2023 välillä 16 264 ktoe:sta 15 518 ktoe:een (4,6 prosentin lasku tuotannossa, kun vuoden 2021 ja 2022 välillä tuotanto laski 11 prosenttia). Tanska ja Alankomaat tuottivat 70 prosenttia kaikesta EU:ssa merellä tuotetusta öljystä ja kaasusta.

Komissio arvioi EU:n merellä tapahtuvan öljyn- ja kaasunporaustoiminnan turvallisuutta niiden tietojen perusteella, joita jäsenvaltiot ovat toimittaneet raportointia koskevan täytäntöönpanoasetuksen säännösten mukaisesti. Komission analyysin paikkansapitävyys riippuu siis kyseisten tietojen paikkansapitävyydestä.

Vuonna 2023 kansalliset viranomaiset jatkoivat merellä tapahtuvan öljyn- ja kaasunporaustoiminnan turvallisuuden korkean tason varmistamiseen tähtääviä toimiaan tarkastamalla 388 laitteistoa (vuonna 2022 tarkastettiin 485 laitteistoa). Raportointikaudella ei ilmoitettu täytäntöönpanotoimista.

Vuonna 2023 ei tapahtunut suuronnettomuuksia. Vaaratilanteiden määrä kasvoi: niitä oli 37 vuonna 2022 ja 44 vuonna 2023. Kuolemantapauksista ei ilmoitettu. Loukkaantumisia oli 49¹¹ ja vakavia loukkaantumisia 8¹².

Yhteenvetona voidaan todeta, että OSD-direktiivissä säädetyn mukaisesti toteutettujen pakollisten tarkastusten ja toimien ansiosta sekä jäsenvaltioiden viranomaisten työn tuloksena merellä tapahtuva öljyn- ja kaasunporaustoiminta on ollut jälleen kerran turvallista.

Turvallisuustason säilyttämiseksi komissio tekee edelleen tiivistä yhteistyötä merellä tapahtuvasta öljyn- ja kaasunporauksesta Euroopan unionissa vastaavien viranomaisten ryhmän (EUOAG) kanssa. EUOAG edistää parhaita käytäntöjä turvallisuuden varmistamiseksi kaikessa toiminnassa ja avustaa ryhmässä edustettuina olevia kansallisia viranomaisia.

¹¹ Puolassa, Kreikassa ja Italiassa oli yksi loukkaantuminen, Romaniassa kolme, Tanskassa 25 ja Alankomaissa 12.

¹² Italiassa ja Alankomaissa oli yksi vakava loukkaantuminen ja Tanskassa kuusi.