

Bryssel den 29 juli 2025
(OR. en)

11807/25
PV CONS 43
AG 120
PARLNAT 97

UTKAST TILL PROTOKOLL
EUROPEISKA UNIONENS RÅD
(allmänna frågor)
18 juli 2025

1. Godkännande av dagordningen

Rådet godkände dagordningen i dokument 11569/1/25 REV 1.

2. Godkännande av A-punkterna

a) Icke lagstiftande verksamhet

11128/1/25 REV 1

Rådet antog alla A-punkter i dokumentet ovan, inbegripet alla språkliga COR- och REV-dokument som hade lagts fram för antagande.

b) Lagstiftning (offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

11129/25

Ekonomiska och finansiella frågor

1. Direktivet om mervärdesskatteregler för distansförsäljning av importerade varor och mervärdesskatt vid import
Antagande av lagstiftningsakten
godkänt av Coreper II den 9 juli 2025

SC 10699/25
9255/25
FISC

Rådet antog direktivet.

Allmänna frågor

2. Förordningen om ändring av förordning (EU) 2023/1542 vad avser policyer för tillbörlig aktsamhet avseende batterier (Omnibus IV)  11309/25
PE-CONS 28/25
SIMPL
- Antagande av lagstiftningsakten*
Beslut att göra undantag från den tidsfrist på åtta veckor som föreskrivs i artikel 4 i protokoll (nr 1) om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen
godkänt av Coreper II den 16 juli 2025

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, och förslaget till akt antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (rättslig grund: artikel 114 i EUF-fördraget) Rådet gör, med tanke på ärendets brådskande karaktär i enlighet med ingressen till lagstiftningsakten och på grundval av artikel 3.3 andra stycket i rådets arbetsordning, undantag från den tidsfrist på åtta veckor som avses i artikel 3.3 första stycket.

Rättsliga och inrikes frågor

3. Förordningen om en gradvis driftsstart av in- och utresesystemet  11308/25
PE-CONS 17/25
IXIM
- Antagande av lagstiftningsakten*
godkänt av Coreper II den 16 juli 2025

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, och förslaget till akt antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (rättslig grund: särskilt artiklarna 77.2 b och d och 87.2 a). I enlighet med de relevanta protokoll som är fogade till fördragen deltog Danmark och Irland inte i omröstningen.

Energi

4. Förordningen om gaslagring  11329/1/25 REV 1
+ REV 1 ADD 1
PE-CONS 27/25
ENER
- Antagande av lagstiftningsakten*
godkänt av Coreper I den 16 juli 2025

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, och förslaget till akt antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (rättslig grund: artikel 194.2 i EUF-fördraget), varvid Ungern röstade emot och Slovakien avstod från att rösta. Ett uttalande till denna punkt återfinns i bilagan.

Lagstiftningsöverläggningar

(Offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

3. Den fleråriga budgetramen efter 2027
Riktlinjedebatt



Rådet tog del av kommissionens föredragning och diskuterade frågan.

4. Övriga frågor

Icke lagstiftande verksamhet

5. Rådets förordning om ändring av förordning nr 1 om vilka språk
som skall användas i Europeiska ekonomiska gemenskapen
Diskussion

11302/25
+ ADD 1–2

6. Övriga frågor

a) Hanteringen av förenklingsagendan under det danska
ordförandeskapet
Information från ordförandeskapet

11580/25

b) Solidaritet i ärenden där det krävs enhällighet
Information från Tyskland

11764/25



Första behandlingen



Särskilt lagstiftningsförfarande



Punkt baserad på ett förslag från kommissionen

Uttalanden till A-punkterna om lagstiftande verksamhet i dok. 11129/25**Till A-punkt 4:****Förordningen om gaslagring***Antagande av lagstiftningsakten***UTTALANDE FRÅN SLOVAKIEN**

”Slovakien inser att de åtgärder som föreslås i förordningen om gaslagring bidrar till att öka energitryggheten i unionen och dess medlemsstater. Förordningen ökar också den välbehövliga flexibiliteten när det gäller att genomföra skyldigheten avseende gaslagring och innehåller ett lämpligt förtydligande av dess praktiska tillämpning, särskilt för gaslager som är belägna i andra medlemsstater.

Bestämmelserna i skäl 2 om förslaget till REPowerEU-förordning och förklaringen om att snabba framsteg måste göras för att stoppa importen av gas från Ryssland kan dock inte godtas av Slovakien av flera skäl:

För det första är kopplingen till ett förslag som är föremål för en pågående lagstiftningsprocess mycket ovanlig och kan ses som att den föregriper resultatet av förhandlingarna om förslaget, medan flera centrala delar (t.ex. förpliktelser till följd av annullerade långfristiga gasavtal och annat) måste klargöras.

För det andra har skälet ingen koppling till någon del av själva lagtexten, och det går långt utöver syftet med förordningen om gaslagring. Rent specifikt kan skälet inte på något sätt fastställa eller utesluta gasförsörjningskällan för att fullgöra skyldigheterna enligt denna förordning.

Med hänsyn till vår konsekventa ståndpunkt när det gäller utfasningen av beroendet av fossila bränslen från Ryssland, som står i direkt strid med skäl 2 i denna förordning, avstår Slovakien därför från att rösta om denna förordning.”

Rysslands angrepp mot Ukraina

Till A-punkt 21: a) **Rådets beslut och förordning om restriktiva åtgärder med hänsyn till Rysslands åtgärder som destabiliserar situationen i Ukraina**

Antagande

UTTALANDE FRÅN KOMMISSIONEN

”Kommissionen är medveten om oron rörande de nuvarande påfrestningarna för EU:s sjöfartssektor, särskilt i samband med genomförandet av sanktioner och risken för kringgående genom s.k. flagghoppning och omregistrering utanför unionen.

För att stödja sjöfartsindustrin och motverka risken för utflaggning kommer kommissionen framför allt att samarbeta med partnererna i oljepristakskoalitionen för att främja en gemensam strategi för att fastställa och genomföra pristaket och därigenom främja lika villkor.

Samtidigt kommer kommissionen att intensifiera sina kontakter med flaggstater utanför EU för att uppmuntra en anpassning till verkställandet av EU:s sanktioner och motverka att utflaggade EU-fartyg kan föra ett tredjelands flagg för att undgå EU:s sanktioner.

I nära samordning med rådet och medlemsstaterna kommer kommissionen att sträva efter att uppnå dessa mål, i överensstämmelse med sin roll enligt EU-fördragen att övervaka genomförandet och efterlevnaden av unionsrätten.

Mer specifikt bör medlemsstaterna, för att ta itu med frågan om omregistrering utanför EU i syfte att kringgå EU:s sanktioner, systematiskt informera kommissionen om avregistreringar från sina flaggregister. Denna information bör lämnas i enlighet med artikel 3na i förordning (EU) nr 833/2014, som ålägger medlemsstaterna och kommissionen att utbyta information med varandra för att identifiera fartyg som kan ingå eller komma att ingå i den ryska skuggflottan. Med beaktande av denna information och i nära samarbete med Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) kommer kommissionen att strukturellt övervaka flaggbyten och fartygsrörelser, med särskild uppmärksamhet på den s.k. skuggflottan.

Kommissionen kommer att rapportera relevanta resultat till rådet och dess förberedande organ för att stödja unionens förmåga att bedöma och föreslå ytterligare uppföranden på förteckningen. Fartyg som har utflaggats och bidragit till Rysslands energiintäkter bör bedömas i detta sammanhang och kan komma att prioriteras för framtida uppföranden på förteckningen.

Kommissionen kommer att utfärda ett meddelande för att informera alla fartygsoperatörer och fartygsägare om detta förfarande och dess strikta genomförande och om skyldigheterna avseende tillbörlig aktsamhet enligt EU-rätten för att säkerställa att fartyg som avregistrerats från EU:s register inte används för att kringgå EU:s sanktioner. Meddelandet kommer också att informera fartygsoperatörer och fartygsägare om att varje avregistrering från EU:s flaggregister i syfte att transportera rysk olja i strid med EU:s sanktioner medför en hög risk för uppförande på förteckningen i enlighet med de relevanta unionsrättsakterna.”