

Bruksela, 29 lipca 2025 r.
(OR. en)

11807/25
PV CONS 43
AG 120
PARLNAT 97

PROJEKT PROTOKOŁU
RADA UNII EUROPEJSKIEJ
(Sprawy ogólne)
18 lipca 2025 r.

1. Przyjęcie porządku obrad

Rada przyjęła porządek obrad zamieszczony w dok. 11569/1/25 REV 1.

2. Zatwierdzenie punktów A

a) Punkty nieustawodawcze

11128/1/25 REV 1

Rada przyjęła wszystkie punkty A wymienione we wskazanym powyżej dokumencie, w tym wszystkie przedłożone do przyjęcia dokumenty COR i REV do konkretnych wersji językowych.

b) Punkty ustawodawcze (obrazy otwarte dla publiczności zgodnie z art. 16 ust. 8 Traktatu o Unii Europejskiej)

11129/25

Sprawy gospodarcze i finansowe

1. Dyrektywa w sprawie przepisów dotyczących VAT odnoszących się do sprzedaży na odległość towarów importowanych i VAT z tytułu importu
Przyjęcie aktu ustawodawczego
punkt zatwierdzony przez Coreper (część II) 9 lipca 2025 r.

SC 10699/25
9255/25
FISC

Rada przyjęła powyższą dyrektywę.

Sprawy ogólne

2. Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie (UE) 2023/1542 dotyczące polityk w zakresie należytej staranności w odniesieniu do baterii (pakiet zbiorczy – Omnibus IV)  11309/25
PE-CONS 28/25
SIMPL
Przyjęcie aktu ustawodawczego
Decyzja o odstąpieniu od 8-tygodniowego okresu przewidzianego w art. 4 protokołu nr 1 w sprawie roli parlamentów narodowych w UE
punkt zatwierdzony przez Coreper (część II) 16 lipca 2025 r.

Rada zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego w pierwszym czytaniu i tym samym proponowany akt został przyjęty zgodnie z art. 294 ust. 4 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (podstawa prawna: art. 114 TFUE). Rada odstąpiła – na podstawie art. 3 ust. 3 akapit drugi regulaminu wewnętrznego Rady – od ośmiotygodniowego okresu, o którym mowa w akapicie pierwszym tego artykułu, w związku z pilnym charakterem sprawy, jak zaznaczono w preambule do tego aktu ustawodawczego.

Wymiar sprawiedliwości i sprawy wewnętrzne

3. Rozporządzenie w sprawie stopniowego uruchamiania systemu wjazdu/wyjazdu  11308/25
PE-CONS 17/25
IXIM
Przyjęcie aktu ustawodawczego
punkt zatwierdzony przez Coreper (część II) 16 lipca 2025 r.

Rada zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego w pierwszym czytaniu i tym samym proponowany akt został przyjęty zgodnie z art. 294 ust. 4 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (podstawa prawna: art. 77 lit. b) i d) oraz art. 87 ust. 2 lit. a) TFUE). Zgodnie z odpowiednimi protokołami załączonymi do Traktatów Dania i Irlandia nie uczestniczyły w głosowaniu.

Energia

4. Rozporządzenie w sprawie magazynowania gazu  11329/1/25 REV 1
+ REV 1 ADD 1
PE-CONS 27/25
ENER
Przyjęcie aktu ustawodawczego
punkt zatwierdzony przez Coreper (część I) 16 lipca 2025 r.

Rada zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego w pierwszym czytaniu i tym samym proponowany akt został przyjęty zgodnie z art. 294 ust. 4 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (podstawa prawna: art. 194 ust. 2 TFUE), przy czym Węgry głosowały przeciw, a Słowacja wstrzymała się od głosu. Oświadczenie do tego punktu zamieszczono w załączniku.

Obrady ustawodawcze
(Obrady otwarte dla publiczności zgodnie z art. 16 ust. 8 Traktatu o Unii Europejskiej)

3. **Wieloletnie ramy finansowe (WRF) na okres po 2027 r.** **SC**
Debata orientacyjna

Rada zapoznała się z prezentacją Komisji i przeprowadziła wymianę poglądów.

4. Sprawy różne

Działania o charakterze nieustawodawczym

5. Rozporządzenie Rady zmieniające rozporządzenie nr 1 11302/25
w sprawie określenia systemu językowego Europejskiej + ADD 1–2
Wspólnoty Gospodarczej
Wymiana poglądów
6. Sprawy różne
- a) Realizacja programu upraszczania przepisów podczas 11580/25
prezydencji duńskiej
Informacje przekazane przez prezydencję
- b) Solidarność przy aktach prawnych wymagających 11764/25
jednomyślności
Informacje przekazane przez Niemcy

-
- I** Pierwsze czytanie
- S** Specjalna procedura ustawodawcza
- C** Punkt dotyczący wniosku Komisji
-

OŚWIADCZENIA DO USTAWODAWCZYCH PUNKTÓW A ZAMIESZCZONYCH

W DOK. 11129/25

Ad pkt 4
w wykazie
punktów A:

Rozporządzenie w sprawie magazynowania gazu
Przyjęcie aktu ustawodawczego

OŚWIADCZENIE SŁOWACJI

„Słowacja uznaje wkład środków zaproponowanych w rozporządzeniu w sprawie magazynowania gazu w zwiększanie bezpieczeństwa energetycznego Unii i jej państw członkowskich. Rozporządzenie zwiększa również tak potrzebną elastyczność we wdrażaniu obowiązku magazynowania gazu i zawiera użyteczne wyjaśnienie jego praktycznego realizowania, w szczególności w zakresie magazynów gazu zlokalizowanych w innych państwach członkowskich.

Jednak zawarte w motywie 2 tekst dotyczący proponowanego rozporządzenia REPowerEU i deklaracja co do poczynienia szybkich postępów w kierunku zaprzestania importu rosyjskiego gazu są nie do przyjęcia dla Słowacji z kilku powodów:

Po pierwsze, odwołanie do wniosku, który jest przedmiotem trwającego procesu legislacyjnego, to bardzo nietypowe rozwiązanie i może być postrzegane jako przesądzanie o wynikach negocjacji, podczas gdy wiele kluczowych elementów (np. odpowiedzialność za zerwanie długoterminowych umów gazowych i inne kwestie) musi jeszcze zostać ustalonych.

Po drugie, motyw ten nie ma związku z żadnym elementem w części normatywnej aktu i daleko wykracza poza cel rozporządzenia w sprawie magazynowania gazu. W szczególności nie może w żaden sposób określać ani wykluczać źródła dostaw gazu w celu wypełniania obowiązków wynikających z przedmiotowego rozporządzenia.

Dlatego też, zgodnie z naszym konsekwentnym stanowiskiem odnośnie do procesu stopniowego uniezależniania się od paliw kopalnych z Rosji, które jest bezpośrednio sprzeczne z motywem 2 przedmiotowego rozporządzenia, Słowacja wstrzymuje się od głosu w głosowaniu nad przedmiotowym rozporządzeniem.”

OŚWIADCZENIA DO NIEUSTAWODAWCZYCH PUNKTÓW A ZAMIESZCZONYCH

W DOK. 11128/1/25 REV 1

Ad pkt 21

w wykazie

punktów A:

Rosyjska napaść na Ukrainę

a) Decyzja Rady i rozporządzenie Rady dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie

Przyjęcie

OŚWIADCZENIE KOMISJI

„Komisja dostrzega obawy związane z utrzymującą się presją wywieraną na unijny sektor żeglugi, w szczególności w kontekście wdrażania sankcji i ryzyka obchodzenia sankcji poprzez częste zmiany bandery i ponowną rejestrację poza Unią.

Aby wesprzeć sektor żeglugi i przeciwdziałać ryzyku wycofywania się z bandery, Komisja będzie w szczególności koordynować działania z partnerami w koalicji na rzecz pułapu cenowego ropy naftowej, aby promować wspólne podejście do ustalania i wdrażania pułapu cenowego, wspierając tym samym równe warunki działania.

Jednocześnie Komisja zintensyfikuje działania informacyjne skierowane do państw bandery będących państwami trzecimi, aby zachęcić je do dostosowania się do egzekwowania sankcji UE oraz zniechęcić do tego, by statki z UE, które wycofały się z bandery, mogły uzyskać banderę państwa trzeciego w celu uniknięcia sankcji UE.

W ścisłej współpracy z Radą i państwami członkowskimi Komisja będzie dążyć do osiągnięcia tych celów, zgodnie ze swoją rolą przewidzianą w traktatach UE w zakresie nadzorowania wdrażania i egzekwowania prawa Unii.

W szczególności, aby rozwiązać kwestię ponownej rejestracji poza UE w celu obejścia sankcji UE, państwa członkowskie powinny systematycznie informować Komisję o wyrejestrowaniu z rejestru bandery. Informacje te należy przekazywać zgodnie z art. 3na rozporządzenia 833/2014, który zobowiązuje państwa członkowskie i Komisję do wzajemnej wymiany informacji w celu identyfikowania statków, które mogą wchodzić w skład lub mogą stać się częścią rosyjskiej floty cieni. Biorąc pod uwagę te informacje i w ścisłej współpracy z Europejską Agencją Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA), Komisja będzie strukturalnie monitorować zmiany bandery i ruchy statków, ze szczególnym uwzględnieniem tzw. floty cieni.

Komisja przedstawi Radzie i jej organom przygotowawczym stosowne ustalenia, aby wesprzeć zdolność Unii do oceny i proponowania dalszych wpisów w wykazach. Statki, które wycofały się z bandery i wniosły wkład w rosyjskie dochody energetyczne, powinny być oceniane w tym kontekście i mogą być traktowane priorytetowo w przyszłych wykazach.

Komisja wyda zawiadomienie w celu ostrzeżenia wszystkich operatorów i właścicieli statków o tej procedurze i jej ścisłym wdrażaniu oraz o tym, że na mocy prawa UE istnieją obowiązki w zakresie należytej staranności, tak by zagwarantować, że statki, które wycofają banderę z rejestrów UE, nie będą wykorzystywane do obchodzenia sankcji UE. W zawiadomieniu tym operatorzy i właściciele statków zostaną również poinformowani, że każde wycofanie bandery z unijnych rejestrów w celu przewozu rosyjskiej ropy naftowej z naruszeniem sankcji UE wiąże się z wysokim ryzykiem złożenia wniosku o umieszczenie ich w wykazie na mocy odpowiednich aktów prawnych Unii.”