



Briselē, 2025. gada 29. jūlijā
(OR. en)

11807/25
PV CONS 43
AG 120
PARLNAT 97

PROTOKOLA PROJEKTS
EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME
(Vispārējās lietas)
2025. gada 18. jūlijs

1. Darba kārtības apstiprināšana

Padome apstiprināja darba kārtību, kas izklāstīta dokumentā 11569/1/25 REV 1.

2. “A” punktu apstiprināšana

a) nelegislatīvu jautājumu saraksts

11128/1/25 REV 1

Padome apstiprināja visus “A” punktus, kas uzskaitīti minētajā dokumentā, tostarp visus apstiprināšanai iesniegtos lingvistiskos COR un REV dokumentus.

**b) legislatīvu aktu saraksts (publiska apspriešana saskaņā
ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)**

11129/25

Ekonomika un finanses

1. Direktīva par PVN noteikumiem par importētu preču
tālpārdošanu un importa PVN
legislatīvā akta pieņemšana
apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (II) 9.7.2025.

SC 10699/25
9255/25
FISC

Padome pieņēma direktīvu.

Vispārējās lietas

2. Regula, ar ko Regulu (ES) 2023/1542 groza attiecībā uz bateriju pienācīgas pārbaudes politiku (*Omnibus IV*)  11309/25
leģislatīvā akta pieņemšana PE-CONS 28/25
lēmums atkāpties no astoņu nedēļu laikposma, kas paredzēts SIMPL
4. pantā Protokolā Nr. 1 par valstu parlamentu lomu ES
apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (II) 16.7.2025.

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 114. pants). Ņemot vērā jautājuma steidzamību, kas minēta leģislatīvā akta preambulā, un pamatojoties uz Padomes reglamenta 3. panta 3. punkta otro daļu, Padome atkāpās no astoņu nedēļu termiņa, kas norādīts minētā panta pirmajā punktā.

Tieslietas un iekšlietas

3. Regula par ieceļošanas/izceļošanas sistēmas darbības pakāpenisku sākšanu  11308/25
leģislatīvā akta pieņemšana PE-CONS 17/25
apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (II) 16.7.2025. IXIM

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 77. panta 2. punkta b) un d) apakšpunkts un 87. panta 2. punkta c) apakšpunkts). Saskaņā ar attiecīgajiem protokoliem, kas pievienoti Līgumiem, Dānija un Īrija balsošanā nepiedalījās.

Enerģētika

4. Regula par gāzes uzglabāšanu  11329/1/25 REV 1
leģislatīvā akta pieņemšana + REV 1 ADD 1
apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 16.7.2025. PE-CONS 27/25
ENER

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 194. panta 2. punkts), Ungārijai balsojot pret un Slovākijai atturoties. Paziņojums par šo punktu ir izklāstīts pielikumā.

Leģislatīvo aktu apspriešana
(publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

3. **Daudzgaļu finanšu shēma (DFS) pēc 2027. gada
politikas debates**



Padome pieņēma zināšanai Komisijas sniegto informāciju un rīkoja viedokļu apmaiņu.

4. Citi jautājumi

Neleģislatīvi jautājumi

5. Padomes Regula, ar kuru groza Regulu Nr. 1, ar ko nosaka
Eiropas Ekonomikas kopienā lietojamās valodas
viedokļu apmaiņa 11302/25
+ ADD 1-2

6. Citi jautājumi

- a) Vienkāršošanas programmas īstenošana Dānijas
prezidentūras laikā 11580/25
prezidentvalsts sniegta informācija
- b) Solidaritāte attiecībā uz dosjē, kurus pieņem
vienprātīgi 11764/25
Vācijas sniegta informācija



pirmais lasījums



īpaša likumdošanas procedūra



Uz Komisijas priekšlikumu balstīts punkts

Paziņojumi par dokumentā 11129/25 izklāstītajiem leģislatīvajiem “A” punktiem

Par “A” punktu **Regula par gāzes uzglabāšanu**
saraksta 4. punktu: *leģislatīvā akta pieņemšana*

SLOVĀKIJAS PAZIŅOJUMS

“Slovākija atzīst, ka Regulā par gāzes uzglabāšanu ierosinātie pasākumi palīdz palielināt Savienības un tās dalībvalstu enerģētisko drošību. Regula arī palielina tik ļoti nepieciešamo elastību gāzes uzglabāšanas pienākuma īstenošanā un sniedz noderīgu precizējumu par tā praktisko piemērošanu, jo īpaši attiecībā uz gāzes krātuvēm, kas atrodas citās dalībvalstīs.

Tomēr 2. apsvēruma noteikumi attiecībā uz ierosināto *REPowerEU* regulu un deklarācija par ātru virzību uz Krievijas gāzes importa izbeigšanu Slovērijai nav pieņemami vairāku iemeslu dēļ.

Pirmkārt, saikne ar priekšlikumu, uz kuru attiecas notiekošs likumdošanas process, ir ļoti neierasta, un to var uzskatīt par tādu, kas ietekmē šā procesa sarunu rezultātus, savukārt vairāki būtiski elementi (piemēram, saistības, kas izriet no atceltiem ilgtermiņa gāzes līgumiem, u.c.) ir jāprecizē.

Otrkārt, apsvērumam nav nekādas saiknes ne ar vienu paša tiesību akta teksta daļu, un tas ievērojami pārsniedz Regulas par gāzes uzglabāšanu mērķi. Konkrētāk, tas nekādā veidā nevar noteikt vai izslēgt gāzes piegādes avotu šajā regulā noteikto pienākumu izpildei.

Tāpēc, ņemot vērā mūsu konsekvento nostāju, kas ir tiešā pretrunā šīs regulas 2. apsvērumam, attiecībā uz procesu atkarības no Krievijas fosilā kurināmā pakāpeniskai izbeigšanai, Slovērija atturas no balsošanas par šo regulu.”

Par “A” punktu
saraksta
21. punktu:

Krievijas agresija pret Ukrainu

**a) Padomes Lēmums un Regula par ierobežojošiem pasākumiem
saistībā ar Krievijas darbībām, kas destabilizē situāciju Ukrainā
*pieņemšana***

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS

“Komisija izprot bažas par pašreizējo spiedienu uz ES kuģniecības nozari, jo īpaši sankciju īstenošanas kontekstā un saistībā ar apiešanas risku, ko izraisa pastāvīga kuģa karoga maiņa un pārreģistrācija ārpus Savienības.

Lai atbalstītu kuģniecības nozari un mazinātu risku, ka kuģis tiek izslēgts no kuģu reģistra, Komisija koordinēs rīcību, īpaši ar partneriem naftas cenu griestu koalīcijā, lai veicinātu kopīgu pieeju cenu griestu noteikšanai un īstenošanai, tādējādi sekmējot vienlīdzīgus konkurences apstākļus.

Vienlaikus Komisija uzturēs aktīvāku saziņu ar trešām karoga valstīm, lai mudinātu tās pievienoties ES noteiktajām sankcijām un atturētu no tā, ka kuģi, kas izslēgti no ES reģistra, var iegūt trešās valsts karogu un tādējādi izvairīties no ES sankcijām.

Ciešā koordinācijā ar Padomi un dalībvalstīm Komisija centīsies sasniegt šos mērķus atbilstīgi savai ES Līgumos noteiktajai lomai pārraudzīt Savienības tiesību aktu īstenošanu un izpildi.

Konkrētāk, lai risinātu jautājumu par pārreģistrāciju ārpus ES ar nolūku apiet ES sankcijas, dalībvalstīm būtu sistemātiski jāinformē Komisija, ka kuģi izslēgti no to kuģu reģistra. Šī informācija būtu jāiesniedz saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 833/2014 3.na pantu, kas uzliek dalībvalstīm un Komisijai pienākumu apmainīties ar informāciju, lai identificētu kuģošanas līdzekļus, kuri varētu piederēt pie Krievijas ēnu flotes vai kļūt par tās daļu. Ņemot vērā šo informāciju, ciešā sadarbībā ar Eiropas Jūras drošības aģentūru (*EMSA*) Komisija strukturāli uzraudzīs karoga maiņu un kuģu kustību, īpašu uzmanību veltījot tā dēvētajai ēnu flotei.

Lai atbalstītu Savienības spēju novērtēt un ierosināt turpmāku iekļaušanu sankciju sarakstā, Komisija ziņos Padomei un tās darba sagatavošanas struktūrām, kādus attiecīgus konstatējumus izdarījusi. Kuģi, kas izslēgti no reģistra un ir līdzdarbojušies Krievijas ieņēmumu gūšanā no enerģijas, būtu jānovērtē šajā kontekstā, un tos iespējams izvirzīt turpmākai iekļaušanai sankciju sarakstā prioritārā kārtā.

Komisija izdos paziņojumu, ar kuru brīdinās visus kuģu operatorus un īpašniekus par minēto procedūru un tās stingru īstenošanu un to, ka ES tiesību akti noteic pienācīgas rūpības pienākumu, kura mērķis ir panākt, lai kuģi, kas izslēgti no ES reģistriem, netiek izmantoti ES sankciju apiešanai. Ar paziņojumu kuģu operatori un īpašnieki tiks informēti arī par to, ka kuģa izslēgšana no ES reģistriem, kura panākta, lai pārvadātu Krievijas naftu, pārkāpjot ES sankcijas, rada augstu risku, ka tiks ierosināts, lai attiecīgais kuģis tiktu iekļauts sankciju sarakstā saskaņā ar attiecīgajiem Savienības tiesību aktiem.”