



Bryssel, 29. heinäkuuta 2025
(OR. en)

11807/25
PV CONS 43
AG 120
PARLNAT 97

EHDOTUS PÖYTÄKIRJAKSI
EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO
(Yleiset asiat)
18. heinäkuuta 2025

1. Esityslistan hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi asiakirjassa 11569/1/25 REV 1 olevan esityslistan.

2. A-kohtien hyväksyminen

a) Muiden kuin lainsäädäntöasioiden luettelo

11128/1/25 REV 1

Neuvosto hyväksyi kaikki edellä mainitussa asiakirjassa luetellut A-kohdat, mukaan lukien kaikki hyväksyttäviksi esitetyt kielitoisinnot COR- ja REV-asiakirjoista.

**b) Lainsäädäntöasioiden luettelo (Euroopan unionista
tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen
käsittely)**

11129/25

Talous- ja rahoitusasiat

1. Direktiivi maahantuotujen tavaroiden etämyyntiä koskevista
arvonlisäverosäännöistä ja tuonnin arvonlisäverosta
Säädöksen hyväksyminen
hyväksytty Coreper II:ssa 9.7.2025



10699/25
9255/25
FISC

Neuvosto hyväksyi direktiivin.

Yleiset asiat

2. Asetus asetuksen (EU) 2023/1542 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse akkuja ja paristoja koskevista asianmukaisen huolellisuuden toimintapolitiikoista (Omnibus IV)  11309/25
PE-CONS 28/25
SIMPL
Säädöksen hyväksyminen
Päätös poiketa kansallisten parlamenttien asemasta EU:ssa tehdyn pöytäkirjan (N:o 1) 4 artiklassa määrätystä kahdeksan viikon määräajasta
hyväksytty Coreper II:ssa 16.7.2025

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös annettiin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 114 artikla). Neuvosto hyväksyi poikkeamisen neuvoston työjärjestyksen 3 artiklan 3 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettua kahdeksan viikon määräajasta mainitun kohdan toisen alakohdan perusteella, kun otetaan huomioon säädöksen johdanto-osassa esitetty asian kiireellisyys.

Oikeus- ja sisäasiat

3. Asetus rajanylitystietojärjestelmän asteittaisesta käyttöönotosta  11308/25
PE-CONS 17/25
IXIM
Säädöksen hyväksyminen
hyväksytty Coreper II:ssa 16.7.2025

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös annettiin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 77 artiklan 2 kohdan b ja d alakohta ja 87 artiklan 2 kohdan a alakohta). Perussopimukseen liitettyjen asiaankuuluvien pöytäkirjojen mukaisesti Tanska ja Irlanti eivät osallistuneet äänestykseen.

Energia

4. Asetus kaasun varastoinnista  11329/1/25 REV 1
+ REV 1 ADD 1
PE-CONS 27/25
ENER
Säädöksen hyväksyminen
hyväksytty Coreper I:ssä 16.7.2025

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös annettiin Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 194 artiklan 2 kohta) Unkarin äänestäessä vastaan ja Slovakian pidättyessä äänestämästä. Tätä kohtaa koskeva lausuma on liitteessä.

Lainsäädäntökäsittelyt

(Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely)

3. Vuoden 2027 jälkeinen monivuotinen rahoituskehys SC
Periaatekeskustelu

Neuvosto pani merkille komission esityksen ja keskusteli asiasta.

4. Muut asiat

Muut kuin lainsäädäntöasiat

5. Neuvoston asetus Euroopan talousyhteisössä käytettäviä kieliä
koskevista järjestelyistä annetun asetuksen N:o 1 muuttamisesta 11302/25
+ ADD 1–2
Keskustelu
6. Muut asiat
- a) Yksinkertaistamisohjelman käsittely Tanskan 11580/25
puheenjohtajakaudella
Puheenjohtajavaltion tiedotusasia
- b) Solidaarisuus yksimielisyyttä edellyttävissä asioissa 11764/25
Saksan tiedotusasia

-
- 1 Ensimmäinen käsittely
- S Erityinen lainsäätämisyjärjestys
- C Komission ehdotukseen perustuva kohta
-

LAUSUMAT ASIAKIRJASSA 11129/25 OLEVIIN LAINSÄÄDÄNTÖASIOITA**KOSKEVIIN A-KOHTIIN**

A-kohtien luettelon **Asetus kaasun varastoinnista**
4 kohta: *Säädöksen hyväksyminen*

SLOVAKIAN LAUSUMA

”Slovakia tunnustaa kaasun varastointia koskevassa asetuksessa ehdotettujen toimenpiteiden merkityksen unionin ja sen jäsenvaltioiden energiaturvallisuuden lisäämisen kannalta. Asetuksella tarjotaan myös kipeästi kaivattua lisäjoustoa kaasun varastointivelvoitteen täytäntöönpanoon ja annetaan hyödyllisiä selvennyksiä sen käytännön soveltamisesta erityisesti muissa jäsenvaltioissa sijaitsevien kaasuväylien osalta.

Slovakia ei kuitenkaan voi hyväksyä johdanto-osan 2 kappaleen säännöksiä, jotka koskevat ehdotettua REPowerEU-asetusta ja ilmoitusta siitä, että olisi edettävä nopeasti kohti venäläisen kaasun tuonnin lopettamista, useista syistä:

Ensinnäkin on erittäin epätavallista viitata ehdotukseen, jota koskeva lainsäädäntöprosessi on vielä kesken, ja sen voidaan katsoa vaikuttavan neuvottelujen tuloksiin. Tämän lisäksi useita keskeisiä tekijöitä (kuten pitkäaikaisten kaasusopimusten peruuntumisesta johtuvia vastuita ym.) on selvennettävä.

Toiseksi johdanto-osan kappale ei liity mihinkään osaan itse säädöstekstissä, ja siinä mennään paljon kaasun varastointia koskevan asetuksen tavoitetta pidemmälle. Siinä ei siis voida millään tavoin määrittää tai sulkea pois kaasutoimitusten lähdettä tämän asetuksen mukaisten velvoitteiden täyttämiseksi.

Sen vuoksi ja ottaen huomioon, että Slovakian johdonmukainen kanta prosessiin, jossa riippuvuus Venäjältä peräisin olevista fossiilisista polttoaineista poistetaan asteittain, on suorassa ristiriidassa tämän asetuksen johdanto-osan 2 kappaleen kanssa, Slovakia pidättyy äänestämästä tästä asetuksesta.”

LAINSÄÄDÄNTÖASIOITA KOSKEVIIN A-KOHTIIN

Venäjän hyökkäys Ukraina

A-kohtien luettelon
21 kohta:

a) Neuvoston päätös ja asetus rajoittavista toimenpiteistä Ukrainan tilannetta epävakauttavien Venäjän toimien johdosta

Hyväksyminen

KOMISSIION LAUSUMA

”Komissio on tietoinen huolenaiheista, jotka liittyvät EU:n merenkulkualaan kohdistuviin jatkuviin paineisiin erityisesti pakotteiden täytäntöönpanoon liittyen. Lisäksi komissio tunnistaa riskin, että pakotteita kierretään siirtämällä aluksia EU:n ulkopuolisten kolmansien maiden rekistereihin.

Komissio tekee asiassa yhteistyötä erityisesti öljyn hintakatto-koalitioon kuuluvien kumppaneiden kanssa edistääkseen yhteistä toimintamallia hintakaton asettamisessa ja täytäntöönpanossa. Tavoitteena on tukea merenkulkualaa ja torjua ulosliputuksen riskiä sekä varmistaa tasapuoliset toimintaedellytykset.

Samalla komissio tehostaa yhteistyötä lippuvaltioina toimivien kolmansien maiden kanssa kannustaakseen niitä toimimaan EU:n määräämien pakotteiden mukaisesti ja ehkäisemään sitä, että unionista ulosliputetut alukset rekisteröidään kolmannen maan lipun alle pakotteiden kiertämiseksi.

Komissio pyrkii näihin tavoitteisiin tiiviissä yhteistyössä neuvoston ja jäsenvaltioiden kanssa noudattaen EU:n perussopimusten mukaista tehtäväänsä valvoa unionin oikeuden soveltamista ja täytäntöönpanoa.

Jotta voitaisiin puuttua alusten uudelleenrekisteröintiin unionin ulkopuolella EU:n määräämien pakotteiden kiertämiseksi, jäsenvaltioiden olisi järjestelmällisesti ilmoitettava komissiolle alusten poistamisesta niiden alusrekistereistä. Nämä tiedot olisi toimitettava asetuksen (EU) N:o 833/2014 3:n artiklan mukaisesti. Kyseisen artiklan mukaan jäsenvaltiot ja komissio ovat velvollisia vaihtamaan keskenään tietoja sellaisten alusten tunnistamiseksi, jotka kuuluvat tai voivat liittyä Venäjän varjolaivastoon. Komissio huomioi nämä tiedot ja tarkkailee järjestelmällisesti lippuvaltion vaihtoja ja alusten liikkeitä tiiviissä yhteistyössä Euroopan merenkulun turvallisuusviraston kanssa kiinnittäen erityistä huomiota niin sanottuun varjolaivastoon.

Komissio raportoi olennaiset havainnot neuvostolle ja sen valmisteluelimille tukeakseen unionin valmiuksia arvioida ja ehdottaa uusien kohteiden lisäämistä pakoteluetteloihin. Ulosliputetut ja Venäjän energiatulojen kartuttamiseen osallistuneet alukset olisi arvioitava tässä yhteydessä.

Komissio antaa ilmoituksen varoittaakseen kaikkia alusten käyttäjiä ja omistajia tästä menettelystä ja sen tiukasta täytäntöönpanosta sekä muistuttaakseen, että unionin lainsäädännön mukainen huolellisuusvelvoite edellyttää varmistamaan, ettei EU:n rekistereistä ulosliputettuja aluksia käytetä unionin määräämien pakotteiden kiertämiseen. Ilmoituksessa kerrotaan lisäksi alusten käyttäjille ja omistajille, että aluksen ulosliputus EU:n jäsenvaltiosta, jotta sitä voidaan käyttää Venäjän öljyn kuljettamiseen unionin määräämien pakotteiden vastaisesti, aiheuttaa merkittävän riskin siitä, että alus voidaan ehdottaa lisättäväksi unionin säädöksissä vahvistettuihin pakoteluetteloihin.”