

Bruxelles, den 29. juli 2025
(OR. en)

11807/25
PV CONS 43
AG 120
PARLNAT 97

UDKAST TIL PROTOKOL
RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
(almindelige anliggender)
18. juli 2025

1. Vedtagelse af dagsordenen

Rådet vedtog dagsordenen i dokument 11569/1/25 REV 1.

2. Godkendelse af A-punkter

a) Ikkelovgivningsmæssig liste

11128/1/25 REV 1

Rådet vedtog alle A-punkterne i ovennævnte dokument, herunder alle sproglige udgaver af de COR- og REV-dokumenter, der var forelagt til vedtagelse.

**b) Lovgivningsmæssig liste (offentlig forhandling i
henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske
Union)**

11129/25

Økonomi og finans

1. Direktiv om momsregler for fjernsalg af indførte varer og moms ved indførsel SC 10699/25
Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt 9255/25
godkendt af Coreper 2 den 9.7.2025 FISC

Rådet vedtog direktivet.

Almindelige anliggender

2. Forordning om ændring af forordning (EU) 2023/1542 for så vidt angår due diligence-politikker vedrørende batterier (omnibus IV) 11309/25
PE-CONS 28/25
SIMPL
- Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt*
Beslutning om at fravige den periode på otte uger, der er fastsat i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i EU
godkendt af Coreper 2 den 16.7.2025

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 114 i TEUF). Rådet fraveg på grundlag af artikel 3, stk. 3, andet afsnit, i Rådets forretningsorden fristen på otte uger, jf. nævnte artikels stk. 3, første afsnit, i betragtning af sagens hastende karakter som fastsat i præamblen til den lovgivningsmæssige retsakt.

Retlige og indre anliggender

3. Forordning om gradvis idriftsættelse af ind- og udrejsesystemet 11308/25
PE-CONS 17/25
IXIM
- Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt*
godkendt af Coreper 2 den 16.7.2025

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 77, stk. 2, litra b) og d), og artikel 87, stk. 2, litra a), i TEUF). I medfør af de relevante protokoller, der er knyttet som bilag til traktaterne, deltog Danmark og Irland ikke i afstemningen.

Energi

4. Forordning om gaslagring 11329/1/25 REV 1
+ REV 1 ADD 1
PE-CONS 27/25
ENER
- Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt*
godkendt af Coreper 1 den 16.7.2025

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 194, stk. 2, i TEUF), idet Ungarn stemte imod, og Slovakiet undlod at stemme. En erklæring til dette punkt findes i bilaget.

Lovgivningsmæssige forhandlinger
(offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

3. Den flerårige finansielle ramme (FFR) efter 2027
Orienterende debat

SC

Rådet noterede sig Kommissionens forelæggelse og udvekslede synspunkter.

4. Eventuelt

Ikkelovgivningsmæssige aktiviteter

5. Rådets forordning om ændring af forordning nr. 1 om den ordning, der skal gælde for Det Europæiske Økonomiske Fællesskab på det sproglige område
Udveksling af synspunkter

11302/25
+ ADD 1-2

6. Eventuelt

- a) Håndtering af forenklingdagsordenen under det danske formandskab
Orientering ved formandskabet 11580/25
- b) Solidaritet i sager med krav om enstemmighed
Orientering ved Tyskland 11764/25



Førstebehandling



Særlig lovgivningsprocedure



Punkt på grundlag af et forslag fra Kommissionen

ERKLÆRINGER TIL DE LOVGIVNINGSMÆSSIGE A-PUNKTER I DOK. 11129/25**Ad A-punkt 4:****Forordning om gaslagring***Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt***ERKLÆRING FRA SLOVAKIET**

"Slovakiet anerkender bidraget fra de foranstaltninger, der foreslås i forordningen om gasoplagring, til at øge Unionens og dens medlemsstaters energisikkerhed. Forordningen øger også den hårdt tiltrængte fleksibilitet i forbindelse med gennemførelsen af forpligtelsen til gasoplagring og indeholder en nyttig præcisering af dens praktiske anvendelse, navnlig for gaslagre i andre medlemsstater.

Bestemmelserne i betragtning 2 vedrørende den foreslåede REPowerEU-forordning og erklæringen om hurtigt at bringe importen af gas fra Rusland til ophør kan imidlertid ikke accepteres af Slovakiet af flere årsager:

For det første er sammenkædningen med et forslag, der er genstand for en igangværende lovgivningsproces, meget usædvanlig og kan ses som en foregribelse af resultaterne af forhandlingerne herom, mens flere centrale elementer (f.eks. forpligtelser som følge af annullerede langfristede gaskontrakter og andre) skal præciseres.

For det andet kædes betragtningen ikke sammen med nogen del af selve lovgivningsteksten og går langt videre end formålet med forordningen om gasoplagring. Nærmere bestemt kan den ikke på nogen måde bestemme eller udelukke gasforsyningskilden med henblik på at opfylde forpligtelserne i henhold til denne forordning.

Med henvisning til vores konsekvente holdning til processen med at udfase afhængigheden af fossile brændstoffer fra Rusland, som er i direkte modstrid med betragtning 2 i denne forordning, undlader Slovakiet derfor at stemme om denne forordning."

ERKLÆRINGER TIL DE IKKELOVGIVNINGSMÆSSIGE A-PUNKTER I

DOK. 11128/1/25 REV 1

Den russiske aggression mod Ukraine

- Ad A-punkt 21:**
- a) **Rådets afgørelse og forordning om restriktive foranstaltninger på baggrund af Ruslands handlinger, der destabiliserer situationen i Ukraine**

Vedtagelse

ERKLÆRING FRA KOMMISSIONEN

"Kommissionen anerkender bekymringerne med hensyn til det vedvarende pres på EU's skibsfartssektor, navnlig i forbindelse med gennemførelsen af sanktioner og risikoen for omgåelse gennem fartøjers regelmæssige flagskift (flag hopping) og omregistrering uden for Unionen.

Til støtte for skibsfartsindustrien og for at imødegå risikoen for udflagning vil Kommissionen navnlig koordinere med partnere i koalitionen for olieprislofter for at fremme en fælles tilgang til fastsættelse og gennemførelse af prisloftet og dermed fremme lige vilkår.

Samtidig vil Kommissionen intensivere sit opsøgende arbejde over for tredjelandsflagstater for at tilskynde til en tilpasning til håndhævelsen af EU's sanktioner og for at afholde de EU-fartøjer, der foretager udflagning, fra at føre et tredjelands flag for at unddrage sig EU's sanktioner.

Kommissionen vil i tæt samarbejde med Rådet og medlemsstaterne forfølge disse mål i overensstemmelse med sin rolle i henhold til EU-traktaterne med hensyn til at føre tilsyn med gennemførelse og håndhævelse af EU-retten.

For at løse problemet med omregistrering uden for EU for at omgå EU's sanktioner bør medlemsstaterne mere specifikt systematisk underrette Kommissionen om de afregistreringer, der sker fra deres flagregister. Disse oplysninger bør forelægges i overensstemmelse med artikel 3na i forordning (EF) nr. 833/2014, som forpligter medlemsstaterne og Kommissionen til at udveksle oplysninger med hinanden for at identificere fartøjer, der kan være eller blive en del af den russiske skyggeflåde. Under hensyntagen til disse oplysninger og i tæt samarbejde med Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed (EMSA) vil Kommissionen strukturelt overvåge ændringer af flagning og fartøjsbevægelser med særlig vægt på den såkaldte skyggeflåde.

Kommissionen vil rapportere relevante undersøgelsesresultater til Rådet og dets forberedende organer for at støtte Unionens evne til at vurdere og foreslå yderligere listeopførelser. Fartøjer, der er udflaget og har bidraget til russiske energiindtægter, bør vurderes i denne sammenhæng og kan prioriteres med henblik på fremtidige listeopførelser.

Kommissionen vil udsende en meddelelse for at gøre alle fartøjsoperatører og -ejere opmærksomme på denne procedure og dens strenge gennemførelse, og på at der findes due diligence-forpligtelser i henhold til EU-retten for at sikre, at fartøjer, der udflages fra EU-registre, ikke anvendes til at omgå EU's sanktioner. Meddelelsen vil også oplyse fartøjsoperatører og -ejere om, at enhver udflagning fra EU's flagregistre med henblik på at transportere russisk olie i strid med EU's sanktioner indebærer en høj risiko for at blive foreslået opført på listen i henhold til relevante EU-retsakter."