



Συμβούλιο  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 16 Αυγούστου 2022  
(OR. en)

11802/22

ENER 394  
ECOFIN 802

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	5 Αυγούστου 2022
Αποδέκτης:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2022) 385 final
Θέμα:	ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ σχετικά με την υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Ενεργειακού Προγράμματος Ανάκαμψης και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ενεργειακής Απόδοσης

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2022) 385 final.

σνημμ.: COM(2022) 385 final



Βρυξέλλες, 5.8.2022  
COM(2022) 385 final

**ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**σχετικά με την υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Ενεργειακού Προγράμματος Ανάκαμψης  
και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ενεργειακής Απόδοσης**

{SWD(2022) 204 final}

# **ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

## **σχετικά με την υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Ενεργειακού Προγράμματος Ανάκαμψης και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ενεργειακής Απόδοσης**

Οι ανθεκτικές υποδομές αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της Ενεργειακής Ένωσης. Πέρυσι, το 2021, η περιφερειακή συνεργασία ενισχύθηκε σημαντικά.

Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Ενεργειακό Πρόγραμμα Ανάκαμψης διαδραμάτισε βασικό ρόλο στη χρηματοδοτική στήριξη για μεγάλες υποδομές κοινού ενδιαφέροντος, για την ενοποίηση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας και αερίου και την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού.

### **I. ΠΡΟΟΔΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**

Η ενεργειακή υποδομή και η καινοτομία, οι κινητήριες δυνάμεις του Ευρωπαϊκού Ενεργειακού Προγράμματος Ανάκαμψης (στο εξής: ΕΕΠΑ), παραμένουν σήμερα το ίδιο σημαντικές όπως και το 2009, όταν θεσπίστηκε το ΕΕΠΑ.

Στην παρούσα έκθεση παρουσιάζεται, για κάθε μέρος του ΕΕΠΑ, η πρόοδος που σημειώθηκε στην υλοποίηση των έργων και στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης (στο εξής: ΕΤΕΑ). Η παρούσα έκθεση αποτελεί συνέχεια της έκθεσης που εγκρίθηκε το 2021<sup>1</sup>. Καλύπτει την υλοποίηση των έργων μεταξύ 1ης Ιανουαρίου 2021 και της 31ης Δεκεμβρίου 2021 και τις πληρωμές που πραγματοποιήθηκαν κατά την ίδια περίοδο.

### **II. ΓΕΝΙΚΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ (EPR)**

Ως τα τέλη Δεκεμβρίου 2021, είχαν ήδη ολοκληρωθεί 57 από τα 59 έργα και είχε καταβληθεί στους δικαιούχους συνολικό ποσό 2 615 657 214 EUR (αφαιρουμένων των εντολών ανάκτησης ύψους 203 322 313 EUR) (βλ. παράρτημα).

Όσον αφορά τις υποδομές φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, η κατάσταση έχει ως εξής: τα περισσότερα έργα έχουν περατωθεί και δύο έργα βρίσκονται σε εξέλιξη.

Σημειώθηκε σημαντική πρόοδος από τους φορείς υλοποίησης για την ενσωμάτωση της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας (ΥΑΕ) στο διασυνδεδεμένο σύστημα, ενώ παράλληλα οι φορείς υλοποίησης του τελευταίου εναπομείναντος έργου δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CCS) αποφάσισαν να διακόψουν τη χρηματοδοτική τους στήριξη προς το έργο.

---

<sup>1</sup> Έκθεση του 2020, η οποία εγκρίθηκε στις 26.11.2021 COM(2021) 670 final.

Η Επιτροπή επέλεξε τη διατήρηση της χρηματοδοτικής στήριξης των επενδύτων, εφόσον παραμένει σαφές ότι είναι δυνατή μια τελική απόφαση επένδυσης (FID) και το έργο εξακολουθεί να παρέχει ουσιαστική αξία για την κοινωνία.

## **1. ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Το επιμέρους πρόγραμμα του ΕΕΠΑ για τις υποδομές έχει στηρίξει 44 έργα σε τρεις κύριους τομείς δραστηριοτήτων (γραμμές διασύνδεσης φυσικού αερίου, αγωγοί αντίστροφης ροής αερίου και ηλεκτρική ενέργεια).

Έχει δεσμευθεί ποσό ύψους 2 267 574 462 EUR, εκ των οποίων 1 692 273 968 EUR είχαν καταβληθεί στους δικαιούχους έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021. Οι πληρωμές υπόκεινται στη σταθερή δέσμευση των δικαιούχων ότι θα υλοποιήσουν τα έργα με τελική απόφαση επένδυσης.

### **1.1. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ**

Μέχρι σήμερα, έχουν περατωθεί 42 από τα 44 έργα υποδομών, τέσσερα έργα έχουν διακοπεί και δύο βρίσκονται σε εξέλιξη.

Στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, έχει περατωθεί το σύνολο των 12 έργων.

Στον τομέα των γραμμών διασύνδεσης φυσικού αερίου, έχουν περατωθεί 13 από τα 18 έργα: δύο προχωρούν σύμφωνα με τον νέο αναπρογραμματισμό και τρία έχουν διακοπεί.

Στον τομέα των έργων αντίστροφης ροής και διασύνδεσης στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, έχουν περατωθεί 13 έργα, και τον Σεπτέμβριο του 2014 η Επιτροπή διέκοψε ένα έργο στη Ρουμανία.

Από την τελευταία έκθεση υλοποίησης του ΕΕΠΑ, επισημαίνεται ιδίως η ακόλουθη πρόοδος:

- Η γραμμή διασύνδεσης Ελλάδας-Βουλγαρίας (Interconnector Greece-Bulgaria, IGB) αποτελεί σημαντική οδό για τη μεταφορά φυσικού αερίου από τον TAP και ελληνικού ΥΦΑ προς τον βορρά και αποτελεί σημαντικό έργο για τη διαφοροποίηση της προμήθειας φυσικού αερίου στην περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης. Πρόκειται για έργο κοινού ενδιαφέροντος (PCI 6.8.1) και έργο προτεραιότητας για την ενεργειακή συνδεσιμότητα της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CESEC). Η Επιτροπή έχει παράσχει, από την αρχή, πολιτική και χρηματοδοτική στήριξη στο έργο. Το έργο έχει λάβει 45 εκατ. EUR από το Ευρωπαϊκό Ενεργειακό Πρόγραμμα Ανάκαμψης και 39 εκατ. EUR από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2022 και αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τον Οκτώβριο του 2022.
- Στην Κυπριακή Δημοκρατία, το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας προετοιμάζει την υλοποίηση ενός τερματικού σταθμού λήψης φυσικού αερίου, ο οποίος θα συμβάλει στη διαφοροποίηση του ενεργειακού μείγματος της Κύπρου και στον τερματισμό της ενεργειακής απομόνωσης του νησιού, καθώς και στη διευκόλυνση του ανταγωνισμού στην ηλεκτροπαραγωγή από αέριο από ανεξάρτητους παραγωγούς. Σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από τον φορέα υλοποίησης του έργου, η εγκατάσταση ΥΦΑ προβλέπεται να τεθεί σε λειτουργία το επόμενο έτος.

Όσον αφορά τους αγωγούς φυσικού αερίου στην Κύπρο, σύμφωνα με τη σύνοψη τεχνικής υλοποίησης 2021 από τον φορέα υλοποίησης, το έργο θα ολοκληρωθεί έως το 2026. Όσον αφορά τους αγωγούς φυσικού αερίου που απαιτούνται για τη μεταφορά αερίου από ΥΦΑ στον προορισμό του, οι αρχές επανεξετάζουν τις απόψεις τους όσον αφορά τις τοποθεσίες στις οποίες θα κατασκευαστούν μονάδες ηλεκτροπαραγωγής από φυσικό αέριο και, ως εκ τούτου, έχει αλλάξει η αντίστοιχη δρομολόγηση των αγωγών, καθώς και το χρονοδιάγραμμα.

## **2. ΈΡΓΑ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑΣ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΥΑΕ)**

### **2.1 ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ**

Το επιμέρους πρόγραμμα υπεράκτιας αιολικής ενέργειας αφορούσε 9 έργα, στα οποία δόθηκε στήριξη ύψους 565 εκατ. EUR, κατανεμημένη σε δύο κύρια είδη δραστηριοτήτων:

- δοκιμές μεγάλης κλίμακας, κατασκευή και εγκατάσταση καινοτόμων ανεμογεννητριών και υπεράκτιων εδράσεων (6 έργα)· και
- ανάπτυξη δομοστοιχειωτών λύσεων με στόχο την ενσωμάτωση στο δίκτυο μεγάλων ποσοτήτων ηλεκτρισμού από αιολική ενέργεια (3 έργα).

Από τα εννέα αυτά έργα, τα επτά περατώθηκαν και δύο διακόπηκαν πρόωρα. Για τα έργα καταβλήθηκαν 427 190 976 EUR (αφαιρουμένων των εντολών ανάκτησης).

### **2.2 ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΑΝΑ ΤΟΜΕΑ**

#### **2.2.1 Πρόοδος όσον αφορά τις καινοτόμες γεννήτριες και τις υπεράκτιες κατασκευές**

Σχετικά με το υπεράκτιο αιολικό πάρκο του Aberdeen, οι έντεκα ανεμογεννήτριες με τη μεγαλύτερη ηλεκτροπαραγωγική ικανότητα στον κόσμο (8,8 MW ανά γεννήτρια εκείνη την εποχή, σήμερα υπάρχουν γεννήτριες ισχύος 12 MW) άρχισαν να λειτουργούν στο υπεράκτιο αιολικό πάρκο «Aberdeen Bay» της Vattenfall την 1η Ιουλίου 2018. Τον Σεπτέμβριο του 2018 πραγματοποιήθηκαν τα επίσημα εγκαίνια του κέντρου του ευρωπαϊκού υπεράκτιου αιολικού πάρκου (Aberdeen Offshore Wind Farm). Η τελευταία έκθεση για το έργο υποβλήθηκε και εγκρίθηκε τον Ιούλιο του 2020.

#### **2.2.2 Πρόοδος όσον αφορά την ενσωμάτωση της αιολικής ενέργειας στο δίκτυο**

Σε γενικές γραμμές, η υλοποίηση των δύο έργων που απομένουν, του Kriegers Flak και του COBRACable, σημείωσε την αναμενόμενη πρόοδο.

Τον Σεπτέμβριο του 2019 ανατέθηκε η κατασκευή της γραμμής διασύνδεσης COBRACable μεταξύ της Δανίας και των Κάτω Χωρών. Το έργο COBRACable ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2019. Η τελική έκθεση, η οποία υποβλήθηκε τον Μάρτιο του 2020, εγκρίθηκε και το έργο περατώθηκε.

Το Kriegers Flak – Combined Grid Solution τέθηκε σε λειτουργία τον Δεκέμβριο του 2020, που ήταν και η ημερομηνία περάτωσης του έργου. Η τελική έκθεση, η οποία υποβλήθηκε τον Μάρτιο 2021, εγκρίθηκε και το τελικό στάδιο υποβολής εκθέσεων ολοκληρώθηκε.

## **3. ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ**

Το επιμέρους πρόγραμμα του ΕΕΠΑ αφορούσε 6 έργα, με προβλεπόμενη στήριξη ύψους 1 δισ. EUR, για έργα με στόχο την επίδειξη της πλήρους διαδικασίας δέσμευσης, μεταφοράς και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα.

Με την ολοκλήρωση ενός έργου (Compostilla στην Ισπανία) έχουν πλέον δημιουργηθεί πιλοτικές μονάδες για τη δέσμευση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα. Τέσσερα έργα διακόπηκαν πρόωρα λόγω της απόφασης των φορέων υλοποίησης των έργων να μην προχωρήσουν στην επένδυση, ενώ ένα έργο διακόπηκε χωρίς να ολοκληρωθεί. Στα εν λόγω έργα καταβλήθηκαν 387 099 179 EUR (μετά την αφαίρεση των εντολών ανάκτησης συνολικού ποσού 145 294 400 EUR).

### **III. ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (ΕΤΕΑ)**

Τον Δεκέμβριο του 2010, διατέθηκε από το Ευρωπαϊκό Ενεργειακό Πρόγραμμα Ανάκαμψης (ΕΕΠΑ) ποσό 146,3 εκατ. EUR σε μηχανισμό χρηματοδότησης έργων βιώσιμης ενέργειας<sup>2</sup>. Ποσό 125 εκατ. EUR είχε αρχικά δεσμευθεί ως συνεισφορά της ΕΕ στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης (ΕΤΕΑ). Το ΕΤΕΑ συστάθηκε τον Ιούλιο του 2011 και έχει ανέλθει σε συνολικό ύψος 265 εκατ. EUR<sup>3</sup>, υποστηριζόμενο από τον Μηχανισμό Επιχορήγησης Τεχνικής Συνδρομής με προϋπολογισμό 20 εκατ. EUR και 1,3 εκατ. EUR για δραστηριότητες ευαισθητοποίησης.

Ο Μηχανισμός Επιχορήγησης Τεχνικής Συνδρομής επέτρεψε τη στήριξη επενδύσεων<sup>4</sup> που συμβάλλουν στην επίτευξη των φιλόδοξων στόχων της ΕΕ για το κλίμα σε αρκετά κράτη μέλη, μεταξύ των οποίων η Ισπανία, η Πορτογαλία, η Γαλλία, η Δανία, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ιρλανδία, οι Κάτω Χώρες και το Βέλγιο. Μετά τη λήξη της προθεσμίας για την κατανομή του Μηχανισμού Επιχορήγησης Τεχνικής Συνδρομής, το 2020, η Επιτροπή επέστρεψε στον προϋπολογισμό της ΕΕ ποσό ύψους 4 498 415 EUR από το αρχικό κονδύλιο (βλ. παράρτημα). Το ΕΤΕΑ παρέχει εξατομικευμένη χρηματοδότηση (τόσο δανειακά όσο και μετοχικά μέσα) για έργα ενεργειακής απόδοσης, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και καθαρών αστικών μεταφορών. Δικαιούχοι είναι τοπικές ή περιφερειακές δημόσιες αρχές ή ιδιωτικές οντότητες που δρουν για λογαριασμό τους.

#### **1. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ**

Το 2021 προστέθηκε μία νέα πράξη στο χαρτοφυλάκιο του Ταμείου:

---

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1233/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Δεκεμβρίου 2010, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 663/2009, για τη θέσπιση προγράμματος ενίσχυσης της οικονομικής ανάκαμψης με τη χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής για έργα στον τομέα της ενέργειας.

<sup>3</sup> Επιπλέον των κονδυλίων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έχουν πραγματοποιηθεί επενδύσεις: 75 εκατ. EUR από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, 60 εκατ. EUR από την Cassa Depositi e Prestiti SpA (CDP) και 5 εκατ. EUR από την Investment Manager Deutsche Bank (DB). Επίσης, το 2020, 10 εκατ. EUR από την Deutsche Bundesstiftung Umwelt (DBU).

<sup>4</sup> Λεπτομερέστερες πληροφορίες σχετικά με τις εν λόγω επενδύσεις διατίθενται εδώ:

<https://www.eeef.lu/european-commission-ta-facility.html>

— Το ΕΤΕΑ σε συνεργασία με τον VIPA — τον Οργανισμό Ανάπτυξης Δημοσίων Επενδύσεων της Λιθουανίας, δημιούργησε μια πλατφόρμα για την «ανάπτυξη των βιώσιμων πόρων»<sup>5</sup>. Χρηματοδοτεί επενδύσεις που συμβάλλουν στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής. Για τη δημιουργία της πλατφόρμας, το ΕΤΕΑ από κοινού με τον VIPA παρείχαν 12 εκατ. EUR. Η χρηματοδότηση αυτή αναμένεται να δημιουργήσει δάνεια για ενεργειακή απόδοση και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας άνω των 37 εκατ. EUR, με στόχο επενδύσεις τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.

Από τη σύστασή του και έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021, το ΕΤΕΑ έχει υπογράψει συμβάσεις για 17 έργα, ύψους 176 εκατ. EUR, που έχουν επιφέρει τελικές επενδύσεις ύψους 324 εκατ. EUR.

Με βάση το πλαίσιο του ΕΤΕΑ για την αξιολόγηση των έργων και την υποβολή εκθέσεων<sup>6</sup> σχετικά με την εξοικονόμηση εκπομπών ισοδυνάμου CO<sub>2</sub> και πρωτογενούς ενέργειας, οι επενδύσεις του είχαν αποφέρει, έως τον Σεπτέμβριο του 2021, εξοικονόμηση σχεδόν 584 235 τόνων CO<sub>2</sub> και 769 801 MWh πρωτογενούς ενέργειας<sup>7</sup>.

---

<sup>5</sup> Λεπτομερή στοιχεία διατίθενται στη διεύθυνση <https://www.eeef.lu/news-detail/vipa-and-eeef-join-forces-to-invest-in-sustainable-projects-in-lithuania.html>

<sup>6</sup> Τριμηνιαία έκθεση του ΕΤΕΑ για το τρίτο τρίμηνο του 2021, σελίδα 5, διαθέσιμη στη διεύθυνση: [https://www.eeef.lu/quarterly-reports.html?file=files/downloads/Quarterly\\_Reports/2021/eeef-Quarterly-Report-2021-Q3.pdf](https://www.eeef.lu/quarterly-reports.html?file=files/downloads/Quarterly_Reports/2021/eeef-Quarterly-Report-2021-Q3.pdf)

<sup>7</sup> Η σωρευτική εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας παρουσιάζεται μόνο για τις τεχνολογίες ενεργειακής απόδοσης και καθαρών αστικών μεταφορών· περιλαμβάνει υπολογισμούς από την περάτωση από χρηματοδοτική άποψη ως τη λήξη του δανείου, με βάση εκτιμήσεις για έργα υπό κατασκευή και με λιγότερο από ένα έτος λειτουργίας, και πραγματικά στοιχεία για έργα που είναι σε λειτουργία επί ένα έτος και πλέον. Η εξοικονόμηση αφορά τον συνολικό όγκο επενδύσεων στο έργο (δηλ. επενδύσεις του ΕΤΕΑ και άλλες).

## 2. Μηχανισμός τεχνικής συνδρομής του ΕΤΕΑ

Τον Νοέμβριο του 2016 το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης έθεσε σε λειτουργία έναν νέο μηχανισμό τεχνικής συνδρομής. Σε συνέχεια του μηχανισμού τεχνικής συνδρομής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο οποίος τελεί υπό τη διαχείριση του ΕΤΕΑ, το ταμείο δημιούργησε ένα νέο εργαλείο για τη στήριξη φιλόδοξων φορέων του δημόσιου τομέα με επενδυτικά έργα βιώσιμης ενέργειας που μπορούν να λάβουν τραπεζική χρηματοδότηση. Τα έργα αυτά θα αφορούν τον τομέα της ενεργειακής απόδοσης, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μικρής κλίμακας και/ή πρωτοβουλίες στον τομέα των δημόσιων μεταφορών. Το ΕΤΕΑ στηρίζει δικαιούχους —περιφέρειες, δημοτικά συμβούλια, πανεπιστήμια, δημόσια νοσοκομεία και άλλους δημόσιους φορείς που βρίσκονται στα κράτη μέλη της ΕΕ— παρέχοντας συμβουλευτικές υπηρεσίες για τις προγραμματισμένες επενδύσεις, για παράδειγμα με τη μορφή μελετών σκοπιμότητας, ενεργειακών ελέγχων, νομικών υπηρεσιών και ανάλυσης της οικονομικής βιωσιμότητας. Ο μηχανισμός τεχνικής συνδρομής του ΕΤΕΑ έχει λάβει χρηματοδότηση από τον μηχανισμό ELENA (European Local Energy Assistance – Ευρωπαϊκή Υποστήριξη Τοπικής Ενέργειας) στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων 2020» της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Έως τον Δεκέμβριο του 2021, παρείχε ήδη στήριξη σε 8 δικαιούχους στην Ιταλία, την Ισπανία και τη Λιθουανία.

## 3. Κύρια συμπεράσματα και προοπτικές

Το ΕΤΕΑ έχει σταδιακά δημιουργήσει ένα αξιόπιστο ιστορικό αποδοτικών επενδύσεων και μετά από 10 έτη λειτουργίας έχει ήδη υποστηρίξει 17 εξαιρετικά ξεχωριστά έργα<sup>8</sup> (εκ των οποίων 2 έχουν ήδη αποπληρωθεί με την επανεπένδυση των εσόδων στο ταμείο) σε διάφορες τεχνολογίες σε 8 διαφορετικά κράτη μέλη και στο Ηνωμένο Βασίλειο.

## IV. ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Το ΕΕΠΑ έχει επιτύχει ικανοποιητικά αποτελέσματα. Έχει περατωθεί το σύνολο των 12 έργων υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και το μεγαλύτερο μέρος των έργων υποδομών φυσικού αερίου· παράλληλα βρίσκονται σε εξέλιξη δύο έργα φυσικού αερίου, τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2022 και το 2026. Ο αυστηρός έλεγχος που ασκείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή όσον αφορά την υλοποίηση και την παρακολούθηση των έργων συνέβαλε στην αύξηση της αποτελεσματικότητας του Ευρωπαϊκού Ενεργειακού Προγράμματος Ανάκαμψης.

Τα έργα υπεράκτιας αιολικής ενέργειας ήταν πιο περίπλοκα απ' ό,τι αναμενόταν, αλλά οι φορείς υλοποίησης και οι κατασκευαστές κατάφεραν να βρουν λύσεις για την περάτωσή τους — μερικές φορές με παράταση της διάρκειας των συμβάσεων. Κατά τη διάρκεια των 12 ετών του προγράμματος, το ΕΕΠΑ συνέβαλε στην απόκτηση τεχνολογικών γνώσεων και στην ανάπτυξη τεχνολογιών διασύνδεσης υπεράκτιων εγκαταστάσεων αιολικής ενέργειας.

Αν και η χρηματοδοτική στήριξη του ΕΕΠΑ δεν επαρκούσε για να ωθήσει τις εταιρείες να υλοποιήσουν έργα επίδειξης για τη δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα (CCS) σε εμπορική κλίμακα, η Επιτροπή εξακολουθεί να θεωρεί τη CCS σημαντική για την απανθρακοποίηση (μόνη αξιόπιστη τεχνολογία για τη μακροπρόθεσμη αποθήκευση

<sup>8</sup>Τριμηνιαία έκθεση του ΕΤΕΑ για το τρίτο τρίμηνο του 2021, σελίδες 10-15, διαθέσιμη στη διεύθυνση: [https://www.eeef.lu/quarterly-reports.html?file=files/downloads/Quarterly\\_Reports/2021/eeef-Quarterly-Report-2021-Q3.pdf](https://www.eeef.lu/quarterly-reports.html?file=files/downloads/Quarterly_Reports/2021/eeef-Quarterly-Report-2021-Q3.pdf)

διοξειδίου του άνθρακα), για την ΕΕ εν γένει, και ειδικότερα για τις βιομηχανίες υψηλής έντασης ενέργειας και άνθρακα.

Το ΕΤΕΑ επένδυσε σε διάφορα έργα ενεργειακής απόδοσης και θα εξακολουθήσει να επεκτείνει το χαρτοφυλάκιό του, παρέχοντας λύσεις χρηματοδότησης και αποφέροντας κέρδη για τους μετόχους του. Επιπλέον, το ΕΤΕΑ αποτελεί υπόδειγμα για καινοτόμα χρηματοδοτικά μέσα που επενδύουν σε οικονομικώς αποδοτικά και ώριμα έργα βιώσιμης ενέργειας και προσελκύουν ιδιωτικά κεφάλαια, ενώ παράλληλα προβάλλει την οικονομική σκοπιμότητα αυτών των επενδύσεων και παρέχει αξιόπιστο ιστορικό επιδόσεων.