

Bruxelles, 18 septembrie 2018  
(OR. en)

11795/18

---

**Dosar interinstituțional:  
2018/0287 (NLE)**

---

**FISC 336  
ENER 293  
ECOFIN 790**

#### **ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE**

---

|          |                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Subiect: | DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI de autorizare a Spaniei să aplice o rată redusă a accizei la energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în port, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

**DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/... A CONSILIULUI**

**din ...**

**de autorizare a Spaniei să aplice o rată redusă a accizei la energia electrică  
furnizată în mod direct navelor aflate la dană în port,  
în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea  
cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității<sup>1</sup>, în special articolul 19,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

---

<sup>1</sup> JO L 283, 31.10.2003, p. 51.

întrucât:

- (1) Prin scrisoarea din 12 aprilie 2018, Spania a solicitat autorizația de a aplica o rată redusă a accizei la energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană într-un port („energie electrică furnizată din rețeaua terestră”) în temeiul articolului 19 alineatul (1) din Directiva 2003/96/CE.
- (2) Prin reducerea accizei pe care intenționează să o aplice, Spania urmărește promovarea utilizării energiei electrice furnizate din rețeaua terestră. Utilizarea acestui tip de energie electrică este considerată a fi o modalitate mai puțin dăunătoare pentru mediu de a satisface necesitățile de energie electrică ale navelor aflate la dană în porturi, în comparație cu arderea combustibililor de rezervor de către navele respective.
- (3) În măsura în care utilizarea energiei electrice furnizate din rețeaua terestră contribuie la evitarea emisiilor de poluanți atmosferici rezultați din arderea combustibililor de rezervor de către navele aflate la dană, acest lucru contribuie la îmbunătățirea la nivel local a calității aerului în porturi. În condițiile specifice ale structurii de producere a energiei electrice din Spania, se preconizează că utilizarea energiei electrice furnizate din rețeaua terestră în locul energiei electrice produse prin arderea de combustibili de rezervor aflați la bordul navelor va reduce emisiile de CO<sub>2</sub>. Prin urmare, se așteaptă ca această măsură să contribuie la obiectivele politicilor Uniunii în materie de mediu, sănătate și climă.

- (4) Autorizarea Spaniei în vederea aplicării unei rate reduse a accizei la energia electrică furnizată din rețeaua terestră nu depășește ceea ce este necesar pentru a duce la creșterea utilizării energiei electrice furnizate din rețeaua terestră, deoarece producerea de energie electrică la bord va rămâne, în majoritatea cazurilor, soluția cea mai competitivă. Din același motiv și deoarece Spania nu dispune în prezent de această tehnologie, este puțin probabil ca măsura să conducă la denaturarea semnificativă a concurenței pe durata sa de aplicare și, așadar, nu va influența în mod negativ buna funcționare a pieței interne.
- (5) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul respectivului articol trebuie să fie strict limitată în timp. Pentru a garanta că perioada de autorizare este suficient de lungă pentru ca operatorii portuari să nu fie descurajați să facă investițiile necesare, este oportun ca autorizația să fie acordată pentru o perioadă de șase ani, sub rezerva unor dispoziții generale cu privire la această chestiune care ar putea fi adoptate în temeiul articolului 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) și care ar deveni aplicabile înainte de expirarea prevăzută a perioadei de autorizare.
- (6) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

### *Articolul 1*

Spania este autorizată să aplice o rată redusă a accizei la energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în porturi, altele decât ambarcațiunile private de agrement, cu condiția respectării nivelurilor minime de impozitare menționate la articolul 10 din Directiva 2003/96/CE.

### *Articolul 2*

Prezenta decizie produce efecte de la 1 ianuarie 2019. Prezenta decizie încetează să se aplice după o perioadă de șase ani.

Cu toate acestea, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 din TFUE, adoptă norme generale privind avantajele fiscale pentru energia electrică furnizată din rețeaua terestră, prezenta decizie încetează să se mai aplice din data la care devin aplicabile respectivele norme generale.

### *Articolul 3*

Prezenta decizie se adresează Regatului Spaniei.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu*

*Președintele*

---