



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. szeptember 18.
(OR. en)

11795/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0287 (NLE)

FISC 336
ENER 293
ECOFIN 790

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA a kikötőben horgonyzó hajók számára közvetlenül szolgáltatott villamos energiára vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mérték alkalmazásának Spanyolország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről
--------	--

A TANÁCS (EU) 2018/... VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(...)

a kikötőben horgonyzó hajók számára közvetlenül szolgáltatott villamos energiára vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mérték alkalmazásának Spanyolország számára a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre¹ és különösen annak 19. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

¹ HL L 283., 2003.10.31., 51. o.

mivel:

- (1) Spanyolország 2018. április 12-én kelt levelében arra vonatkozó engedély iránti kérelmet nyújtott be a 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (1) bekezdése alapján, hogy kedvezményes jövedékiadó-mértéket alkalmazhasson a kikötőkben horgonyzó hajók számára közvetlenül szolgáltatott villamos energia (a továbbiakban: part menti villamos energia) esetében.
- (2) Az alkalmazni kívánt jövedékiadó-kedvezménnyel Spanyolország célja a part menti villamos energia használatának ösztönzése. Az ilyen típusú villamos energia használata a kikötőkben horgonyzó hajók bunkerolajának égetésével összehasonlítva környezeti szempontból kevésbé káros megoldást jelent az említett hajók villamosenergia-szükségletének kielégítésére.
- (3) Amennyiben a part menti villamos energia használatával elkerülhető a horgonyzó hajókon történő bunkerolaj-égetéssel keletkező légszennyező anyagok kibocsátása, ez a gyakorlat hozzájárul a kikötővárosok helyi levegőminőségének javításához. Spanyolország villamosenergia-termelési struktúrája adta különleges feltételeknek köszönhetően a parti elektromos hálózatban elérhető villamos energia használata a fedélzeti bunkerolajok égetésével előállított energia helyett várhatóan a szén-dioxid-kibocsátást is csökkenti. Ennélfogva ez az intézkedés várhatóan hozzájárul az Unió környezetvédelmi, egészségügyi és éghajlat-politikai célkitűzéseéhez.

- (4) A part menti villamos energiára vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mérték alkalmazásának engedélyezése Spanyolország számára nem haladja meg a part menti villamos energia használatának fokozásához szükséges mértéket, mivel a legtöbb esetben továbbra is a villamos energia fedélzeti előállítása jelenti majd a versenyképesebb alternatívát. Ugyanezen okból kifolyólag, valamint mivel ez a technológia Spanyolországban jelenleg nem érhető el, az intézkedés az érvényessége alatt várhatóan nem okoz jelentős versenytorzulást, így nem lesz káros hatással a belső piac megfelelő működésére.
- (5) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdésével összhangban a szóban forgó rendelkezés szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók. Annak érdekében, hogy az engedély kellően hosszú időszakra szóljon ahhoz, hogy a kikötők üzemeltetői megfelelő ösztönzést kapjanak a szükséges beruházások megtételére, a kért engedélyt indokolt hatéves időtartamra megadni, figyelemmel azonban az e területet érintő, az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 113. cikke alapján esetlegesen elfogadásra kerülő és az engedélyezési időszak várható lejártát megelőzően hatályba lépő általános rendelkezésekre is.
- (6) E határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós előírások alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Spanyolország engedélyt kap arra, hogy a kikötőkben horgonyzó, magánjellegű, kedvtelési célú vízi járműnek nem minősülő hajók számára közvetlenül szolgáltatott villamos energiára vonatkozóan kedvezményes jövedékiadó-mértéket alkalmazzon, amennyiben a 2003/96/EK irányelv 10. cikkében említett minimum adómértékeket tiszteletben tartja.

2. cikk

Ez a határozat 2019. január 1-jén lép hatályba. Ez a határozat hat évvel a hatálybalépését követően hatályát veszti.

Ha azonban a Tanács az EUMSZ 113. cikke alapján eljárva a part menti villamos energiára vonatkozó adókedvezmények tekintetében általános szabályokat fogad el, e határozat az említett általános szabályok alkalmazásának kezdőnapján veszti hatályát.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Spanyol Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben,

*a Tanács részéről
az elnök*
