



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 17. heinäkuuta 2023
(OR. en, pl)

Toimielinten välinen asia:
2021/0223(COD)

11793/23
ADD 1

CODEC 1358
TRANS 309
CLIMA 352
ECOFIN 769
AVIATION 137
MAR 97
ENV 844
ENER 443
IND 388
COMPET 757

ILMOITUS: I/A-KOHTA

Lähtettäjä: Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja: Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto

Asia: Ehdotus EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta (**ensimmäinen käsittely**)

- Säädöksen hyväksyminen
- Lausumat

Latvian lausuma

Latvia tukee täysin ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta tavoitetta kehittää EU:n laajuinen lataus- ja tankkausverkko. Tämä ehdotus on tärkeä virstanpylväs liikennealan hiilestä irtautumisessa ja ilmastoneutraaliuden saavuttamisessa. Latvia on kuitenkin huolissaan ehdotuksen kahdesta tärkeästä osasta – välitavoitteista ja vaadituista lataustehoista – ja Latviassa on vakavia epäilyjä tavoitteiden saavuttamisen toteutettavuudesta taloudellisesti kannattavalla tavalla.

Erityisesti raskaiden hyötyajoneuvojen latauspooleissa vaadittujen lataustehojen osalta kansallista sähköjakeluverkkoa on vahvistettava tällaisia latauspooleja varten. Latviassa ei useimmilla alueilla ole kapasiteettia kaikilla jännitetasoilla tällä hetkellä. Näin ollen tämä liittyy suoraan mahdollisuuteen noudattaa välitavoitteille asetettuja määräaikoja. Koska latauspoolien rakentaminen voidaan varmistaa vain, jos verkkoa vahvistetaan, suunnitellut välitavoitteet ovat liian kunnianhimoisia.

Näin ollen Latvia kannattaa edelleen ehdotuksen yleisiä tavoitteita ja sen vaikutusta Euroopan vihreän kehityksen ohjelman saasteettomuustavoitteeseen, mutta pidättyy äänestämästä ehdotuksesta.

Puolan lausuma

Puolan tasavalta kolmikantaneuvotteluissa laadittua lopullista ehdotusta AFIR-asetukseksi.

Puolan tasavallan, mutta myös muiden maiden näkemyksen mukaan 2. kesäkuuta 2022 hyväksytyssä yleisnäkemyksessä asetetut kunnianhimoiset tavoitteet koskien määräaikoja, lataustehoa sekä TEN-T-verkon prosentuaalista kattavuutta ja latauspoolien välistä etäisyyttä ovat haaste, jota puolsimme kompromissin hengessä.

AFIR-hankkeen vaatimusten täyttäminen erityisesti raskaan tieliikenteen latausinfrastruktuurin yhteydessä edellyttää valtavia investointeja ja taloudellisia panoksia sähköverkon, erityisesti jakeluverkon ja joissain tapauksissa myös kantaverkon kehittämiseen.

Pienikin nousu ajoneuvojen latausinfrastruktuurin tavoitetasossa johtaa suhteettoman korkeisiin kustannuksiin, joita Puolan tasavallan kaltaisten maiden on katettava lyhyellä aikavälillä. TEN-T-verkon prosentuaalisen kattavuuden lisääminen 10 prosentilla latausinfrastruktuurin muodossa vuoteen 2027 mennessä merkitsee pinta-alaltaan suurille maille satoja kilometrejä teitä, joille on rakennettava latausinfrastruktuuria.

AFIR-asetuksella tulisi määritellä sähköajoneuvojen peruslatauspisteiden vähimmäisverkon tarjoamisesta TEN-T-käytävillä, ja niiden kapasiteetin ja lukumäärän kehittäminen edelleen olisi jätettävä markkinoiden sääntelemäksi. EU-maiden välillä on edelleen tuloeroja, ja vähemmän vauraissa maissa sähköliikenne kehittyy hitaammin kuin maissa, joiden BKT asukasta kohden ylittää EU:n keskiarvon. Ei ole perusteltua asettaa koko EU:n alueelle yhteisiä tavoitteita, jotka ylittävät neuvostossa sovitut tavoitteet. Joustavuus on tärkeää myös koheesiorahastosta hyötyville maille, joissa TEN-T-yhteensopivan infrastruktuuri rakentaminen jatkuu vielä useiden vuosien ajan, jotta voidaan välttää tarpeettomat uponneet kustannukset.

Puola muistuttaa myös kielteisestä kannastaan koko 55-valmiuspakettiin, jossa asetetaan epärealistisia tavoitteita ja jolla on huomattava vaikutus jäsenvaltioiden energialähteiden yhdistelmään. Puola katsoo, että paketilla on pääasiallisesti väärä oikeusperusta, mikä muodostaa vaarallisen ennakkotapauksen.
