

**Bruxelles, 10 iulie 2026
(OR. en)**

11772/26

**SOC 490
ANTIDISCRIM 73
FREMP 243
TRANS 497
SPORT 38
CULT 94
DELECT 110**

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	1 iulie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 4534 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 1.7.2026 de completare a Directivei (UE) 2024/2841 în ceea ce privește stabilirea codului QR de pe versiunea fizică a cardului european pentru dizabilitate și stabilirea codului QR și a unor specificații tehnice comune care să asigure securitatea versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, precum și a aspectelor legate de interoperabilitate

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 4534 final.

Anexă: C(2026) 4534 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.7.2026
C(2026) 4534 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 1.7.2026

de completare a Directivei (UE) 2024/2841 în ceea ce privește stabilirea codului QR de pe versiunea fizică a cardului european pentru dizabilitate și stabilirea codului QR și a unor specificații tehnice comune care să asigure securitatea versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, precum și a aspectelor legate de interoperabilitate

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

Directiva (UE) 2024/2841 a Parlamentului European și a Consiliului¹ a instituit cardul european pentru dizabilitate și cardul european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, inclusiv un format standardizat și accesibil comun pentru fiecare card, astfel cum se subliniază în anexele I și II la directivă. Obiectivul este de a facilita libera circulație a persoanelor cu dizabilități prin asigurarea faptului că, atunci când titularii acestor carduri călătoresc sau vizitează un alt stat membru decât cel în care au reședința pentru o ședere de scurtă durată, acestora li se acordă acces egal la condiții speciale sau tratament preferențial în ceea ce privește serviciile, activitățile și facilitățile, inclusiv atunci când acestea sunt furnizate fără plată, precum și la condițiile și facilitățile de parcare oferite sau rezervate persoanelor cu dizabilități în statul membru respectiv. Cardurile emise de un stat membru sunt recunoscute în toate statele membre.

Deși Directiva (UE) 2024/2841 stabilește formatele comune pentru cardul european pentru dizabilitate și cardul european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, trebuie luate măsuri suplimentare pentru a preveni și a combate fraudă, precum și pentru a permite securitatea și interoperabilitatea acestor carduri. Evaluarea impactului (SWD/2023/291 final) care însoțește propunerea de directivă a menționat fraudă și falsificarea ca fiind unele dintre problemele care împiedică implementarea tichetului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități introdus prin Recomandarea 98/376/CE a Consiliului² (modificată prin Recomandarea 2008/205/CE a Consiliului³), care a precedat cardul european de parcare pentru persoanele cu dizabilități. Prin urmare, trebuie stabilite specificații și caracteristici tehnice adecvate pentru securitatea versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, care să țină seama de particularitățile cardului respectiv. În plus, sunt necesare specificații suplimentare pentru a stabili codurile QR care trebuie incluse în versiunile fizice ale ambelor carduri, astfel cum se prevede în directivă. În scopul asigurării interoperabilității și a securității cardurilor, precum și al prevenirii și combaterii fraudei, trebuie introduse măsuri suplimentare legate de procesul de verificare a valabilității și a autenticității acestora. Acest proces de verificare implică prelucrarea de date cu caracter personal și, prin urmare, necesită, de asemenea, adoptarea unor garanții adecvate pentru securitatea datelor respective, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului⁴.

În acest scop și în conformitate cu delegările de competență prevăzute la articolul 7 alineatul (7) și la articolul 8 alineatul (7) din Directiva (UE) 2024/2841, prezentul regulament delegat stabilește codurile QR de pe versiunile fizice ale cardului european pentru dizabilitate

¹ JO L, 2024/2841, 14.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>

² Recomandarea Consiliului din 4 iunie 1998 privind un permis de parcare pentru persoane cu handicap (98/376/CE), JO L 167, 12.6.1998, p. 25.

³ Recomandarea Consiliului din 3 martie 2008 de adaptare a Recomandării 98/376/CE privind tichetul de parcare pentru persoanele cu dizabilități, ca urmare a aderării Republicii Bulgaria, a Republicii Cehia, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a României, a Republicii Slovenia și a Republicii Slovace, JO L 63/43, 7.3.2008, p. 43.

⁴ Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, precum și caracteristici digitale și specificații tehnice comune care asigură securitatea versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități. În plus, aspectele legate de interoperabilitate și măsurile de securitate pentru datele cu caracter personal sunt stabilite pentru ambele carduri. Printre acestea se numără măsuri legate de verificarea versiunilor fizice ale cardurilor care permit identificarea transfrontalieră a cardurilor nevalabile, precum și de protecția datelor cu caracter personal în cadrul acestui proces.

Delegările de competență suplimentare pentru a adopta acte de punere în aplicare conferite de Parlamentul European și de Consiliu sunt prevăzute la articolul 9 din Directiva (UE) 2024/2841 și vor fi exercitate într-o etapă ulterioară. Printre aceste delegări de competență se numără stabilirea versiunilor digitale accesibile ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, stabilirea unor specificații tehnice comune și asigurarea interoperabilității. Este esențial ca orice măsură luată în prezentul regulament delegat să nu aducă atingere conținutului viitoarelor acte de punere în aplicare prevăzute la articolul 9 din Directiva (UE) 2024/2841 sau să nu creeze bariere în calea utilizării versiunilor digitale ale cardurilor odată ce acestea sunt introduse.

2. CONSULTĂRI ÎNAINTEA ADOPTĂRII ACTULUI

În cursul lucrărilor sale pregătitoare cu privire la prezentul regulament delegat, Comisia a efectuat consultări adecvate, inclusiv cu persoanele cu dizabilități și cu organizațiile reprezentative ale acestora, precum și la nivel de experți cu reprezentanții statelor membre, în conformitate cu articolul 14 alineatul (4) din Directiva (UE) 2024/2841.

În cursul anilor 2025 și 2026, Comisia a organizat șase reuniuni ale Grupului de experți privind cardul european pentru dizabilitate și cardul european de parcare și două reuniuni cu persoanele cu dizabilități și cu organizațiile reprezentative ale acestora. Aceste reuniuni au permis discutarea unor posibile elemente antifraudă și de securitate care ar putea fi adăugate la cardul european pentru dizabilitate și la cardul european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, precum și a unor acorduri privind interoperabilitatea. Participanților li s-a oferit posibilitatea de a oferi feedback atât în cadrul reuniunilor, cât și ulterior în scris. În plus, în conformitate cu principiile stabilite în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare (Acordul interinstituțional)⁵, pentru a asigura participarea egală la pregătirea actelor delegate, Parlamentul European și Consiliul au primit toate documentele în același timp cu experții din statele membre, iar experții din aceste două instituții, în calitate de observatori, au avut în mod sistematic acces la reuniunile grupului de experți al Comisiei.

Proiectul de regulament delegat a fost publicat pe portalul pentru o mai bună legiferare timp de două săptămâni, în perioada cuprinsă între 15 și 30 aprilie 2026, pentru ca părțile interesate să poată transmite observații. În total, au transmis feedback 53 de părți interesate. În plus, în cadrul reuniunilor grupului de experți din statele membre din 15 decembrie 2025, 14 ianuarie 2026 și 21 aprilie 2026, proiectul de regulament delegat a fost prezentat experților din statele membre și discutat.

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Prezentul regulament delegat este adoptat pe baza delegărilor de competență acordate Comisiei la articolul 7 alineatul (7) și la articolul 8 alineatul (7) din Directiva (UE) 2024/2841 și în conformitate cu condițiile prevăzute la articolul 14 din directivă.

⁵ JO L 123, 12.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj.

În conformitate cu articolul 31 din Acordul interinstituțional, prezentul regulament delegat combină într-un singur act două delegări de competență interconectate prevăzute în Directiva (UE) 2024/2841. Articolul 7 alineatul (7) din directivă se referă la cardul european pentru dizabilitate, în timp ce articolul 8 alineatul (7) se referă la cardul european de parcare pentru persoanele cu dizabilități. Aceste articole împuternicesc Comisia Europeană să stabilească codurile QR și, dacă este cazul, alte caracteristici digitale de ultimă generație care utilizează mijloace electronice pentru versiunile fizice ale ambelor carduri, precum și măsuri de securitate adecvate pentru datele cu caracter personal în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 și aspecte legate de interoperabilitate, cum ar fi aplicațiile comune ale Uniunii pentru citirea datelor conținute în caracteristicile digitale din versiunea fizică a cardurilor, care utilizează mijloace electronice pentru a preveni și combate fraudă. Singura diferență dintre cele două delegări de competență este legată de securitatea versiunilor fizice ale cardurilor, întrucât Comisia este împuternicită să stabilească caracteristici digitale pentru cardul european pentru dizabilitate și specificații tehnice comune pentru cardul european de parcare pentru persoanele cu dizabilități în acest scop.

Articolul 1 stabilește obiectul prezentului regulament.

Articolele 2 și 3, coroborate cu anexele I și II, stabilesc specificațiile pentru codurile QR de pe versiunile fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități.

Articolul 4 stabilește specificațiile tehnice comune obligatorii pentru securitatea versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități.

Articolul 5 stabilește specificații tehnice suplimentare pentru o securitate sporită a versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, pe care statele membre pot alege să le pună în aplicare.

Articolul 6, coroborat cu anexele I, II, III și IV, reglementează aspectele legate de interoperabilitate în ceea ce privește caracteristicile digitale ale versiunilor fizice ale cardurilor, pentru a permite utilizarea transfrontalieră fără sincope a acestora și verificarea autenticității și a valabilității lor.

Articolul 7 stabilește măsuri de securitate pentru protecția datelor cu caracter personal conținute în caracteristicile digitale ale versiunilor fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 1.7.2026

de completare a Directivei (UE) 2024/2841 în ceea ce privește stabilirea codului QR de pe versiunea fizică a cardului european pentru dizabilitate și stabilirea codului QR și a unor specificații tehnice comune care să asigure securitatea versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, precum și a aspectelor legate de interoperabilitate

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2024/2841 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2024 de instituire a cardului european pentru dizabilitate și a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități¹, în special articolul 7 alineatul (7) și articolul 8 alineatul (7),

întrucât:

- (1) Directiva (UE) 2024/2841 stabilește normele care reglementează emiterea cardului european pentru dizabilitate și a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, precum și modelele comune pentru aceste carduri. În conformitate cu articolul 7 alineatul (2) și cu articolul 8 alineatul (2) din Directiva (UE) 2024/2841, cardurile europene pentru dizabilitate și cardurile europene de parcare pentru persoanele cu dizabilități emise de statele membre trebuie să fie recunoscute reciproc în toate statele membre.
- (2) Delegările de competență prevăzute la articolul 7 alineatul (7) și la articolul 8 alineatul (7) din Directiva (UE) 2024/2841 au același scop, și anume prevenirea și combaterea fraudei, securitatea versiunilor fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, inclusiv prin măsuri de securitate adecvate pentru datele cu caracter personal în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului², precum și asigurarea interoperabilității. Întrucât obiectul și obiectivele delegărilor de competență coincid în mare măsură, este oportun să se stabilească norme de completare a Directivei (UE) 2024/2841 în ceea ce privește aspectele respective într-un singur act delegat.
- (3) Directiva (UE) 2024/2841 prevede ca versiunile fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități să conțină un cod QR, ca o caracteristică digitală de ultimă generație care utilizează mijloace electronice pentru a preveni și a combate fraudă. Ca atare, codurile QR sunt o

¹ JO L, 2024/2841, 14.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>.

² Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) (JO L 119, 4.5.2016, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

caracteristică digitală obligatorie care trebuie imprimată pe toate cardurile fizice. Pentru a asigura o abordare uniformă în ceea ce privește crearea și utilizarea codurilor QR de către statele membre, Comisia ar trebui să adopte specificații tehnice pentru stabilirea codurilor QR, inclusiv a conținutului acestora.

- (4) Cardul european de parcare pentru persoanele cu dizabilități va înlocui toate cardurile de parcare existente pentru persoanele cu dizabilități emise în conformitate cu Recomandarea 98/376/CE a Consiliului³. Recomandarea respectivă nu a fost actualizată pentru a reflecta evoluțiile în domeniul tehnologiei și al digitalizării, iar statele membre s-au confruntat cu probleme legate de fraudă și falsificare. Prin urmare, este necesar să se stabilească funcționalitățile care asigură securitatea versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, care să țină seama de particularitățile acestuia, cum ar fi faptul că se află de obicei în spatele parbrizului vehiculului.
- (5) Ar trebui introduse specificații tehnice comune obligatorii pentru a asigura securitatea versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități. Imprimarea cardului pe un material adecvat, cum ar fi polycarbonatul, cu ajutorul unui element de difracție cu imagine optic variabilă, ar proteja în mod eficient împotriva falsificării și a fraudei. Modelele anti-scanare ar spori și mai mult securitatea, permițând detectarea duplicării cardului, deoarece acestea ar trebui să conțină un text ascuns sau un model care ar apărea atunci când cardul este fotocopiat sau scanat. Aceste caracteristici trebuie aplicate fără a afecta formatul versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități prevăzut în anexa II la Directiva (UE) 2024/2841, inclusiv aspectul vizual al cardului.
- (6) Pe lângă codul QR și alte specificații tehnice obligatorii stabilite prin prezentul regulament, statele membre ar trebui să aibă posibilitatea de a integra elemente de securitate digitale sau fizice opționale pe baza specificațiilor tehnice comune prevăzute în prezentul regulament, în versiunea fizică a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, în vederea sporirii securității acestuia. În cazul în care caracteristicile digitale opționale conțin mai multe date cu caracter personal decât cele prevăzute în versiunile fizice ale cardurilor, în conformitate cu punctul 3 litera (b) din anexa II la Directiva (UE) 2024/2841, accesul la astfel de date trebuie limitat la autoritățile publice ale statelor membre emitente și numai la utilizatorii autorizați. Pentru a menține un cadru armonizat pentru elementele de securitate în toate statele membre, lista elementelor opționale ar trebui să fie exhaustivă. În plus, statele membre ar trebui să se asigure că integrarea unuia sau mai multor elemente de securitate digitale sau fizice opționale nu afectează recunoașterea cardurilor valabile din alte state membre și nu compromite interoperabilitatea și funcționalitatea specificațiilor tehnice obligatorii.
- (7) Versiunea fizică a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități poate conține un cip de identificare prin radiofrecvență (RFID) ca element de securitate digital opțional. RFID utilizează unde electromagnetice sau un cuplaj de câmp reactiv în porțiunea de frecvențe radio a spectrului pentru comunicarea bidirecțională cu o etichetă printr-o serie de dispozitive de modulare și codare pentru a citi în mod univoc

³ Recomandarea 98/376/CE a Consiliului din 4 iunie 1998 privind un permis de parcare pentru persoane cu handicap (JO L 167, 12.6.1998, p. 25, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/1998/376/oj>).

identitatea unei etichete de radiofrecvență sau alte date stocate pe etichetă⁴. Cipurile RFID pot consolida protecția împotriva falsificării și a manipulării frauduloase prin stocarea sau transmiterea în condiții de siguranță a datelor referitoare la card. Versiunea fizică a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități poate conține, de asemenea, cerneală optic variabilă sau cerneală în culori schimbătoare. Aceste tipuri de cerneală oferă o protecție adecvată împotriva copierii și a manipulării frauduloase a cardului fără a fi necesară personalizarea. Pentru a se asigura că datele cardului sunt securizate în mod corespunzător împotriva tentativelor de contrafacere și falsificare, textul câmpurilor de date poate fi integrat în materialul de bază al cardului utilizând tehnologia de gravare cu laser. Elementele de securitate fizice, indiferent dacă sunt stabilite ca obligatorii sau opționale în prezentul regulament, care nu sunt vizibile sau care devin vizibile în urma anumitor manipulări, nu contravin formatului cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități prevăzut în anexa II la Directiva (UE) 2024/2841.

- (8) Progresele tehnologice, sistemele de verificare a parcarilor și riscurile de securitate evoluează în permanență. Tehnologia de ultimă generație se dezvoltă, iar utilizarea cardului european pentru dizabilitate și a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități evoluează, fiind determinată atât de feedbackul din partea utilizatorilor, cât și de progresul tehnologic, la fel ca și tehnicile de fraudă și falsificare, ceea ce duce la apariția unor noi provocări în materie de securitate. Prin urmare, noile soluții tehnologice, inclusiv cele legate de verificarea parcarilor, precum și nevoile în materie de securitate și de prevenire a fraudei ar putea necesita modificări ale arhitecturii de securitate și antifraudă a cardurilor, inclusiv prin actualizarea clasificării caracteristicilor digitale ca fiind obligatorii sau opționale. În funcție de evoluțiile tehnologice, acest lucru ar putea necesita actualizarea prezentului regulament.
- (9) Pentru a se asigura că versiunile fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități pot fi utilizate fără sincope în toate statele membre, este necesar să se garanteze interoperabilitatea caracteristicilor digitale de pe cardurile fizice, în special a codurilor QR. Interoperabilitatea ar trebui să permită verificarea autenticității și a valabilității versiunilor fizice ale cardurilor de către verificatorii de carduri – orice persoană fizică sau juridică ce verifică valabilitatea și autenticitatea versiunilor fizice ale cardurilor, de exemplu prin intermediul unei aplicații de verificare. În acest scop, este necesar să se stabilească dispoziții privind aspectele legate de interoperabilitate, astfel încât să se permită efectuarea în mod coerent și fiabil a verificărilor transfrontaliere ale versiunilor fizice ale cardurilor.
- (10) Pentru a asigura integritatea și originea datelor conținute în codurile QR de pe versiunile fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, datele respective ar trebui sigilate cu un sigiliu electronic calificat, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 27 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului⁵. Codul

⁴ Recomandarea Comisiei din 12 mai 2009 privind aplicarea principiilor de respectare a vieții private și protecție a datelor în aplicațiile bazate pe identificarea prin radiofrecvență [notificată cu numărul C(2009) 3200] (JO L 122, 16.5.2009).

⁵ Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE (JO L 257, 28.8.2014, p. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

QR confirmă autenticitatea și valabilitatea cardului fizic, atunci când este verificat prin comparație cu parametrii de verificare, și nu ar trebui să ateste în sine statutul de persoană cu dizabilități sau dreptul la servicii specifice bazate pe o dizabilitate.

- (11) Pentru a facilita interoperabilitatea și instituirea unui sistem fiabil și securizat de verificare a versiunilor fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități în întreaga Uniune, ar trebui instituite mecanisme de notificare și publicare a informațiilor. În acest sens și pentru a permite verificarea faptului că versiunile fizice ale cardurilor sunt emise de o autoritate competentă sau de un organism competent, statele membre ar trebui să furnizeze informațiile necesare pentru procesul de verificare, în special informațiile necesare pentru verificarea sigiliului electronic calificat. Prin urmare, statele membre ar trebui să aibă obligația de a notifica Comisiei autoritățile sau organismele competente responsabile cu emiterea versiunilor fizice ale cardurilor (emitenții de carduri), precum și informațiile administrative și tehnice relevante referitoare la acestea. Informațiile care trebuie notificate Comisiei ar trebui să se limiteze la ceea ce este necesar pentru a institui mecanisme interoperabile de verificare a valabilității și autenticității versiunilor fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități. Comisia ar trebui să asigure accesul publicului la aceste informații.
- (12) În plus, în cazul revocării cardului, informațiile cu privire la revocarea cardului ar trebui să fie puse la dispoziție cu promptitudine pentru a permite verificatorilor de carduri să verifice valabilitatea cardului. În acest scop, emitenții de carduri ar trebui să mențină și să publice în timp util liste care să conțină informații privind statutul de revocat al tuturor cardurilor pe care le-au revocat înainte de datele lor de expirare (liste de revocare). O astfel de publicare ar trebui să respecte viața privată și să protejeze datele cu caracter personal ale titularilor de carduri. În plus, listele de revocare nu ar trebui să conțină alte date cu caracter personal decât identificatorii unici de revocare și ar trebui să fie publicate la un identificator uniform de resurse (URI) specific, în conformitate cu specificațiile tehnice, pentru a asigura verificarea interoperabilă.
- (13) Pentru a citi codul QR și a verifica autenticitatea și valabilitatea versiunilor fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, pot fi utilizate aplicații de verificare personalizate la nivel național. Comisia poate sprijini acest proces prin furnizarea unui cod sursă comun de referință în scopul citirii datelor conținute în codurile QR și pentru efectuarea principalelor etape ale procesului de verificare, care poate servi drept bază pentru aplicațiile de verificare din statele membre. Toate aplicațiile de verificare ar trebui să aplice aceeași logică de verificare a lanțului de încredere în raport cu aceeași infrastructură de asigurare a încrederii, permițând astfel citirea datelor codificate în carduri de către statul membru emitent. În plus, anexa I la Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului⁶ stabilește cerințele de accesibilitate care trebuie respectate de statele membre, după caz.
- (14) Recunoscând caracterul dinamic al progreselor tehnologice și al amenințărilor cibernetice în continuă evoluție, Uniunea se angajează să se asigure că mecanismele criptografice utilizate în cadrul său de reglementare rămân eficace și sigure. Având în vedere acest angajament, este important să se adopte standarde criptografice aprobate

⁶ Directiva (UE) 2019/882 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor (JO L 151, 7.6.2019, p. 70, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2019/882/oj>)

de Grupul european pentru certificarea securității cibernetice și diseminate prin intermediul Agenției Uniunii Europene pentru Securitate Cibernetică (ENISA).

- (15) Regulamentul (UE) 2016/679 se aplică prelucrării datelor cu caracter personal în temeiul prezentului regulament. În special, verificarea codurilor QR de pe versiunile fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități implică prelucrarea datelor cu caracter personal. Prin urmare, ar trebui stabilite garanții adecvate în materie de protecție a datelor pentru a asigura protecția datelor cu caracter personal conținute în codurile QR în conformitate cu Regulamentul (UE) 2016/679, după caz. Măsurile generale de securitate prevăzute în prezentul regulament ar trebui, de asemenea, să asigure protecția datelor cu caracter personal conținute în codurile QR. În plus, datele cu caracter personal conținute în codurile QR ar trebui să se limiteze la ceea ce este strict necesar în sensul prezentului regulament. Mai mult, păstrarea datelor după finalizarea verificării ar trebui interzisă. De asemenea, este necesar să se asigure securitatea adecvată a listelor de revocare.
- (16) În conformitate cu articolul 14 alineatul (4) din Directiva (UE) 2024/2841, la pregătirea prezentului regulament, Comisia a consultat persoane cu dizabilități și organizațiile reprezentative ale acestora, precum și experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare⁷.
- (17) Cardul european pentru dizabilitate și cardul european de parcare pentru persoanele cu dizabilități constituie un serviciu public digital transeuropean în sensul Regulamentului (UE) 2024/903 al Parlamentului European și al Consiliului⁸. În consecință, a fost efectuată o evaluare a interoperabilității, iar raportul rezultat urmează să fie publicat pe portalul Europa interoperabilă menționat la articolul 8 din Regulamentul (UE) 2024/903.
- (18) Autoritatea Europeană pentru Protecția Datelor a fost consultată cu privire la prezentul regulament în conformitate cu articolul 42 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului⁹ și a emis un aviz la 12 mai 2026,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul regulament stabilește normele de completare a Directivei (UE) 2024/2841 în ceea ce privește:

⁷ JO L 123, 12.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj.

⁸ Regulamentul (UE) 2024/903 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 martie 2024 de stabilire a unor măsuri pentru un nivel ridicat de interoperabilitate a sectorului public în întreaga Uniune (Regulamentul privind Europa interoperabilă) (JO L, 2024/903, 22.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/903/oj>).

⁹ Regulamentul (UE) 2018/1725 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2018 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile, organele, oficiile și agențiile Uniunii și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 45/2001 și a Deciziei nr. 1247/2002/CE (JO L 295, 21.11.2018, p. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

- (a) stabilirea codului QR pentru versiunile fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, inclusiv a unor măsuri de securitate adecvate pentru datele cu caracter personal;
- (b) stabilirea unor specificații tehnice comune obligatorii și opționale care să asigure securitatea versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități;
- (c) stabilirea cerințelor de interoperabilitate necesare pentru a se asigura că codurile QR de pe versiunile fizice ale cardului european pentru dizabilitate sau ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, emise într-un stat membru, pot fi citite și verificate în mod fiabil într-un alt stat membru.

Articolul 2

Codul QR de pe versiunea fizică a cardului european pentru dizabilitate

Specificațiile pentru codul QR care trebuie să apară pe versiunea fizică a cardului european pentru dizabilitate sunt cele prevăzute în anexa I.

Articolul 3

Codul QR de pe versiunea fizică a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități

Specificațiile pentru codul QR care trebuie să apară pe versiunea fizică a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități sunt cele prevăzute în anexa II.

Articolul 4

Specificații tehnice comune obligatorii pentru cardul european de parcare pentru persoanele cu dizabilități

1. Versiunile fizice ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități respectă următoarele specificații tehnice comune:
 - (a) sunt fabricate dintr-un material care protejează împotriva delaminării și care are capacitatea de a respecta cerințele prevăzute în anexa II la Directiva (UE) 2024/2841 și alte specificații tehnice comune obligatorii prevăzute la prezentul articol;
 - (b) conțin un element de difracție cu imagine optic variabilă, ca element al unei structuri stratificate, care devine vizibil atunci când cardul este privit dintr-un anumit unghi;
 - (c) sunt realizate utilizând un model anti-scanare care devine vizibil atunci când un card este fotocopiat sau scanat.
2. Elementul de difracție cu imagine optic variabilă menționat la alineatul (1) litera (b) apare pe partea din față a versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, deasupra unui sau mai multor câmpuri de date din partea stângă. El are o înălțime de aproximativ 20 mm și o lățime de aproximativ 20 mm. Imaginea afișată pe element constă într-o hartă stilizată a statului membru emitent sau codul distinctiv al statului membru emitent, înconjurat de cercul de 12 stele care simbolizează Uniunea.

3. Modelul anti-scanare menționat la alineatul (1) litera (c) se amplasează pe partea din față a versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, deasupra câmpurilor de date din partea stângă și/sau din partea dreaptă, în afara codului QR și a zonei sale liniștite. El conține un text sau un model ascuns, care apare atunci când cardul este fotocopiat sau scanat. În cazul în care modelul anti-scanare conține un text ascuns, acesta constă în cuvintele „COPY” (copie) sau „VOID” (nul) și o traducere a acestora în una sau mai multe limbi oficiale ale statului membru emitent. În cazul în care modelul anti-scanare conține un model ascuns, acesta este compus din linii orizontale sau verticale.

Articolul 5

Specificații și caracteristici tehnice opționale pentru securitatea cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități

1. Pe lângă specificațiile tehnice comune obligatorii menționate la articolul 4, statele membre pot aplica numai specificațiile și caracteristicile tehnice opționale prevăzute la prezentul articol.
2. Versiunile fizice ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități pot conține un cip de identificare prin radiofrecvență (RFID). Cipul RFID previne și combate fraudă prin mijloace electronice și servește drept mijloc suplimentar de verificare a autenticității și/sau a valabilității unei versiuni fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități la nivel național. Cipul RFID nu afectează funcționarea codului QR de pe card.
3. Orice cip RFID menționat la alineatul (2) respectă următoarele specificații:
 - (a) este pasiv;
 - (b) este integrat fizic în corpul cardului, în partea dreaptă de pe față cardului;
 - (c) este asociat logic cu înregistrarea codului QR și conține același identificator de revocare (RID) ca cel codificat în codul QR;
 - (d) caracteristica RFID trebuie să permită citirea la aproximativ un metru sau mai mult atunci când este necesară pentru utilizarea operațională, dar nu trebuie să fie proiectată pentru citirea fiabilă la peste cinci metri în condițiile de încercare de referință;
 - (e) după emiterea cardului, accesul pentru scriere la cipul RFID sau la zona de date relevantă a acestuia este împiedicat sau controlat în alt mod de către autoritatea emitentă;
 - (f) este proiectat și configurat astfel încât să se reducă la minimum riscul clonării, al substituirii, al modificării neautorizate și al rescrierii neautorizate;
 - (g) respectă cerințele Directivei 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului¹⁰;
 - (h) pe lângă RID menționat la litera (c), cipul RFID poate stoca numai unul sau mai multe dintre următoarele elemente:

¹⁰ Directiva 2014/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio și de abrogare a Directivei 1999/5/CE (JO L 153, 22.5.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj>).

- (i) date codificate în codul QR al versiunii fizice a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități;
 - (ii) numărul (numerele) de înmatriculare al(e) vehiculului;
 - (iii) date de verificare criptografică.
4. Partea din față a versiunilor fizice ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități poate conține una sau mai multe dintre următoarele caracteristici:
- (a) simbolul scaunului cu roțile în partea stângă sau cuvintele „European Parking Card for persons with disabilities” în limba engleză și în una sau mai multe limbi oficiale ale statului membru emitent în partea dreaptă, imprimate cu cerneală optic variabilă sau cu cerneală în culori schimbătoare, care prezintă culori diferite atunci când este privită din unghiuri diferite;
 - (b) utilizarea tehnologiei de gravare cu laser care pătrunde în straturile cardului pentru a imprima textul în câmpurile de date.
5. Introducerea specificațiilor și caracteristicilor tehnice opționale menționate la prezentul articol nu afectează recunoașterea, în statul membru care a introdus astfel de caracteristici pentru cardurile pe care le emite, a cardurilor valabile emise în alte state membre.

Articolul 6

Aspecte legate de interoperabilitate

1. Informațiile incluse în codul QR se sigilează cu un sigiliu electronic calificat în sensul articolului 3 punctul 27 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014.
2. Fiecare stat membru comunică Comisiei informații cu privire la autoritățile sau organismele competente responsabile cu emiterea versiunilor fizice ale cardului european pentru dizabilitate sau ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități („emitenții de carduri”), precum și toate actualizările ulterioare ale informațiilor respective în conformitate cu anexa III. Comisia asigură accesul publicului la aceste informații.
3. Emitenții de carduri mențin și publică la un identificator uniform de resurse care este notificat Comisiei liste de revocare actualizate care conțin informații privind statutul de revocat al tuturor cardurilor pe care le-au revocat în conformitate cu specificațiile tehnice prevăzute în anexa IV. Informațiile privind revocarea se publică în termen de 24 de ore de la revocarea respectivă.
4. Statele membre pot utiliza aplicații de verificare pentru a verifica autenticitatea și valabilitatea versiunilor fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități.
5. În cazul în care statele membre utilizează aplicații de verificare pentru a verifica autenticitatea și valabilitatea versiunilor fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, aceste aplicații trebuie să poată verifica autenticitatea și valabilitatea unui card prin verificarea sigiliului electronic și a statutului de revocat al cardului. Aceste aplicații de verificare citesc și prezintă o reprezentare vizuală a datelor cu caracter personal codificate în codul QR al cardului, astfel cum se prevede în anexele I și II, pentru a permite o comparație cu datele vizibile în câmpurile de date corespunzătoare de pe card, precum și o indicație privind statutul valabilității cardului.

Articolul 7

Măsuri de securitate pentru protecția datelor cu caracter personal

1. Datele cu caracter personal conținute în codurile QR de pe versiunile fizice ale cardului european pentru dizabilitate și ale cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități se limitează la ceea ce este strict necesar pentru a verifica autenticitatea și valabilitatea cardurilor, astfel cum se prevede în anexele I și II.
2. După finalizarea verificării autenticității și a valabilității unei versiuni fizice a cardului european pentru dizabilitate sau a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități de către verificatorii de carduri, datele conținute în codurile QR nu sunt păstrate de verificatorii de carduri.
3. Verificarea unui cod QR de pe o versiune fizică a cardului european pentru dizabilitate sau a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități nu are ca rezultat notificarea autorității competente sau a organismului responsabil cu emiterea cardului cu privire la verificarea respectivă.
4. Informațiile incluse într-o listă de revocare publicată în conformitate cu articolul 6 alineatul (3) se limitează la identificatorul de revocare al cardurilor revocate.
5. Autoritatea sau organismul responsabil cu publicarea listelor de revocare în conformitate cu articolul 6 alineatul (3) se asigură că se aplică măsuri de securitate tehnice și organizatorice adecvate pentru prelucrarea datelor cu caracter personal conținute în listele de revocare.
6. În cazul în care un stat membru decide să integreze un cip RFID în versiunea fizică a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, alineatele (2)-(3) se aplică prelucrării datelor cu caracter personal conținute în cipul respectiv. Datele cu caracter personal conținute în cipul RFID se limitează la ceea ce este strict necesar pentru a verifica autenticitatea și/sau valabilitatea cardurilor, astfel cum se prevede la articolul 5 alineatul (3).

În cazul în care un stat membru stochează în cipul RFID datele cu caracter personal menționate la articolul 5 care nu sunt prevăzute în versiunea fizică a cardului european de parcare pentru persoanele cu dizabilități, astfel cum se prevede în anexa II la Directiva (UE) 2024/2841, accesul la aceste date este limitat la autoritățile publice ale statului membru emitent și numai la utilizatorii autorizați.

Articolul 8

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 1.7.2026

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN