

**Briuselis, 2026 m. liepos 10 d.
(OR. en)**

11772/26

**SOC 490
ANTIDISCRIM 73
FREMP 243
TRANS 497
SPORT 38
CULT 94
DELECT 110**

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. liepos 1 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2026) 4534 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2026 07 01 kuriuo dėl Europos asmens su negalia kortelės fizinei versijai skirto QR kodo nustatymo ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos saugumui užtikrinti skirto QR kodo ir bendrųjų techninių specifikacijų nustatymo, taip pat sąveikumo dalykų papildoma Direktyva (ES) 2024/2841

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2026) 4534 final.

Pridedama: C(2026) 4534 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 07 01
C(2026) 4534 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 07 01

**kuriuo dėl Europos asmens su negalia kortelės fizinei versijai skirto QR kodo nustatymo
ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos saugumui
užtikrinti skirto QR kodo ir bendrųjų techninių specifikacijų nustatymo, taip pat
sąveikumo dalykų papildoma Direktyva (ES) 2024/2841**

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2024/2841¹ sukurta Europos asmens su negalia kortelė ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelė, įskaitant bendrą standartizuotą ir prieinamą kiekvienos kortelės formatą, kaip nurodyta direktyvos I ir II prieduose. Tikslas – sudaryti palankesnes sąlygas asmenims su negalia laisvai judėti užtikrinant, kad tų kortelių turėtojams keliaujant į kitą valstybę narę nei ta, kurioje jie gyvena, ar būnant joje trumpą laiką, jie turėtų lygias galimybes naudotis specialiomis sąlygomis ar lengvatine tvarka, susijusiomis su paslaugomis, veikla ir infrastruktūra, įskaitant atvejus, kai jos teikiamos neatlygintinai, ir automobilio statymo sąlygomis bei infrastruktūra, toje valstybėje narėje siūlomomis arba skirtomis asmenims su negalia. Valstybės narės išduotos kortelės pripažįstamos visose valstybėse narėse.

Nors Direktyvoje (ES) 2024/2841 nustatyti bendri Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės formatai, reikia imtis tolesnių veiksmų siekiant užkirsti kelią sukčiavimui ir su juo kovoti, taip pat sudaryti sąlygas tų kortelių saugumui ir sąveikumui. Prie pasiūlymo dėl direktyvos pridėtame poveikio vertinime (SWD/2023/291 *final*) sukčiavimas ir klastojimas nurodyti kaip kai kurios problemos, trukdančios įgyvendinti Tarybos rekomendacijoje 98/376/EB² (iš dalies pakeistoje Tarybos rekomendacija 2008/205/EB³) nustatytą ES asmens su negalia automobilio statymo kortelę, kuri buvo sukurta anksčiau nei Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelė. Todėl reikia nustatyti tinkamas Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos saugumo technines specifikacijas ir savybes, kuriomis būtų atsižvelgiama į tos kortelės ypatumus. Be to, reikia papildomų specifikacijų QR kodams nustatyti – jie turi būti įtraukti į abiejų kortelių fizines versijas, kaip reikalaujama pagal direktyvą. Siekiant užtikrinti kortelių sąveikumą ir saugumą, taip pat užkirsti kelią sukčiavimui ir su juo kovoti, reikia nustatyti papildomas priemones, susijusias su jų galiojimo ir autentiškumo tikrinimo procesu. Šis tikrinimo procesas apima asmens duomenų tvarkymą, todėl kad būtų užtikrinamas tų duomenų saugumas, taip pat reikia priimti tinkamas apsaugos priemones pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679⁴.

Tuo tikslu ir remiantis Direktyvos (ES) 2024/2841 7 straipsnio 7 dalyje ir 8 straipsnio 7 dalyje nustatytais įgaliojimais, šiuo deleguotuoju reglamentu nustatomi Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinei versijai skirti QR kodai, taip pat skaitmeninės savybės ir bendros techninės specifikacijos, kuriomis užtikrinamas Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos saugumas. Be to, nustatyti abiem kortelėms skirti sąveikumo dalykai ir asmens duomenų

¹ OL L, 2024/2841, 2024 11 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>

² 1998 m. birželio 4 d. Tarybos rekomendacija 98/376/EB dėl asmens su negalia automobilio statymo kortelių (OL L 167, 1998 6 12, p. 25).

³ 2008 m. kovo 3 d. Tarybos rekomendacija, pritaikanti Rekomendaciją 98/376/EB dėl neįgalių asmenų automobilių statymo kortelių, siekiant atsižvelgti į Bulgarijos Respublikos, Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Rumunijos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos įstojimą, (OL L 63/43, 2008 3 7, p. 43).

⁴ 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

saugumo priemonės. Tai, be kita ko, su kortelių fizinių versijų tikrinimu susijusios priemonės, kurias taikant galima nustatyti negaliojančias korteles tarpvalstybiniu mastu, taip pat priemonės, susijusios su asmens duomenų apsauga vykdant šį procesą.

Papildomi Europos Parlamento ir Tarybos suteikti įgaliojimai priimti įgyvendinimo aktus numatyti Direktyvos (ES) 2024/2841 9 straipsnyje ir jais bus pasinaudota vėlesniame etape. Tie įgaliojimai apima Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės prieinamų skaitmeninių versijų nustatymą, bendrų techninių specifikacijų nustatymą ir sąveikumo užtikrinimą. Labai svarbu, kad jokios priemonės, nustatytos šiame deleguotajame reglamente, nedarytų poveikio būsimų įgyvendinimo aktų, priimtų pagal Direktyvos (ES) 2024/2841 9 straipsnį, turiniui arba nesudarytų kliūčių naudotis skaitmeninėmis kortelių versijomis, kai jos bus įdiegtos.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Atlikdama su šiuo deleguotuoju reglamentu susijusį parengiamąjį darbą, Komisija pagal Direktyvos (ES) 2024/2841 14 straipsnio 4 dalį atitinkamai konsultavosi, be kita ko, su asmenimis su negalia ir jiems atstovaujančiomis organizacijomis, o ekspertų lygmeniu – su valstybių narių atstovais.

2025 ir 2026 m. Komisija surengė šešis Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės ekspertų grupės posėdžius ir du susitikimus su asmenimis su negalia ir jiems atstovaujančiomis organizacijomis. Šie posėdžiai ir susitikimai buvo galimybė aptarti galimus kovos su sukčiavimu ir saugumo elementus, kuriuos būtų galima įtraukti į Europos asmens su negalia kortelę ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelę, taip pat sąveikumo susitarimus. Dalyviams buvo suteikta galimybė pateikti atsiliepimus tiek posėdžiuose ir susitikimuose, tiek vėliau raštu. Be to, vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros (Tarpinstitucinis susitarimas)⁵ nustatytais principais, siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gavo tuo pačiu metu, kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertai, kaip stebėtojai, galėjo sistemingai dalyvauti Komisijos ekspertų grupės posėdžiuose.

Siekiant gauti atsiliepimų, deleguotojo reglamento projektas dvi savaites (nuo 2026 m. balandžio 15 d. iki balandžio 30 d.) buvo skelbiamas Geresnio reglamentavimo portale. Atsiliepimus pateikė iš viso 53 suinteresuotieji subjektai. Be to, 2025 m. gruodžio 15 d., 2026 m. sausio 14 d. ir 2026 m. balandžio 21 d. valstybių narių ekspertų grupės posėdžiuose deleguotojo reglamento projektas buvo pristatytas valstybių narių ekspertams ir su jais aptartas.

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Šis deleguotasis reglamentas priimamas remiantis Direktyvos (ES) 2024/2841 7 straipsnio 7 dalimi ir 8 straipsnio 7 dalimi Komisijai suteiktais įgaliojimais ir laikantis tos direktyvos 14 straipsnyje nustatytų sąlygų.

Pagal Tarpinstitucinio susitarimo 31 straipsnį, šiame deleguotajame reglamente į vieną aktą sujungiami du tarpusavyje susiję Direktyvoje (ES) 2024/2841 nustatyti įgaliojimai. Direktyvos 7 straipsnio 7 dalis susijusi su Europos asmens su negalia kortele, o 8 straipsnio 7 dalis – su Europos asmens su negalia automobilio statymo kortele. Šiais straipsniais Europos

⁵ OL L 123, 2016 5 12, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

Komisijai suteikiami įgaliojimai nustatyti abiejų kortelių fizinėms versijoms skirtus QR kodus ir, jeigu tinkama, kitas pažangiausias skaitmenines savybes, kurioms naudojamos elektroninės priemonės, taip pat tinkamas asmens duomenų saugumo priemonės pagal Reglamentą (ES) 2016/679 ir sąveikumo dalykus, pavyzdžiui, bendras Sąjungos taikomas programas, naudojamas duomenims, pateikiamiems kortelės fizinės versijos skaitmeninėse savybėse, kurioms naudojamos elektroninės priemonės siekiant užkirsti kelią sukčiavimui ir su juo kovoti, nuskaityti. Vienintelis šių dviejų įgaliojimų skirtumas yra susijęs su kortelių fizinių versijų saugumu, nes Komisijai suteikiami įgaliojimai tuo tikslu nustatyti Europos asmens su negalia kortelės skaitmenines savybes ir bendras Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės technines specifikacijas.

1 straipsnyje nurodomas šio reglamento dalykas.

2 ir 3 straipsniuose kartu su I ir II priedais nustatomos Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų QR kodų specifikacijos.

4 straipsnyje nustatomos Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos saugumo privalomos bendrosios techninės specifikacijos.

5 straipsnyje nustatomos papildomos techninės specifikacijos, kuriomis siekiama padidinti Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos saugumą ir kurias valstybės narės gali nuspręsti įgyvendinti.

6 straipsniu kartu su I, II, III ir IV priedais reglamentuojami sąveikumo dalykai, susiję su kortelių fizinių versijų skaitmeninėmis savybėmis, kad jas būtų galima sklandžiai naudoti tarpvalstybiniu mastu ir patikrinti jų autentiškumą bei galiojimą.

7 straipsnyje nustatomos Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų skaitmeninėse savybėse pateikiamų asmens duomenų apsaugai skirtos saugumo priemonės, laikantis Reglamento (ES) 2016/679.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 07 01

kuriuo dėl Europos asmens su negalia kortelės fizinei versijai skirto QR kodo nustatymo ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos saugumui užtikrinti skirto QR kodo ir bendrųjų techninių specifikacijų nustatymo, taip pat sąveikumo dalykų papildoma Direktyva (ES) 2024/2841

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2024/2841, kuria sukuriamos Europos asmens su negalia kortelė ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelė¹, ypač į jos 7 straipsnio 7 dalį ir 8 straipsnio 7 dalį,

kadangi:

- (1) Direktyvoje (ES) 2024/2841 nustatytos taisyklės, kuriomis reglamentuojamas Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės išdavimas, ir bendri tų kortelių šablonai. Pagal Direktyvos (ES) 2024/2841 7 straipsnio 2 dalį ir 8 straipsnio 2 dalį, valstybių narių išduotos Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės turi būti visų valstybių narių tarpusavyje pripažįstamos;
- (2) Direktyvos (ES) 2024/2841 7 straipsnio 7 dalyje ir 8 straipsnio 7 dalyje nustatytais įgaliojimais siekiama to paties tikslo, t. y. užkirsti kelią sukčiavimui ir su juo kovoti, užtikrinti Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų saugumą, be kita ko, taikant tinkamas asmens duomenų saugumo priemonės pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679², taip pat užtikrinti sąveikumą. Kadangi įgaliojimų dalykas ir tikslai iš esmės sutampa, tikslinga vienu deleguotuoju aktu nustatyti taisykles, kuriomis dėl tų dalykų bus papildoma Direktyva (ES) 2024/2841;
- (3) Direktyvoje (ES) 2024/2841 numatyta, kad Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinėse versijose turi būti pateikiamas QR kodas – kaip pažangiausia skaitmeninė savybė, kuriai naudojamos elektroninės priemonės siekiant užkirsti kelią sukčiavimui ir su juo kovoti. Todėl QR kodai yra privaloma skaitmeninė savybė ir turi būti atspausdinti ant visų fizinių kortelių. Siekiant užtikrinti vienodą požiūrį valstybėms narėms kuriant ir naudojant QR kodus, Komisija turėtų priimti technines specifikacijas QR kodams nustatyti, įskaitant jų turinį;

¹ OL L, 2024/2841, 2024 11 14, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>.

² 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

- (4) Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelė pakeis visas esamas asmenų su negalia automobilio statymo korteles, išduotas pagal Tarybos rekomendaciją 98/376/EB³. Ta rekomendacija nebuvo atnaujinta siekiant atsižvelgti į technologinius pokyčius ir pokyčius dėl skaitmenizacijos, ir valstybės narės susidūrė su problemomis dėl sukčiavimo ir klastojimo. Todėl būtina nustatyti savybes, kuriomis būtų užtikrintas Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos saugumas, atsižvelgiant į jos ypatumus, pavyzdžiui, į tai, kad ji paprastai tvirtinama už transporto priemonės priekinio stiklo;
- (5) turėtų būti nustatytos Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos privalomos bendrosios techninės specifikacijos, kad būtų užtikrinamas jos saugumas. Kortelės spausdinimas ant tinkamos medžiagos, pvz., polikarbonato, naudojant difrakcinę optiškai kintančio vaizdo priemonę veiksmingai apsaugotų nuo klastojimo ir padirbinėjimo. Nuo skenavimo apsaugantis raštas dar labiau padidintų saugumą, nes būtų galima nustatyti nukopijuotą kortelę – kortelėje turėtų būti paslėptas tekstas arba raštas, kuris matytųsi ją nukopijavus arba nuskaičius. Tos savybės turi būti taikomos nedarant poveikio Direktyvos (ES) 2024/2841 II priede nustatytam Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos formatui, įskaitant kortelės išvaizdą;
- (6) be šiuo reglamentu nustatyto QR kodo ir kitų privalomų techninių specifikacijų, valstybės narės turėtų turėti galimybę į fizinę Europos asmens su negalia automobilių statymo kortelės versiją įtraukti neprivalomas skaitmenines ar fizines saugumo priemones, grindžiamas šiame reglamente nustatytais bendrosiomis techninėmis specifikacijomis, kad būtų padidintas jos saugumas. Kai neprivalomos skaitmeninės savybės apima daugiau asmens duomenų, nei numatyta fizinėse kortelių versijose, pagal Direktyvos (ES) 2024/2841 II priedo 3 punkto b papunktį prieiga prie tokių duomenų suteikiama tik išduodančiųjų valstybių narių valdžios institucijoms ir tik leidimą turintiems naudotojams. Siekiant užtikrinti visose valstybėse narėse suderintą saugumo savybių sistemą, neprivalomų saugumo savybių sąrašas turėtų būti baigtinis. Be to, valstybės narės turėtų užtikrinti, kad dėl vienos ar daugiau neprivalomų skaitmeninių ar fizinių saugumo savybių integravimo nebūtų daromas poveikis kitų valstybių narių galiojančių kortelių pripažinimui ir nebūtų keliamas pavojus privalomų techninių specifikacijų sąveikumui ir funkcionalumui;
- (7) į fizinę Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės versiją kaip neprivaloma skaitmeninė saugumo savybė gali būti įtrauktas radijo dažninio atpažinimo (RDA) lustas. Taikant RDA elektromagnetinės bangos arba laukų sąveika radijo dažnių spektro dalyje naudojamos informacijai į žymenį arba iš jo perduoti taikant įvairias moduliavimo ir kodavimo sistemas, skirtas vien radijo dažnių žymens tapatybei arba kitiems tame žymenyje saugomiems duomenims nuskaityti⁴. Naudojant RDA lustus su kortele susiję duomenys gali būti saugiai laikomi arba perduodami, todėl sustiprėtų apsauga nuo klastojimo. Fizinėje Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės versijoje taip pat gali būti naudojami optiškai kintantys dažai arba spalvą keičiantys dažai. Naudojant tokius dažus užtikrinama tinkama apsauga nuo kortelės kopijavimo ir klastojimo ir jos nereikia individualizuoti. Siekiant

³ 1998 m. birželio 4 d. Tarybos rekomendacija 98/376/EB dėl asmens su negalia automobilio statymo kortelių (OL L 167, 1998 6 12, p. 25, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/1998/376/oj>).

⁴ 2009 m. gegužės 12 d. Komisijos rekomendacija dėl privatumo ir duomenų apsaugos principų įgyvendinimo taikomosiose priemonėse, kurių naudojimas pagrįstas radijo dažniu atpažinimu (pranešta dokumentu Nr. C(2009) 3200), (OL L 122, 2009 5 16).

užtikrinti, kad kortelės duomenys būtų tinkamai apsaugoti nuo mėginimų padirbinėti ir klastoti, duomenų laukų tekstas gali būti integruotas į pagrindinę kortelės medžiagą naudojant lazerinio graviravimo technologiją. Naudojant fizines saugumo savybes, kurios šiame reglamente nustatytos kaip privalomos arba neprivalomos savybės ir kurios nėra matomos arba tampa matomos atlikus tam tikras manipuliacijas, nepažeidžiamas Direktyvos (ES) 2024/2841 II priede nustatytas Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės formatas;

- (8) technologinė pažanga, automobilių stovėjimo tikrinimo sistemos ir saugumo rizika nuolat kinta. Pažangiausios Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės naujovės ir jų naudojimas vystosi atsižvelgiant tiek į naudotojų atsiliepimus, tiek į technologinę pažangą – taip plėtojami ir sukčiavimo ir klastojimo metodai, o tai lemia kintančius saugumo iššūkius. Todėl įgyvendinant naujus technologinius sprendimus, įskaitant susijusius su automobilių stovėjimo tikrinimu, taip pat siekiant atsižvelgti į saugumo ir kovos su sukčiavimu prevencijos poreikius gali prireikti keisti kortelių saugumo ir kovos su sukčiavimu struktūrą, be kita ko, iš naujo nustatant, kurios skaitmeninės savybės yra privalomos ir kurios neprivalomos. Atsižvelgiant į technologines naujoves, gali prireikti atnaujinti šį reglamentą;
- (9) siekiant užtikrinti, kad Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos galėtų būti sklandžiai naudojamos visose valstybėse narėse, būtina užtikrinti fizinėse kortelėse esančių skaitmeninių savybių, visų pirma QR kodų, sąveikumą. Sąveikumas turėtų reikšti, kad kortelių tikrintojai – bet kuris fizinis ar juridinis asmuo, kuris tikrina kortelių fizinių versijų galiojimą ir autentiškumą, pavyzdžiui, naudodamasis tikrinimo taikomąja programa, – gali patikrinti kortelių fizinių versijų autentiškumą ir galiojimą. Tuo tikslu būtina įtraukti nuostatas dėl dalykų, susijusių su sąveikumu, kad būtų galima nuosekliai ir patikimai tarpvalstybiniu mastu patikrinti fizines kortelių versijas;
- (10) siekiant užtikrinti Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinėms versijoms skirtuose QR koduose esančių duomenų vientisumą ir kilmę, tie duomenys turėtų būti užantspauduoti kvalifikuotu elektroniniu spaudu, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 910/2014⁵ 3 straipsnio 27 punkte. QR kodas patvirtina fizinės kortelės autentiškumą ir galiojimą, ją patikrinus pagal patikros parametrus, ir pats savaime neturėtų patvirtinti negalios statuso arba negalia grindžiamos teisės naudotis konkrečiomis paslaugomis;
- (11) siekiant sudaryti palankesnes sąlygas užtikrinti sąveikumą ir sukurti patikimą bei saugią Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų tikrinimo sistemą visoje Sąjungoje, turėtų būti sukurti informavimo ir skelbimo mechanizmai. Šiuo atžvilgiu, siekiant sudaryti sąlygas patikrinti, ar fizinės kortelių versijas išdavė kompetentinga institucija ar įstaiga, valstybės narės turėtų pateikti tikrinimo procesui būtiną informaciją, visų pirma informaciją, reikalingą kvalifikuotam elektroniniam spaudui patikrinti. Todėl turėtų būti reikalaujama, kad valstybės narės praneštų Komisijai apie kompetentingas institucijas ar įstaigas, atsakingas už kortelių fizinių versijų išdavimą (kortelių išdavėjus), taip pat pateiktą atitinkamą su jomis susijusią administracinę ir techninę

⁵ 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 910/2014 dėl elektroninės atpažinties ir elektroninių operacijų patikimumo užtikrinimo paslaugų vidaus rinkoje, kuriuo panaikinama Direktyva 1999/93/EB (OL L 257, 2014 8 28, p. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

informaciją. Komisijai praneština informacija turėtų apimti tik tai, kas būtina siekiant sukurti sąveikius tikrinimo mechanizmus, skirtus Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų galiojimui ir autentiškumui patikrinti. Komisija turėtų užtikrinti galimybę visuomenei susipažinti su ta informacija;

- (12) be to, panaikinus kortelę turėtų būti nedelsiant pateikiama informacija apie jos panaikinimą, kad kortelės tikrintojai galėtų patikrinti kortelės galiojimą. Šiuo tikslu kortelių išdavėjai turėtų rengti ir laiku skelbti sąrašus, kuriuose būtų pateikiama informacija apie visų kortelių, kurias jie panaikino iki jų galiojimo pabaigos datos, panaikinimo statusą (panaikintų kortelių sąrašus). Skelbiant tokią informaciją turėtų būti gerbiamas privatumas ir apsaugomi kortelės turėtojų asmens duomenys. Be to, panaikintų kortelių sąrašuose neturėtų būti pateikiama jokių asmens duomenų, išskyrus unikalius panaikinimo identifikatorius, ir jie turėtų būti skelbiami naudojant specialų universalųjį ištekliaus identifikatorių (URI), laikantis techninių specifikacijų, kad būtų užtikrintas sąveikus patikrinimas;
- (13) kad būtų galima nuskaityti QR kodą ir patikrinti Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų autentiškumą ir galiojimą, nacionaliniu lygmeniu gali būti naudojamos individualizuotos tikrinimo taikomosios programos. Komisija gali remti šį procesą pateikdama bendrą pavyzdinį pirminį kodą, kad būtų galima nuskaityti QR koduose esančius duomenis ir atlikti pagrindinius tikrinimo proceso etapus; valstybės narės jį gali naudoti kaip tikrinimo taikomosios programos pagrindą. Visose tikrinimo taikomosiose programose ta pati patikimumo užtikrinimo grandinės tikrinimo logika turėtų būti taikoma naudojant tą pačią patikimumo užtikrinimo infrastruktūrą, kad būtų galima nuskaityti išduodančiosios valstybės narės kortelėse užkoduotus duomenis. Be to, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/882⁶ I priede nustatyti prieinamumo reikalavimai, kurių, kai taikytina, turi laikytis valstybės narės;
- (14) pripažindama dinamišką technologinės pažangos ir kintančių kibernetinio saugumo grėsmių pobūdį, Sąjunga yra įsipareigojusi užtikrinti, kad jos reglamentavimo sistemoje naudojami kriptografiniai mechanizmai išliktų veiksmingi ir saugūs. Atsižvelgiant į šį įsipareigojimą, svarbu priimti kriptografinius standartus, kuriems pritartų Europos kibernetinio saugumo sertifikavimo grupė ir kurie būtų platinami per Europos Sąjungos kibernetinio saugumo agentūrą (ENISA);
- (15) tvarkant asmens duomenis pagal šį reglamentą taikomas Reglamentas (ES) 2016/679. Asmens duomenys visų pirma tvarkomi tikrinant Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų QR kodus. Todėl, kai taikytina, turėtų būti nustatytos tinkamos duomenų apsaugos priemonės, kad būtų užtikrinta QR koduose pateikiamų asmens duomenų apsauga laikantis Reglamento (ES) 2016/679. Šiame reglamente numatytais bendrosiomis saugumo priemonėmis taip pat turėtų būti užtikrinta QR koduose pateikiamų asmens duomenų apsauga. Be to, QR koduose turėtų būti pateikiami tik tie asmens duomenys, kurie yra tikrai būtini šio reglamento tikslais. Taip pat turėtų būti draudžiama saugoti duomenis užbaigus patikrinimą. Būtina užtikrinti ir tinkamą panaikintų kortelių sąrašų saugumą;
- (16) laikydamasi Direktyvos (ES) 2024/2841 14 straipsnio 4 dalies reikalavimų, rengdama šį reglamentą Komisija konsultavosi su asmenimis su negalia ir jiems

⁶ 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/882 dėl gaminių ir paslaugų prieinamumo reikalavimų (OL L 151, 2019 6 7, p. 70, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2019/882/oj>)

atstovaujančiomis organizacijomis, taip pat su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais, vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros⁷ nustatytais principais;

- (17) Europos asmens su negalia kortelė ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelė yra transeuropinė skaitmeninė viešoji paslauga, kaip ji suprantama Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/903⁸. Todėl buvo atliktas sąveikumo vertinimas, o parengta ataskaita turi būti paskelbta Reglamento (ES) 2024/903 8 straipsnyje nurodytame Europos sąveikumo portale;
- (18) vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1725⁹ 42 straipsnio 1 dalimi, dėl šio reglamento buvo konsultuojamasi su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu ir 2026 m. gegužės 12 d. jis pateikė nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas ir taikymo sritis

Šiuo reglamentu nustatomos taisyklės, kuriomis Direktyva (ES) 2024/2841 papildoma nuostatomis dėl:

- (a) Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinėms versijoms skirto QR kodo nustatymo, įskaitant tinkamas asmens duomenų saugumo priemones;
- (b) Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos privalomų ir neprivalomų bendrųjų techninių specifikacijų, kuriomis užtikrinamas jos saugumas, nustatymo;
- (c) sąveikumo reikalavimų, būtinų siekiant užtikrinti, kad vienoje valstybėje narėje išduotos Europos asmens su negalia kortelės arba Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinėse versijose pateikiamus QR kodus būtų galima patikimai nuskaityti ir patikrinti kitoje valstybėje narėje, nustatymo.

2 straipsnis

Europos asmens su negalia kortelės fizinėje versijoje pateikiamas QR kodas

QR kodo, kuris turi būti pateiktas fizinėje Europos asmens su negalia kortelės versijoje, specifikacijos nustatytos I priede.

⁷ OL L 123, 2016 5 12, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

⁸ 2024 m. kovo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/903, kuriuo nustatomos viešojo sektoriaus aukšto lygio sąveikumo visoje Sąjungoje priemonės, (Europos sąveikumo aktas) (OL L, 2024/903, 2024 3 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/903/oj>).

⁹ 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 45/2001 ir Sprendimas Nr. 1247/2002/EB, (OL L 295, 2018 11 21, p. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

3 straipsnis

Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinėje versijoje pateikiamas QR kodas

QR kodo, kuris turi būti pateiktas fizinėje Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės versijoje, specifikacijos nustatytos II priede.

4 straipsnis

Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės privalomos bendrosios techninės specifikacijos

1. Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos turi atitikti šias bendrąsias technines specifikacijas:
 - (a) jos turi būti pagamintos iš medžiagos, kuri apsaugo nuo sluoksniavimosi ir kuria galima užtikrinti atitiktį Direktyvos (ES) 2024/2841 II priede nustatytiems reikalavimams ir kitoms šiame straipsnyje nustatytoms privalomoms bendrosioms techninėms specifikacijoms;
 - (b) jos turi turėti difrakcinę optiškai kintančio vaizdo priemonę, kaip daugiasluoksnės struktūros elementą, kuris tampa matomas, kai į kortelę žiūrima iš tam tikro kampo;
 - (c) jos turi būti padarytos naudojant nuo skenavimo apsaugantį raštą, kuris tampa matomas kopijuojant arba skenuojant kortelę.
2. 1 dalies b punkte nurodyta difrakcinė optiškai kintančio vaizdo priemonė pateikiama Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos priekinėje pusėje ant vieno ar daugiau kairėje dalyje esančių duomenų laukų. Ji turi būti maždaug 20 mm aukščio ir 20 mm pločio. Priemonės rodomą vaizdą sudaro išduodančiosios valstybės narės stilizuotas žemėlapis arba išduodančiosios valstybės narės skiriamasis kodas, apsuptas Sąjungą simbolizuojančių 12 žvaigždučių apskritimu.
3. 1 dalies c punkte nurodytas nuo skenavimo apsaugantis raštas pateikiamas Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos priekinėje pusėje virš kairėje pusėje ir (arba) dešinėje pusėje esančių duomenų laukų už QR kodo arba jo tuščiosios srities ribų. Jame turi būti paslėptas tekstas arba raštas, kuris taptų matomas kortelę kopijuojant arba skenuojant. Jei nuo skenavimo apsaugančiame rašte yra paslėptas tekstas, tai bus žodžiai „COPY/KOPIJA“ arba „VOID/NEGALIOJA“ ir jų vertimas į vieną ar daugiau išduodančiosios valstybės narės oficialiųjų kalbų. Jei nuo skenavimo apsaugančiame rašte yra paslėptas raštas, jį turi sudaryti horizontalios arba vertikalios linijos.

5 straipsnis

Neprivalomos Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės saugumo techninės specifikacijos ir savybės

1. Be 4 straipsnyje nurodytų privalomų bendrųjų techninių specifikacijų, valstybės narės gali taikyti tik šiame straipsnyje nustatytas neprivalomas technines specifikacijas ir savybes.

2. Į fizinės Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės versijas gali būti įtrauktas radijo dažninio atpažinimo (RDA) lustas. RDA lustas padeda užkirsti kelią sukčiavimui ir su juo kovoti elektroninėmis priemonėmis ir yra papildoma nacionaliniu lygmeniu naudotina priemonė tikrinant Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos autentiškumą ir (arba) galiojimą. RDA lustas neturi daryti poveikio kortelėje esančio QR kodo veikimui.
3. 2 dalyje nurodytas RDA lustas turi atitikti šias specifikacijas:
 - (a) jis turi būti pasyvus;
 - (b) jis turi būti fiziškai integruotas į kortelės korpuso priekinės dalies dešiniąją dalį;
 - (c) jis turi būti logiškai susietas su QR kodo įrašu ir jam turi būti naudojamas tas pats panaikinimo identifikatorius, kaip ir panaikinimo identifikatorius, užkoduotas QR kode;
 - (d) RDA funkcija turi leisti nuskaityti rodmenis maždaug 1 m ar didesniu atstumu, kai to reikia naudojimo tikslais, tačiau etaloninėmis bandymo sąlygomis ji neturi būti suprojektuota taip, kad rodmenis būtų galima patikimai nuskaityti didesniu nei 5 m atstumu.“;
 - (e) išdavusi kortelę, išduodančioji institucija uždraudžia prieigą prie RDA lusto rašytovo arba prie atitinkamos jo duomenų srities arba kitaip ją kontroliuoja;
 - (f) jis turi būti suprojektuotas ir sukonfigūruotas taip, kad būtų kuo labiau sumažinta klonavimo, pakeitimo, neleistino keitimo ir neleistino perrašymo rizika;
 - (g) jis turi atitikti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/53/ES¹⁰ reikalavimus;
 - (h) be c punkte nurodyto panaikinimo identifikatoriaus, RDA luste galima saugoti tik vieną ar daugiau iš šių duomenų grupių:
 - i) Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinėje versijoje pateikiamame QR kode užkoduotus duomenis;
 - ii) transporto priemonės valstybinį numerį (-ius);
 - iii) kriptografinės patikros duomenis.
4. Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų priekinėje pusėje gali būti viena ar daugiau iš šių savybių:
 - (a) neįgaliųjų vežimėlio simbolis kairėje dalyje arba tekstas „Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelė“ anglų kalba ir viena ar daugiau oficialiųjų išduodančiosios valstybės narės kalbų dešinėje dalyje, atspausdinti naudojant optiškai kintančius dažus arba spalvą keičiančius dažus, kurių spalvos kinta žiūrint skirtingais kampais;
 - (b) tekstui duomenų laukuose spausdinti naudojamos lazerinio graviravimo technologijos, įsiskverbiančios į kortelės sluoksnius.

¹⁰ 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/53/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su radijo įrenginių tiekimu rinkai, suderinimo, kuria panaikinama Direktyva 1999/5/EB, (OL L 153, 2014 5 22, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj>).

5. Šiame straipsnyje nurodytų neprivalomų techninių specifikacijų ir savybių nustatymas nedaro poveikio kitose valstybėse narėse išduotų galiojančių kortelių pripažinimui valstybėje narėje, įdiegusioje tokias savybes savo išduodamoms kortelėms.

6 straipsnis

Sąveikumo dalykai

1. QR kode pateikta informacija užantspauduojama kvalifikuotu elektroniniu spaudu, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 910/2014 3 straipsnio 27 punkte.
2. Kiekviena valstybė narė perduoda Komisijai informaciją apie kompetentingas institucijas ar įstaigas, atsakingas už Europos asmens su negalia kortelės arba Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų išdavimą (toliau – kortelių išdavėjai), ir visus vėlesnius tos informacijos atnaujinimus pagal III priedą. Komisija užtikrina galimybę visuomenei susipažinti su ta informacija.
3. Kortelių išdavėjai naudodami universalųjį ištekliaus identifikatorių, apie kurį praneša Komisijai, pagal IV priede nustatytas technines specifikacijas tvarko ir skelbia atnaujintus panaikintų kortelių sąrašus, kuriuose pateikiama informacija apie visų kortelių, kurias jie panaikino, panaikinimo statusą. Informacija apie kortelės panaikinimą paskelbiama per 24 valandas nuo jos panaikinimo.
4. Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų autentiškumui ir galiojimui tikrinti valstybės narės gali naudoti tikrinimo taikomas programas.
5. Kai valstybės narės Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinių versijų autentiškumui ir galiojimui tikrinti naudoja tikrinimo taikomas programas, tokiomis taikomosiomis programomis turi būti galima patikrinti kortelės autentiškumą ir galiojimą patikrinant elektroninį spaudą ir kortelės panaikinimo statusą. Naudojant šias tikrinimo taikomas programas turi būti galima perskaityti ir vizualiai pateikti asmens duomenis, užkoduotus kortelės QR kode, kaip nustatyta I ir II prieduose, kad juos būtų galima palyginti su atitinkamuose kortelės duomenų laukuose matomais duomenimis, taip pat kortelės galiojimo statusą.

7 straipsnis

Asmens duomenų apsaugai taikomos saugumo priemonės

1. Europos asmens su negalia kortelės ir Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinėse versijose esančiuose QR koduose pateikiami tik tie asmens duomenys, kurie yra tikrai būtini kortelių autentiškumui ir galiojimui patikrinti, kaip nustatyta I ir II prieduose.
2. Kortelės tikrintojai, patikrinę Europos asmens su negalia kortelės arba Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinės versijos autentiškumą ir galiojimą, QR koduose esančių duomenų nesaugo.
3. Už Europos asmens su negalia kortelės arba Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės išdavimą atsakingai kompetentingai institucijai ar įstaigai nepranešama apie atliktą tos kortelės fizinėje versijoje esančio QR kodo patikrinimą.

4. Į panaikintų kortelių sąrašą, paskelbtą pagal 6 straipsnio 3 dalį, įtraukiama informacija apima tik panaikintų kortelių panaikinimo identifikatorių.
5. Institucija arba įstaiga, atsakinga už panaikintų kortelių sąrašų skelbimą pagal 6 straipsnio 3 dalį, užtikrina, kad į panaikintų kortelių sąrašus įtrauktų asmens duomenų tvarkymui būtų taikomos tinkamos techninės ir organizacinės saugumo priemonės.
6. Jei valstybė narė nusprendžia į Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinę versiją įtraukti RDA lustą, tame luste esančių asmens duomenų tvarkymui taikomos 2–3 dalys. RDA luste saugomi tik tie asmens duomenys, kurių būtinai reikia kortelių autentiškumui ir (arba) galiojimui patikrinti, kaip nustatyta 5 straipsnio 3 dalyje.

Jei valstybė narė RDA luste saugo 5 straipsnyje nurodytus asmens duomenis, kurių nėra numatyta įtraukti į Europos asmens su negalia automobilio statymo kortelės fizinę versiją, kaip nustatyta Direktyvos (ES) 2024/2841 II priede, prieiga prie tokių duomenų suteikiama tik išduodančiosios valstybės narės valdžios institucijoms ir tik leidimą turintiems naudotojams.

8 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 07 01

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN