



Bryssel, 10. heinäkuuta 2026  
(OR. en)

11772/26

SOC 490  
ANTIDISCRIM 73  
FREMP 243  
TRANS 497  
SPORT 38  
CULT 94  
DELECT 110

## SAATE

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lähettiläjä:      | Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Saapunut:         | 1. heinäkuuta 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Vastaanottaja:    | Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Kom:n asiak. nro: | C(2026) 4534 final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Asia:             | KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,<br>annettu 1.7.2026,<br>direktiivin (EU) 2024/2841 täydentämisestä siltä osin kuin on kyse eurooppalaisen vammaiskortin fyysiseen versioon sisällytettävän QR-koodin vahvistamisesta, eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysiseen versioon sisällytettävän QR-koodin vahvistamisesta ja kyseisen fyysisen version turvallisuuden varmistavien yhteisten teknisten eritelmien vahvistamisesta sekä yhteentoimivuuteen liittyvistä seikoista |

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 4534 final.

Liite: C(2026) 4534 final



EUROOPAN  
KOMISSIO

Bryssel 1.7.2026  
C(2026) 4534 final

**KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,**

**annettu 1.7.2026,**

**direktiivin (EU) 2024/2841 täydentämisestä siltä osin kuin on kyse eurooppalaisen vammaiskortin fyysiseen versioon sisällytettävän QR-koodin vahvistamisesta, eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysiseen versioon sisällytettävän QR-koodin vahvistamisesta ja kyseisen fyysisen version turvallisuuden varmistavien yhteisten teknisten eritelmien vahvistamisesta sekä yhteentoimivuuteen liittyvistä seikoista**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

## PERUSTELUT

### 1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2024/2841<sup>1</sup> vahvistettiin eurooppalainen vammaiskortti ja eurooppalainen vammaisten henkilöiden pysäköintilupa sekä kummankin yhteinen vakiomuotoinen ja esteetön malli direktiivin liitteiden I ja II mukaisesti. Tavoitteena on helpottaa vammaisten henkilöiden vapaata liikkuvuutta varmistamalla, että kun näiden korttien haltijat matkustavat tai oleskelevat lyhytaikaisesti muussa kuin asuinjäsenvaltiossaan, heille myönnetään yhtäläisin ehdoin ja edellytyksin oikeus kyseisessä jäsenvaltiossa vammaisille henkilöille tarjottuihin tai varattuihin erityisetoihin tai erityiskohteluun palvelujen, toimintojen ja järjestelyjen osalta, myös silloin kun niitä ei tarjota korvausta vastaan, sekä pysäköintiehtoihin ja -järjestelyihin. Yhden jäsenvaltion myöntämät kortit tunnustetaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Vaikka direktiivissä (EU) 2024/2841 vahvistetaan eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan yhteiset mallit, on toteutettava lisätoimia petosten ehkäisemiseksi ja torjumiseksi sekä kyseisten korttien turvallisuuden ja yhteentoimivuuden mahdollistamiseksi. Direktiiviehdotukseen liitettyssä vaikutustenarvioinnissa (SWD/2023/291 final) mainittiin petokset ja väärennökset yhtenä ongelmana, joka haittaa neuvoston suosituksella 98/376/EY<sup>2</sup>, sellaisena kuin se on muutettuna neuvoston suosituksella 2008/205/EY<sup>3</sup>, käyttöön otetun EU:n vammaisten pysäköintiluvan täytäntöönpanoa. Kyseessä oli eurooppalaista vammaisten henkilöiden pysäköintilupaa edeltänyt lupa. Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version turvallisuutta koskevat asianmukaiset tekniset eritelmät ja ominaisuudet, joissa otetaan huomioon kyseisen luvan erityispiirteet. Lisäksi tarvitaan tarkempia eritelmiä, jotta voidaan vahvistaa QR-koodit, jotka on direktiivin mukaisesti sisällytettävä kummankin kortin fyysiseen versioon. Korttien yhteentoimivuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi sekä petosten ehkäisemiseksi ja torjumiseksi on tarpeen ottaa käyttöön lisätoimenpiteitä, jotka koskevat korttien voimassaolon ja aitouden todentamismenettelyä. Tähän todentamismenettelyyn sisältyy henkilötietojen käsittelyä, minkä vuoksi on myös tarpeen hyväksyä asianmukaiset suojatoimet kyseisten tietojen turvallisuuden varmistamiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679<sup>4</sup> mukaisesti.

Tätä varten ja direktiivin (EU) 2024/2841 7 artiklan 7 kohdassa ja 8 artiklan 7 kohdassa säädettyjen valtuutusten mukaisesti tässä delegoidussa asetuksessa vahvistetaan eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisiin versioihin sisällytettävät QR-koodit sekä digitaaliset ominaisuudet ja yhteiset

---

<sup>1</sup> EUVL L, 2024/2841, 14.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>.

<sup>2</sup> Neuvoston suositus 98/376/EY, annettu 4 päivänä kesäkuuta 1998, vammaisten pysäköintiluvasta (EYVL L 167, 12.6.1998, s. 25).

<sup>3</sup> Neuvoston suositus, annettu 3 päivänä maaliskuuta 2008, vammaisten pysäköintiluvasta annetun suosituksen 98/376/EY mukauttamisesta Bulgarian tasavallan, Tšekin tasavallan, Viron tasavallan, Kyproksen tasavallan, Latvian tasavallan, Liettuan tasavallan, Unkarin tasavallan, Maltaan tasavallan, Puolan tasavallan, Romanian, Slovenian tasavallan ja Slovakian tasavallan Euroopan unioniin liittymisen johdosta, EUVL L 63/43, 7.3.2008, s. 43.

<sup>4</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

tekniset eritelmät, joilla varmistetaan eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version turvallisuus. Lisäksi kummankin kortin osalta vahvistetaan yhteentoimivuuteen liittyvät näkökohdat ja turvatoimet henkilötietojen suojaamiseksi. Näihin kuuluvat korttien fyysisten versioiden tarkastamiseen liittyvät toimenpiteet, joiden avulla voidaan rajatylittävästi tunnistaa kortit, jotka eivät ole voimassa, sekä tässä prosessissa toteutettavat henkilötietojen suojaan liittyvät toimenpiteet.

Muista Euroopan parlamentin ja neuvoston antamista valtuuksista hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä säädetään direktiivin (EU) 2024/2841 9 artiklassa, ja niitä käytetään myöhemmin. Näihin valtuutuksiin kuuluvat eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan esteettömien digitaalisten versioiden vahvistaminen, yhteisten teknisten eritelmien vahvistaminen ja yhteentoimivuuden varmistaminen. On olennaisen tärkeää, että tässä delegoidussa asetuksessa toteutettavat toimenpiteet eivät rajoita direktiivin (EU) 2024/2841 9 artiklan mukaisten tulevien täytäntöönpanosäädösten sisältöä eivätkä luo esteitä korttien digitaalisten versioiden käytölle niiden käyttöönoton jälkeen.

## **2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET**

Komissio toteutti tätä delegoitua asetusta valmistellessaan asianmukaiset kuulemiset, myös vammaisten henkilöiden ja heitä edustavien järjestöjen kanssa sekä asiantuntijatasolla jäsenvaltioiden edustajien kanssa, direktiivin (EU) 2024/2841 14 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

Komissio järjesti kuusi eurooppalaista vammaiskorttia ja eurooppalaista pysäköintilupaa käsittelevän asiantuntijaryhmän kokousta sekä kaksi kokousta vammaisten henkilöiden ja heitä edustavien järjestöjen kanssa vuosina 2025 ja 2026. Nämä kokoukset mahdollistivat keskustelut eurooppalaiseen vammaiskorttiin ja eurooppalaiseen vammaisten henkilöiden pysäköintilupaan mahdollisesti lisättävistä petostentorjunta- ja turvaominaisuuksista sekä yhteentoimivuutta koskevista järjestelyistä. Osallistujille annettiin mahdollisuus antaa palautetta sekä kokouksissa että myöhemmin kirjallisesti. Lisäksi paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa (toimielinten välinen sopimus)<sup>5</sup> vahvistettujen periaatteiden mukaisesti, jotta voitaisiin varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitettiin kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille. Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on ollut järjestelmällisesti pääsy komission asiantuntijaryhmän kokouksiin tarkkailijoina.

Luonnos delegoiduksi asetukseksi julkaistiin paremman sääntelyn portaalissa, jossa se oli nähtävillä yleistä palautetta varten kahden viikon ajan 15. huhtikuuta – 30. huhtikuuta 2026. Palautetta saatiin 53 sidosryhmältä. Lisäksi delegoidun asetuksen luonnos esiteltiin jäsenvaltioiden asiantuntijoille ja siitä keskusteltiin jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmän kokouksissa 15. joulukuuta 2025, 14. tammikuuta 2026 ja 21. huhtikuuta 2026.

## **3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ**

Tämä delegoitu asetukset annetaan komissiolle direktiivin (EU) 2024/2841 7 artiklan 7 kohdassa ja 8 artiklan 7 kohdassa annettujen valtuuksien perusteella ja direktiivin 14 artiklassa säädettyjen edellytysten mukaisesti.

Toimielinten välisen sopimuksen 31 artiklan mukaisesti tässä delegoidussa asetuksessa yhdistetään yhdeksi säädökseksi kaksi direktiiviin (EU) 2024/2841 liittyvää valtuutusta.

<sup>5</sup> EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_interinst/2016/512/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj).

Direktiivin 7 artiklan 7 kohta koskee eurooppalaista vammaiskorttia, kun taas 8 artiklan 7 kohta koskee eurooppalaista vammaisten henkilöiden pysäköintilupaa. Näissä artikloissa annetaan Euroopan komissiolle valtuudet vahvistaa molempien korttien fyysisiin versioihin QR-koodit ja tarvittaessa muita uusinta tekniikkaa edustavia digitaalisia ominaisuuksia, joissa käytetään sähköisiä keinoja. Lisäksi valtuudet koskevat asianmukaisia turvatoimia henkilötietojen suojaamiseksi asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti sekä yhteentoimivuuteen liittyviä kysymyksiä, kuten unionin yhteisiä sovelluksia korttien fyysisten versioiden sellaisten digitaalisten ominaisuuksien sisältämien tietojen lukemiseksi, joissa käytetään sähköisiä keinoja petosten ehkäisemiseksi ja torjumiseksi. Näiden kahden valtuutuksen ainoa ero liittyy korttien fyysisten versioiden turvallisuuteen, sillä komissiolle annetaan tätä tarkoitusta varten valtuudet vahvistaa eurooppalaisen vammaiskortin digitaaliset ominaisuudet ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan yhteiset tekniset eritelmät.

Tämän asetuksen 1 artiklassa määritellään asetuksen kohde.

Asetuksen 2 ja 3 artiklassa, luettuina yhdessä liitteiden I ja II kanssa, vahvistetaan eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisiin versioihin tulevia QR-koodeja koskevat eritelmät.

Asetuksen 4 artiklassa vahvistetaan eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version turvallisuutta koskevat pakolliset yhteiset tekniset eritelmät.

Asetuksen 5 artiklassa vahvistetaan eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version turvallisuuden parantamiseksi teknisiä lisäeritelmiä, jotka jäsenvaltiot voivat halutessaan ottaa käyttöön.

Asetuksen 6 artiklassa, luettuna yhdessä liitteiden I, II, III ja IV kanssa, säännellään korttien fyysisten versioiden digitaalisten ominaisuuksien yhteentoimivuutta, jotta voidaan mahdollistaa korttien saumaton rajatylittävä käyttö sekä niiden aitouden ja voimassaolon todentaminen.

Asetuksen 7 artiklassa säädetään turvatoimista, joilla suojataan eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden digitaalisiin ominaisuuksiin sisältyviä henkilötietoja asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti.

# KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 1.7.2026,

**direktiivin (EU) 2024/2841 täydentämisestä siltä osin kuin on kyse eurooppalaisen vammaiskortin fyysiseen versioon sisällytettävän QR-koodin vahvistamisesta, eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysiseen versioon sisällytettävän QR-koodin vahvistamisesta ja kyseisen fyysisen version turvallisuuden varmistavien yhteisten teknisten eritelmiä vahvistamisesta sekä yhteentoimivuuteen liittyvistä seikoista**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan vahvistamisesta 23. lokakuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2024/2841<sup>1</sup> ja erityisesti sen 7 artiklan 7 kohdan ja 8 artiklan 7 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivissä (EU) 2024/2841 vahvistetaan eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan myöntämistä koskevat säännöt sekä niille yhteiset mallit. Direktiivin (EU) 2024/2841 7 artiklan 2 kohdan ja 8 artiklan 2 kohdan mukaisesti jäsenvaltioiden myöntämät eurooppalaiset vammaiskortit ja eurooppalaiset vammaisten henkilöiden pysäköintiluvat on tunnustettava vastavuoroisesti kaikissa jäsenvaltioissa.
- (2) Direktiivin (EU) 2024/2841 7 artiklan 7 kohdassa ja 8 artiklan 7 kohdassa säädetyillä valtuutuksilla on sama tarkoitus eli petosten ehkäiseminen ja torjuminen, eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden turvallisuuden varmistaminen, myös asianmukaisilla turvatoimilla henkilötietojen suojaamiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679<sup>2</sup> mukaisesti, sekä yhteentoimivuuden varmistaminen. Koska valtuutusten kohde ja tavoitteet ovat pitkälti yhtenevät, on aiheellista antaa yhdessä delegoidussa säädöksessä säännöt, joilla täydennetään direktiiviä (EU) 2024/2841 kyseisten seikkojen osalta.
- (3) Direktiivissä (EU) 2024/2841 säädetään, että eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisiin versioihin on sisällytettävä QR-koodi uusinta tekniikkaa edustavana digitaalisena ominaisuutena, jossa käytetään sähköisiä keinoja petosten ehkäisemiseksi ja torjumiseksi. QR-koodit ovat pakollinen digitaalinen ominaisuus, ja ne on painettava kaikkiin fyysisiin

<sup>1</sup> EUVL L, 2024/2841, 14.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>.

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

kortteihin. Jotta voidaan varmistaa yhdenmukainen lähestymistapa QR-koodien luomiseen ja käyttöön jäsenvaltioissa, komission olisi hyväksyttävä tekniset eritelmät QR-koodien vahvistamiseksi, QR-koodien sisältö mukaan lukien.

- (4) Eurooppalainen vammaisten henkilöiden pysäköintilupa korvaa kaikki nykyiset neuvoston suosituksen 98/376/EY<sup>3</sup> mukaisesti myönnetyt vammaisten pysäköintiluvat. Kyseistä suositusta ei ole päivitetty teknologian ja digitalisaation kehityksen huomioon ottamiseksi, ja jäsenvaltioissa on esiintynyt petoksiin ja väärennöksiin liittyviä ongelmia. Sen vuoksi on tarpeen vahvistaa ominaisuudet, joilla varmistetaan eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version turvallisuus ja joissa otetaan huomioon sen erityispiirteet, kuten se, että lupa on tavallisesti ajoneuvon tuulilasin takana.
- (5) Eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version turvallisuuden varmistamiseksi olisi otettava käyttöön pakolliset yhteiset tekniset eritelmät. Kortin painaminen soveltuvalle materiaalille, kuten polykarbonaatille, ja diffraktiivisen optisesti muuttuvan tekijän käyttö suojaisivat tehokkaasti väärentämiseltä ja luvattomalta muuttamiselta. Skannauksenestokuviot parantaisivat turvallisuutta entisestään tekemällä kortin jäljentämisen havaittavaksi, sillä niihin olisi sisällyttävä piiloteksti tai -kuvio, joka tulisi näkyviin, kun kortti valokopioidaan tai skannataan. Näitä ominaisuuksia olisi sovellettava siten, ettei vaikuteta direktiivin (EU) 2024/2841 liitteessä II vahvistetun eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version muotoon eikä kortin ulkoasuun.
- (6) Tässä asetuksessa vahvistetun QR-koodin ja muiden pakollisten teknisten eritelmien lisäksi jäsenvaltioilla olisi oltava mahdollisuus sisällyttää tässä asetuksessa säädettyjen yhteisten teknisten eritelmien perusteella eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysiseen versioon valinnaisia digitaalisia tai fyysisiä turvaominaisuuksia sen turvallisuuden parantamiseksi. Jos valinnaiset digitaaliset ominaisuudet sisältävät enemmän henkilötietoja kuin mitä korttien fyysisiin versioihin sisältyy direktiivin (EU) 2024/2841 liitteessä II olevan 3 kohdan b alakohdan mukaisesti, pääsy tällaisiin tietoihin olisi sallittava vain myöntävien jäsenvaltioiden viranomaisille ja ainoastaan valtuutetuille käyttäjille. Jotta turvaominaisuuksia koskeva kehys pysyisi yhdenmukaisena kaikissa jäsenvaltioissa, valinnaisten ominaisuuksien luettelon olisi oltava tyhjentävä. Lisäksi jäsenvaltioiden olisi varmistettava, että yhden tai useamman valinnaisen digitaalisen tai fyysisen turvaominaisuuden sisällyttäminen ei vaikuta muissa jäsenvaltioissa myönnettyjen voimassa olevien korttien tunnustamiseen eikä vaaranna yhteentoimivuutta ja pakollisten teknisten eritelmien toimivuutta.
- (7) Eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysinen versio voi sisältää valinnaisena digitaalisena turvaominaisuutena radiotaajuustunnistussirun (RFID-sirun). RFID:ssä käytetään sähkömagneettisia aaltoja tai reaktiivista kenttäkytkentää taajuuspektrin radiotaajuusosassa viestittäessä tunnistimeen tai tunnistimesta erilaisten modulaatio- tai koodausmenetelmien avulla radiotaajuustunnistimen identiteetin tai muun siihen tallennetun tiedon lukemiseksi ainutlaatuisella tavalla<sup>4</sup>.

---

<sup>3</sup> Neuvoston suositus 98/376/EY, annettu 4 päivänä kesäkuuta 1998, vammaisten pysäköintiluvasta (EYVL L 167, 12.6.1998, s. 25, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/1998/376/oj>).

<sup>4</sup> Komission suositus, annettu 12 päivänä toukokuuta 2009, yksityisyyden suojaa ja tietosuojaa koskevien periaatteiden toteuttamisesta radiotaajuustunnistusta käyttävissä sovelluksissa (tiedoksiannettu numerolla K(2009) 3200) (EUVL L 122, 16.5.2009).

RFID-sirut voivat vahvistaa suojaa väärentämistä ja luvaton muuttamista vastaan, kun korttiin liittyviä tietoja voidaan tallentaa tai siirtää turvallisesti. Eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysinen versio voi sisältää myös optisesti muuttuvaa tai väriä vaihtavaa painoväriä. Tällaiset painovärit tarjoavat riittävän suojan kortin kopiointia ja luvaton muuttamista vastaan ilman, että korttia on tarpeen yksilöidä. Jotta kortin tiedot voidaan suojata asianmukaisesti kortin ja sen tietojen väärentämisyrityksiltä, tietokenttien teksti voidaan integroida kortin perusmateriaaliin laserkaiverrustekniikalla. Tässä asetuksessa pakollisiksi tai valinnaisiksi säädetty fyysiset turvaominaisuudet, jotka eivät ole näkyviä tai jotka saadaan näkyviin tietyillä käsittelytoimilla, eivät ole ristiriidassa direktiivin (EU) 2024/2841 liitteessä II vahvistetun eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan mallin kanssa.

- (8) Teknologia kehittyä ja pysäköintivalvontajärjestelmät ja turvallisuusriskit muuttuvat jatkuvasti. Tekninen kehitys etenee ja eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan käyttö kehittyä sekä käyttäjäpalautteen että teknologian kehityksen myötä, samoin kuin petos- ja väärentämistekniikat, mikä johtaa muuttuviin turvallisuushaasteisiin. Sen vuoksi uudet teknologiset ratkaisut, myös pysäköinnin todentamisessa käytettävät ratkaisut, sekä turvallisuutta ja petosten ehkäisemistä koskevat tarpeet voivat edellyttää muutoksia korttien turvallisuus- ja petostentorjunta-arkkitehtuuriin, myös siten, että digitaalisten ominaisuuksien luokittelua pakollisiksi tai valinnaisiksi päivitetään. Teknologian kehityksestä riippuen tämä saattaa edellyttää tämän asetuksen päivittämistä.
- (9) Jotta eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisiä versioita voitaisiin käyttää sujuvasti kaikissa jäsenvaltioissa, on tarpeen varmistaa fyysisissä korteissa olevien digitaalisten ominaisuuksien, erityisesti QR-koodien, yhteentoimivuus. Yhteentoimivuuden olisi mahdollistettava se, että korttien tarkastajat eli luonnolliset henkilöt tai oikeushenkilöt, jotka todentavat korttien fyysisten versioiden voimassaolon ja aitouden esimerkiksi todentamissovelluksen avulla, voivat todentaa korttien fyysisten versioiden aitouden ja voimassaolon. Tätä varten on tarpeen vahvistaa säännökset yhteentoimivuuteen liittyvistä seikoista, jotta korttien fyysisten versioiden rajatylittävät todentamiset voidaan suorittaa johdonmukaisesti ja luotettavasti.
- (10) Jotta voidaan varmistaa eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden QR-koodeihin sisältyvien tietojen eheys ja alkuperä, kyseiset tiedot olisi leimattava hyväksytyllä sähköisellä leimalla, sellaisena kuin se määritellään Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 910/2014<sup>5</sup> 3 artiklan 27 alakohdassa. QR-koodi vahvistaa fyysisen kortin aitouden ja voimassaolon, kun sitä verrataan todentamisparametreihin, eikä sen pitäisi itsessään osoittaa vammaisasemaa tai vammaisuuteen perustuvaa oikeutta erityispalveluihin.
- (11) Jotta voidaan helpottaa eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden yhteentoimivuutta sekä luotettavan ja turvallisen todentamisjärjestelmän perustamista kaikkialla unionissa, olisi otettava käyttöön tietojen ilmoittamista ja julkaisemista koskevat menettelyt. Tässä yhteydessä jäsenvaltioiden olisi toimitettava todentamisprosessia varten tarvittavat tiedot, erityisesti hyväksytyin sähköisen leiman todentamiseen tarvittavat tiedot, jotta voidaan

---

<sup>5</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 910/2014, annettu 23 päivänä heinäkuuta 2014, sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisiin transaktioihin liittyvistä luottamuspalveluista sisämarkkinoilla ja direktiivin 1999/93/EY kumoamisesta (EUVL L 257, 28.8.2014, s. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).



todentaa, että korttien fyysiset versiot on antanut toimivaltainen viranomainen tai elin. Sen vuoksi jäsenvaltiot olisi velvoitettava ilmoittamaan komissiolle korttien fyysisten versioiden myöntämisestä vastaavat toimivaltaiset viranomaiset tai elimet ('korttien myöntäjät') sekä niitä koskevat asiaankuuluvat hallinnolliset ja tekniset tiedot. Komissiolle ilmoitettavat tiedot olisi rajattava siihen, mikä on tarpeen sellaisten yhteentoimivien todentamismenettelyjen käyttöönottamiseksi, joiden avulla voidaan todentaa eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden voimassaolo ja aitous. Komission olisi varmistettava, että kyseiset tiedot asetetaan yleisön saataville.

- (12) Lisäksi, jos kortti peruutetaan, kortin peruuttamista koskevat tiedot olisi asetettava viipymättä saataville, jotta kortin tarkastajat voivat todentaa, onko kortti voimassa. Tätä varten korttien myöntäjien olisi ylläpidettävä ja julkaistava viiveettä luetteloja, jotka sisältävät tiedot kaikkien niiden korttien peruuttamistilasta, jotka kyseiset myöntäjät ovat peruuttaneet ennen kyseisten korttien voimassaolon päättymispäivää ('peruuttamislueletot'). Julkaisemisessa olisi kunnioitettava kortinhaltijoiden yksityisyyttä ja suojattava heidän henkilötietonsa. Lisäksi peruuttamislueletot eivät saisi sisältää muita henkilötietoja kuin yksilölliset peruuttamistunnisteet, ja ne olisi julkaistava teknisten eritelmien mukaisesti tietyssä URI-osoitteessa yhteentoimivan todentamisen varmistamiseksi.
- (13) QR-koodin lukemiseksi ja eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden aitouden ja voimassaolon todentamiseksi voidaan käyttää kansallisella tasolla räätälöityjä todentamissovelluksia. Komissio voi tukea tätä prosessia tarjoamalla yhteisen lähdekoodimallin QR-koodeihin sisältyvien tietojen lukemista ja todentamisprosessin päävaiheiden suorittamista varten. Kyseistä lähdekoodimallia voidaan käyttää perustana jäsenvaltioiden todentamissovelluksille. Kaikissa todentamissovelluksissa olisi sovellettava samaa luottamusketjun todentamislogiikkaa saman luottamusinfrastruktuurin puitteissa, jotta myöntävän jäsenvaltion kortteihin koodaamat tiedot olisivat luettavissa. Lisäksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2019/882<sup>6</sup> liitteessä I vahvistetaan esteettömyysvaatimukset, joita jäsenvaltioiden on soveltuvin osin noudatettava.
- (14) Ottaen huomioon teknologisen kehityksen ja kehittyvien kyberturvallisuusuuhkien dynaamisen luonteen unioni on sitoutunut varmistamaan, että sen sääntelykehityksessä käytetyt salaustmekanismit pysyvät tehokkaina ja turvallisina. Tämän sitoumuksen vuoksi on tärkeää hyväksyä Euroopan kyberturvallisuuden sertifiointiryhmän hyväksymät salaustekniset standardit, joita levitetään Euroopan unionin kyberturvallisuusviraston (ENISA) kautta.
- (15) Asetusta (EU) 2016/679 sovelletaan tämän asetuksen mukaisesti tehtävään henkilötietojen käsittelyyn. Erityisesti eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisiin versioihin sisältyvien QR-koodien todentaminen edellyttää henkilötietojen käsittelyä. Sen vuoksi olisi vahvistettava asianmukaiset tietosuojatakeet, joilla varmistetaan QR-koodeihin sisältyvien henkilötietojen suoja soveltuvin osin asetuksen (EU) 2016/679 mukaisesti. Tässä asetuksessa säädetyillä yleisillä turvatoimilla olisi myös varmistettava QR-koodeihin sisältyvien henkilötietojen suoja. Lisäksi QR-koodeihin sisältyvät

<sup>6</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/882, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, tuotteiden ja palvelujen esteettömyysvaatimuksista (EUVL L 151, 7.6.2019, s. 70, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2019/882/oj>).

henkilötiedot olisi rajoitettava siihen, mikä on ehdottoman välttämätöntä tämän asetuksen soveltamiseksi. Myös tietojen säilyttäminen todentamisen jälkeen olisi kiellettävä. On myös tarpeen varmistaa peruuttamislupien asianmukainen turvallisuus.

- (16) Direktiivin (EU) 2024/2841 14 artiklan 4 kohdan mukaisesti komissio kuuli tämän asetuksen valmistelussa vammaisia henkilöitä ja heitä edustavia järjestöjä sekä kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita niiden periaatteiden mukaisesti, jotka vahvistetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdystä toimielinten välisessä sopimuksessa<sup>7</sup>.
- (17) Eurooppalainen vammaiskortti ja eurooppalainen vammaisten henkilöiden pysäköintilupa muodostavat Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2024/903<sup>8</sup> tarkoitetun Euroopan laajuisen digitaalisen julkisen palvelun. Yhteentoimivuusarviointi on tehty, ja sen tuloksena laadittu raportti on määrä julkaista asetuksen (EU) 2024/903 8 artiklassa tarkoitetussa Yhteentoimiva Eurooppa -portaalissa.
- (18) Euroopan tietosuojavaltuutettua on kuultu tästä asetuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1725<sup>9</sup> 42 artiklan 1 kohdan mukaisesti, ja hän on antanut lausuntonsa 12 päivänä toukokuuta 2026,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

#### *1 artikla*

#### **Kohde ja soveltamisala**

Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt, joilla täydennetään direktiiviä (EU) 2024/2841

- a) vahvistamalla eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisissä versioissa käytettävä QR-koodi, mukaan lukien henkilötietoja koskevat asianmukaiset turvatoimet;
- b) vahvistamalla yhteiset pakolliset ja valinnaiset tekniset eritelvät, joilla varmistetaan eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version turvallisuus;
- c) vahvistamalla yhteentoimivuusvaatimukset, jotka ovat tarpeen sen varmistamiseksi, että yhdessä jäsenvaltiossa myönnetyn eurooppalaisen vammaiskortin tai eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version QR-koodit voidaan luotettavasti lukea ja todentaa toisessa jäsenvaltiossa.

<sup>7</sup> EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_interinst/2016/512/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj).

<sup>8</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/903, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2024, toimenpiteistä julkisen sektorin yhteentoimivuuden korkean tason saavuttamiseksi unionissa (Yhteentoimiva Eurooppa -säädos) (EUVL L, 2024/903, 22.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/903/oj>).

<sup>9</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1725, annettu 23 päivänä lokakuuta 2018, luonnollisten henkilöiden suojelusta unionin toimielinten, elinten ja laitosten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta sekä asetuksen (EY) N:o 45/2001 ja päätöksen N:o 1247/2002/EY kumoamisesta (EUVL L 295, 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

## *2 artikla*

### **Eurooppalaisen vammaiskortin fyysisessä versiossa oleva QR-koodi**

Eurooppalaisen vammaiskortin fyysisessä versiossa esitettävää QR-koodia koskevat eritelmät on vahvistettu liitteessä I.

## *3 artikla*

### **Eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisessä versiossa oleva QR-koodi**

Eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisessä versiossa olevaa QR-koodia koskevat eritelmät on vahvistettu liitteessä II.

## *4 artikla*

### **Eurooppalaista vammaisten henkilöiden pysäköintilupaa koskevat pakolliset yhteiset tekniset eritelmät**

1. Eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden on oltava seuraavien yhteisten teknisten eritelmien mukaisia:
  - a) ne on valmistettava materiaalista, joka suojaa delaminaatiolta ja joka pystyy täyttämään direktiivin (EU) 2024/2841 liitteessä II vahvistetut vaatimukset ja muut tässä artikkelissa vahvistetut pakolliset yhteiset tekniset eritelmät;
  - b) niissä on oltava kerrosrakenteen osana diffraktiivinen optisesti muuttuva tekijä, joka tulee näkyviin, kun korttia katsotaan tietystä kulmasta;
  - c) ne on valmistettava siten, että niissä käytetään skannauksenestokuviota, joka tulee näkyviin, kun kortti valokopioidaan tai skannataan.
2. Edellä 1 kohdan b alakohdassa tarkoitetun diffraktiivisen optisesti muuttuvan tekijän on oltava eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version etupuolella siten, että se peittää yhden tai useamman vasemmalla puolella olevista tietokentistä. Sen on oltava noin 20 mm korkea ja 20 mm leveä. Tekijässä olevan kuvan on muodostuttava kortin myöntäneen jäsenvaltion tyylitelystä kartasta tai kortin myöntäneen jäsenvaltion tunnuksesta, jota ympäröi unionia symboloiva 12 tähden muodostama ympyrä.
3. Edellä 1 kohdan c alakohdassa tarkoitetun skannauksenestokuvion on oltava eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version etupuolella vasemmalla puolella olevien tietokenttien yläpuolella ja/tai oikealla puolella QR-koodin ja sen tyhjän tilan ulkopuolella. Sen on sisällettävä piiloteksti tai -kuvio, joka tulee näkyviin, kun kortti valokopioidaan tai skannataan. Jos skannauksenestokuvio sisältää piilotekstin, sen on muodostuttava sanoista ”COPY” (”KOPIO”) tai ”VOID” (”MITÄTÖN”) sekä niiden käännöksestä yhdellä tai useammalla kortin myöntäneen jäsenvaltion virallisella kielellä. Jos skannauksenestokuvioon sisältyy piilokuvio, sen on muodostuttava vaaka- tai pystyviivoista.

## *5 artikla*

### **Eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan turvallisuutta koskevat valinnaiset tekniset eritelmät ja ominaisuudet**

1. Edellä 4 artiklassa tarkoitettujen pakollisten yhteisten teknisten eritelmien lisäksi jäsenvaltiot voivat soveltaa ainoastaan tässä artiklassa vahvistettuja valinnaisia teknisiä eritelmiä ja ominaisuuksia.
2. Eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysiset versiot voivat sisältää radiotaajuustunnistussirun (RFID-sirun). RFID-sirun on ehkäistävä ja torjuttava petoksia sähköisin keinoin ja toimittava lisäkeinona eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version aitouden ja/tai voimassaolon todentamiseksi kansallisella tasolla. RFID-siru ei saa vaikuttaa kortissa olevan QR-koodin toimintaan.
3. Edellä 2 kohdassa tarkoitetun RFID-sirun on oltava seuraavien eritelmien mukainen:
  - a) sen on oltava passiivinen;
  - b) sen on oltava fyysisesti integroitu kortin rakenteeseen kortin etupuolelle oikealle;
  - c) sen on oltava loogisesti yhteydessä QR-kooditietueeseen ja sisällettävä sama peruuttamistunniste (RID) kuin QR-koodiin koodattu tunniste;
  - d) RFID-ominaisuuden on tuettava lukemista noin 1 metrin etäisyydeltä tai sitä kauempaa, jos toiminnallinen käyttö sitä edellyttää, mutta sitä ei saa suunnitella siten, että se on vertailutestiolosuhteissa luotettavasti luettavissa yli 5 metrin etäisyydeltä;
  - e) kortin myöntämisen jälkeen kortin myöntävän viranomaisen on estettävä kirjoitusoikeus RFID-sirun tai sen asiaankuuluvaan data-alueeseen taikka muutoin valvottava sitä;
  - f) se on suunniteltava ja konfiguroitava siten, että jäljentämisen, korvaamisen, luvattoman muuttamisen ja luvattoman uudelleenkirjoittamisen riski on mahdollisimman pieni;
  - g) sen on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/53/EU<sup>10</sup> vaatimusten mukainen;
  - h) RFID-sirulle saa tallentaa edellä c alakohdassa tarkoitetun RID-tunnisteen lisäksi ainoastaan yhden tai useamman seuraavista:
    - i) eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version QR-koodiin koodatut tiedot;
    - ii) (yhden tai useamman) ajoneuvon rekisterinumero;
    - iii) salaustekniset todentamistiedot.
4. Eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden etupuoli saa sisältää yhden tai useamman seuraavista ominaisuuksista:
  - a) vasemmalla puolella oleva pyörätuolisymboli tai oikealla puolella olevat sanat ”European Parking Card for persons with disabilities” englanniksi ja vastaavat sanat yhdellä tai useammalla kortin myöntäneen jäsenvaltion virallisella kielellä, jotka on painettu optisesti muuttuvalla painovärillä tai väriä

<sup>10</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/53/EU, annettu 16 päivänä huhtikuuta 2014, radiolaitteiden asettamista saataville markkinoilla koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja direktiivin 1999/5/EY kumoamisesta (EUVL L 153, 22.5.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj>).

vaihtavalla painovärillä siten, että värit muuttuvat eri katselukulmista katsottaessa;

- b) laserkaiverrustekniikan käyttö tietokenttien tekstin painamiseen siten, että teksti ulottuu kortin kerroksiin.
5. Tässä artiklassa tarkoitettujen valinnaisten teknisten eritelmien ja ominaisuuksien käyttöönotto ei vaikuta muissa jäsenvaltioissa myönnettyjen voimassa olevien korttien tunnustamiseen jäsenvaltiossa, joka on ottanut tällaiset ominaisuudet käyttöön myöntämissään korteissa.

## *6 artikla*

### **Yhteentoimivuuteen liittyvät kysymykset**

1. QR-koodiin sisältyvät tiedot on leimattava asetuksen (EU) N:o 910/2014 3 artiklan 27 alakohdassa tarkoitetulla hyväksytyllä sähköisellä leimalla.
2. Kunkin jäsenvaltion on toimitettava komissiolle liitteen III mukaisesti tiedot toimivaltaisista viranomaisista tai elimistä, jotka vastaavat eurooppalaisen vammaiskortin tai eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden myöntämisestä, jäljempänä 'korttien myöntäjät', sekä näihin tietoihin myöhemmin tehtävät päivitykset. Komissio varmistaa, että kyseiset tiedot asetetaan yleisön saataville.
3. Korttien myöntäjien on ylläpidettävä ajan tasalla olevia peruuttamisluekloita, jotka sisältävät tiedot kaikkien niiden korttien peruuttamistilanteesta, jotka korttien myöntäjät ovat peruuttaneet liitteessä IV säädettyjen teknisten eritelmien mukaisesti, ja julkaistava nämä lueklot komissiolle ilmoitetussa URI-osoitteessa. Peruuttamista koskevat tiedot on julkaistava 24 tunnin kuluessa peruuttamisesta.
4. Jäsenvaltiot voivat käyttää todentamissovelluksia todentaakseen eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden aitouden ja voimassaolon.
5. Jos jäsenvaltiot käyttävät todentamissovelluksia todentaakseen eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden aitouden ja voimassaolon, tällaisilla sovelluksilla on voitava todentaa kortin aitous ja voimassaolo tarkastamalla sähköinen leima ja kortin peruuttamistila. Näiden todentamissovellusten on luektaava kortin QR-koodiin koodatut henkilötiedot ja esitettävä niistä visuaalinen esitys liitteissä I ja II säädetyllä tavalla, jotta niitä voidaan verrata kortin vastaavissa tietokentissä näkyviin tietoihin, sekä annettava tieto kortin voimassaolosta.

## *7 artikla*

### **Turvatoimet henkilötietojen suojaamiseksi**

1. Eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisten versioiden QR-koodeissa olevat henkilötiedot on rajoitettava siihen, mikä on ehdottoman välttämätöntä korttien aitouden ja voimassaolon todentamiseksi, siten kuin liitteissä I ja II säädetään.
2. Korttien tarkastajat eivät saa säilyttää QR-koodeihin sisältyviä tietoja sen jälkeen kun ne ovat todentaneet eurooppalaisen vammaiskortin tai eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version aitouden ja voimassaolon.

3. Eurooppalaisen vammaiskortin tai eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysisen version QR-koodin todentamisesta ei saa seurata, että kortin myöntämisestä vastaava toimivaltainen viranomainen tai elin saa tiedon tästä todentamisesta.
4. Edellä olevan 6 artiklan 3 kohdan mukaisesti julkaistuun peruuttamislueelloon sisältyvät tiedot on rajoitettava peruutettujen korttien peruuttamistunnisteseen.
5. Viranomaisen tai elimen, joka vastaa peruuttamislueelloiden julkaisemisesta 6 artiklan 3 kohdan mukaisesti, on varmistettava, että peruuttamislueelloihin sisältyvien henkilötietojen käsittelyyn sovelletaan asianmukaisia teknisiä ja organisatorisia turvatoimia.
6. Jos jäsenvaltio päättää sisällyttää RFID-sirun eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysiseen versioon, kyseiseen siruun sisältyvien henkilötietojen käsittelyyn sovelletaan 2 ja 3 kohtaa. RFID-siruun sisältyvät henkilötiedot on rajoitettava siihen, mikä on ehdottoman välttämätöntä korttien aitouden ja/tai voimassaolon todentamiseksi, siten kuin 5 artiklan 3 kohdassa säädetään.

Jos jäsenvaltio tallentaa RFID-siruun 5 artiklassa tarkoitettuja henkilötietoja, jotka eivät sisälly direktiivin (EU) 2024/2841 liitteessä II vahvistettuun eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan fyysiseen versioon, pääsy tällaisiin tietoihin on sallittava vain myöntävän jäsenvaltion viranomaisille ja ainoastaan valtuutetuille käyttäjille.

#### *8 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 1.7.2026

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
*Ursula VON DER LEYEN*