

Βρυξέλλες, 10 Ιουλίου 2026
(OR. en)

11772/26

SOC 490
ANTIDISCRIM 73
FREMP 243
TRANS 497
SPORT 38
CULT 94
DELECT 110

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	1 Ιουλίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2026) 4534 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 1.7.2026 για τη συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841 όσον αφορά τον καθορισμό του κωδικού QR στη φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και τον καθορισμό του κωδικού QR και τη θέσπιση κοινών τεχνικών προδιαγραφών που διασφαλίζουν την ασφάλεια της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και ζητήματα διαλειτουργικότητας

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2026) 4534 final.

συνημμ.: C(2026) 4534 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 1.7.2026
C(2026) 4534 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 1.7.2026

για τη συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841 όσον αφορά τον καθορισμό του κωδικού QR στη φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και τον καθορισμό του κωδικού QR και τη θέσπιση κοινών τεχνικών προδιαγραφών που διασφαλίζουν την ασφάλεια της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και ζητήματα διαλειτουργικότητας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Με την οδηγία (ΕΕ) 2024/2841 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ θεσπίστηκαν η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένου κοινού τυποποιημένου και προσβάσιμου μορφότυπου για κάθε κάρτα, όπως περιγράφεται στα παραρτήματα Ι και ΙΙ της οδηγίας. Στόχος είναι να διευκολυνθεί η ελεύθερη κυκλοφορία των ατόμων με αναπηρία διασφαλίζοντας ότι στους κατόχους των εν λόγω καρτών, όταν επισκέπτονται ή ταξιδεύουν για βραχεία διαμονή σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο του οποίου είναι κάτοικοι, χορηγείται ίση πρόσβαση σε ειδικούς όρους ή προνομιακή μεταχείριση όσον αφορά τις υπηρεσίες, τις δραστηριότητες και τις διευκολύνσεις, μεταξύ άλλων στις περιπτώσεις που αυτές παρέχονται δωρεάν, καθώς και σε όρους και υλικοτεχνικές διευκολύνσεις στάθμευσης, που προσφέρονται σε ή προορίζονται ειδικά για άτομα με αναπηρία στο εν λόγω κράτος μέλος. Οι κάρτες που εκδίδονται από ένα κράτος μέλος αναγνωρίζονται σε όλα τα κράτη μέλη.

Μολονότι η οδηγία (ΕΕ) 2024/2841 καθορίζει τους κοινούς μορφότυπους για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, πρέπει να ληφθούν περαιτέρω μέτρα για την πρόληψη και την καταπολέμηση της απάτης, αλλά και για να καταστεί δυνατή η ασφάλεια και η διαλειτουργικότητα των εν λόγω καρτών. Στην εκτίμηση των επιπτώσεων [SWD(2023) 291 final] που συνοδεύει την πρόταση οδηγίας αναφέρεται ότι η απάτη και η πλαστογράφηση συγκαταλέγονται στα προβλήματα που παρεμποδίζουν την εφαρμογή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, η οποία θεσπίστηκε με τη σύσταση 98/376/ΕΚ του Συμβουλίου² (όπως τροποποιήθηκε με τη σύσταση 2008/205/ΕΚ του Συμβουλίου³), που προηγήθηκε της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. Συνεπώς, πρέπει να θεσπιστούν κατάλληλες τεχνικές προδιαγραφές και χαρακτηριστικά για την ασφάλεια της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, που θα λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες της εν λόγω κάρτας. Επιπλέον, απαιτούνται περαιτέρω προδιαγραφές για τον καθορισμό των κωδικών QR που πρέπει να περιλαμβάνονται στις φυσικές εκδόσεις και των δύο καρτών, όπως υπαγορεύεται από την οδηγία. Για τους σκοπούς της διασφάλισης της διαλειτουργικότητας και της ασφάλειας των καρτών, καθώς και της πρόληψης και της καταπολέμησης της απάτης, πρέπει να θεσπιστούν πρόσθετα μέτρα σχετικά με τη διαδικασία επαλήθευσης της ισχύος και της γνησιότητάς τους. Η εν λόγω διαδικασία επαλήθευσης περιλαμβάνει την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και, κατά συνέπεια, απαιτεί επίσης τη θέσπιση κατάλληλων εγγυήσεων για την ασφάλεια των εν λόγω δεδομένων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴.

¹ ΕΕ L, 2024/2841, 14.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>

² Σύσταση του Συμβουλίου, της 4ης Ιουνίου 1998, σχετικά με δελτίο στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες (98/376/ΕΚ) (ΕΕ L 167 της 12.6.1998, σ. 25).

³ Σύσταση του Συμβουλίου, της 3ης Μαρτίου 2008, για την προσαρμογή της σύστασης 98/376/ΕΚ σχετικά με δελτίο στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Ρουμανίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας (ΕΕ L 63 της 7.3.2008, σ. 43).

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ

Για τον σκοπό αυτόν, και σύμφωνα με τις εξουσιοδοτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 7 και στο άρθρο 8 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841, ο παρών κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός καθορίζει τους κωδικούς QR στις φυσικές εκδόσεις της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και θεσπίζει ψηφιακά χαρακτηριστικά και κοινές τεχνικές προδιαγραφές που διασφαλίζουν την ασφάλεια της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. Επιπλέον, θεσπίζονται θέματα διαλειτουργικότητας και μέτρα ασφάλειας όσον αφορά τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα για αμφότερες τις κάρτες. Σε αυτά περιλαμβάνονται μέτρα τα οποία αφορούν την επαλήθευση των φυσικών εκδόσεων των καρτών και επιτρέπουν τη διασυννοριακή ταυτοποίηση μη έγκυρων καρτών, καθώς και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο πλαίσιο της εν λόγω διαδικασίας.

Περαιτέρω εξουσιοδοτήσεις για την έκδοση εκτελεστικών πράξεων που ανατίθενται από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο προβλέπονται στο άρθρο 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841 και οι σχετικές ενέργειες θα αναληφθούν σε μεταγενέστερο στάδιο. Οι εν λόγω εξουσιοδοτήσεις περιλαμβάνουν τον καθορισμό των προσβάσιμων ψηφιακών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, τη θέσπιση κοινών τεχνικών προδιαγραφών και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας. Είναι σημαντικό τα μέτρα που λαμβάνονται στον παρόντα κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό να μην προδικάζουν το περιεχόμενο μελλοντικών εκτελεστικών πράξεων δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841 ούτε να δημιουργούν εμπόδια στη χρήση των ψηφιακών εκδόσεων των καρτών μετά τη θέσπισή τους.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η Επιτροπή διεξήγαγε κατάλληλες διαβουλεύσεις κατά τη διάρκεια των προπαρασκευαστικών εργασιών της για τον παρόντα κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό, μεταξύ άλλων με άτομα με αναπηρία και τις οργανώσεις εκπροσώπησής τους, καθώς και σε επίπεδο εμπειρογνομόνων με εκπροσώπους των κρατών μελών, σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841.

Κατά τη διάρκεια του 2025 και του 2026 η Επιτροπή διοργάνωσε έξι συνεδριάσεις ομάδων εμπειρογνομόνων για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης και δύο συνεδριάσεις με άτομα με αναπηρία και τις οργανώσεις εκπροσώπησής τους. Οι συνεδριάσεις αυτές κατέστησαν δυνατή τη διεξαγωγή συζητήσεων σχετικά με την προσθήκη πιθανών χαρακτηριστικών καταπολέμησης της απάτης και χαρακτηριστικών ασφάλειας στην ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και στην ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και σχετικά με τις ρυθμίσεις διαλειτουργικότητας. Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να υποβάλουν παρατηρήσεις τόσο κατά τις συνεδριάσεις όσο και στη συνέχεια γραπτώς. Επιπλέον, σύμφωνα με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία, της 13ης Απριλίου 2016, για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου (στο εξής: διοργανική συμφωνία)⁵, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έλαβαν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους —με την ιδιότητα του παρατηρητή— έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις της ομάδας εμπειρογνομόνων της Επιτροπής.

(Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

⁵ EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

Το σχέδιο του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού δημοσιεύθηκε στη διαδικτυακή πύλη για τη βελτίωση της νομοθεσίας για περίοδο υποβολής παρατηρήσεων διάρκειας δύο εβδομάδων από τις 15 έως τις 30 Απριλίου 2026. Συνολικά, υπέβαλαν παρατηρήσεις 53 συμφεροντούχοι. Επιπλέον, κατά τις συνεδριάσεις της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών που πραγματοποιήθηκαν στις 15 Δεκεμβρίου 2025, στις 14 Ιανουαρίου 2026 και στις 21 Απριλίου 2026 το σχέδιο του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού παρουσιάστηκε στους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και συζητήθηκε.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο παρών κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός εκδίδεται βάσει των εξουσιοδοτήσεων που παρέχονται στην Επιτροπή βάσει του άρθρου 7 παράγραφος 7 και του άρθρου 8 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841 και σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στο άρθρο 14 της οδηγίας.

Σύμφωνα με το σημείο 31 της διοργανικής συμφωνίας, ο παρών κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός συνδυάζει σε μία ενιαία πράξη δύο αλληλένδετες εξουσιοδοτήσεις της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841. Το άρθρο 7 παράγραφος 7 της οδηγίας αφορά την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας, ενώ το άρθρο 8 παράγραφος 7 αφορά την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. Σύμφωνα με τα εν λόγω άρθρα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξουσιοδοτείται να καθορίσει τους κωδικούς QR και, κατά περίπτωση, άλλα προηγμένα ψηφιακά χαρακτηριστικά που χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά μέσα για τις φυσικές εκδόσεις και των δύο καρτών, καθώς και κατάλληλα μέτρα ασφάλειας για τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679, και ζητήματα διαλειτουργικότητας, όπως κοινές εφαρμογές της Ένωσης για την ανάγνωση δεδομένων που περιέχονται σε ψηφιακά χαρακτηριστικά στη φυσική έκδοση των καρτών που χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά μέσα για την πρόληψη και την καταπολέμηση της απάτης. Η μόνη διαφορά μεταξύ των δύο εξουσιοδοτήσεων αφορά την ασφάλεια των φυσικών εκδόσεων των καρτών, δεδομένου ότι η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να θεσπίσει για τον σκοπό αυτόν ψηφιακά χαρακτηριστικά για την ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και κοινές τεχνικές προδιαγραφές για την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.

Το άρθρο 1 καθορίζει το αντικείμενο του παρόντος κανονισμού.

Τα άρθρα 2 και 3, σε συνδυασμό με τα παραρτήματα I και II, καθορίζουν τις προδιαγραφές για τους κωδικούς QR στις φυσικές εκδόσεις της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.

Το άρθρο 4 θεσπίζει τις υποχρεωτικές κοινές τεχνικές προδιαγραφές για την ασφάλεια της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.

Το άρθρο 5 θεσπίζει πρόσθετες τεχνικές προδιαγραφές για την αυξημένη ασφάλεια της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, τις οποίες τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν να εφαρμόζουν.

Το άρθρο 6, σε συνδυασμό με τα παραρτήματα I, II, III και IV, διέπει τα ζητήματα διαλειτουργικότητας όσον αφορά τα ψηφιακά χαρακτηριστικά των φυσικών εκδόσεων των καρτών, ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη διασυννοριακή χρήση τους και η επαλήθευση της γνησιότητας και της ισχύος τους.

Το άρθρο 7 καθορίζει τα μέτρα ασφάλειας για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στα ψηφιακά χαρακτηριστικά των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 1.7.2026

για τη συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841 όσον αφορά τον καθορισμό του κωδικού QR στη φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και τον καθορισμό του κωδικού QR και τη θέσπιση κοινών τεχνικών προδιαγραφών που διασφαλίζουν την ασφάλεια της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και ζητήματα διαλειτουργικότητας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2024/2841 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, για τη θέσπιση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία¹, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 7 και το άρθρο 8 παράγραφος 7,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία (ΕΕ) 2024/2841 θεσπίζει τους κανόνες που διέπουν την έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, καθώς και κοινά υποδείγματα για τις εν λόγω κάρτες. Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 και το άρθρο 8 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841, οι ευρωπαϊκές κάρτες αναπηρίας και οι ευρωπαϊκές κάρτες στάθμευσης για άτομα με αναπηρία που εκδίδονται από τα κράτη μέλη πρέπει να αναγνωρίζονται αμοιβαία σε όλα τα κράτη μέλη.
- (2) Οι εξουσιοδοτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 7 και στο άρθρο 8 παράγραφος 7 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841 έχουν τον ίδιο σκοπό, δηλαδή την πρόληψη και την καταπολέμηση της απάτης, την ασφάλεια των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, μεταξύ άλλων μέσω κατάλληλων μέτρων ασφάλειας για τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου², καθώς και τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας. Δεδομένου ότι το αντικείμενο και οι στόχοι των εξουσιοδοτήσεων συμπίπτουν σε μεγάλο βαθμό, είναι σκόπιμο να καθοριστούν κανόνες για τη συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841 όσον αφορά τα εν λόγω θέματα σε ενιαία κατ' εξουσιοδότηση πράξη.
- (3) Η οδηγία (ΕΕ) 2024/2841 προβλέπει ότι οι φυσικές εκδόσεις της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία πρέπει να

¹ ΕΕ L, 2024/2841, 14.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>.

² Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/EK (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

περιέχουν κωδικό QR ως προηγμένο ψηφιακό χαρακτηριστικό που χρησιμοποιεί ηλεκτρονικά μέσα για την πρόληψη και την καταπολέμηση της απάτης. Υπό την έννοια αυτήν, οι κωδικοί QR αποτελούν υποχρεωτικό ψηφιακό χαρακτηριστικό που πρέπει να εκτυπώνεται σε όλες τις φυσικές κάρτες. Για την εξασφάλιση ενιαίας προσέγγισης κατά τη δημιουργία και τη χρήση των κωδικών QR από τα κράτη μέλη, η Επιτροπή θα πρέπει να εκδώσει τεχνικές προδιαγραφές για τον καθορισμό των κωδικών QR, συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου τους.

- (4) Η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα αντικαταστήσει όλες τις υφιστάμενες κάρτες στάθμευσης για άτομα με αναπηρία που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τη σύσταση 98/376/EK του Συμβουλίου³. Η εν λόγω σύσταση δεν έχει επικαιροποιηθεί ώστε να αντικατοπτρίζει τις εξελίξεις στους τομείς της τεχνολογίας και της ψηφιοποίησης, και τα κράτη μέλη έχουν αντιμετωπίσει προβλήματα με περιπτώσεις απάτης και πλαστογράφησης. Επομένως, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν τα χαρακτηριστικά τα οποία διασφαλίζουν την ασφάλεια της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία και λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητές της, όπως το γεγονός ότι βρίσκεται συνήθως πίσω από το αλεξήνεμο του οχήματος.
- (5) Θα πρέπει να θεσπιστούν υποχρεωτικές κοινές τεχνικές προδιαγραφές, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. Η εκτύπωση της κάρτας σε κατάλληλο υλικό, όπως πολυκαρβονικό πλαστικό, με τη χρήση περιθλαστικής διάταξης οπτικά μεταβλητής εικόνας, θα μπορούσε να εξασφαλίζει αποτελεσματική προστασία από την πλαστογράφηση και την παραποίηση. Τα σχέδια προστασίας από ηλεκτρονική σάρωση θα μπορούσαν να αυξήσουν περαιτέρω την ασφάλεια με τη δυνατότητα ανίχνευσης της αντιγραφής της κάρτας, δεδομένου ότι θα πρέπει να περιέχουν κρυφό κείμενο ή σχέδιο, το οποίο θα εμφανίζεται όταν η κάρτα φωτοτυπείται ή σαρώνεται. Τα εν λόγω χαρακτηριστικά πρέπει να εφαρμόζονται χωρίς να επηρεάζεται ο μορφότυπος της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, ο οποίος καθορίζεται στο παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841, συμπεριλαμβανομένης της οπτικής εμφάνισης της κάρτας.
- (6) Επιπλέον του κωδικού QR και άλλων υποχρεωτικών τεχνικών προδιαγραφών που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό, τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ενσωματώνουν στη φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία προαιρετικά ψηφιακά ή φυσικά χαρακτηριστικά ασφάλειας, βάσει των κοινών τεχνικών προδιαγραφών που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, ώστε να ενισχυθεί η ασφάλειά της. Όταν τα προαιρετικά ψηφιακά χαρακτηριστικά περιέχουν περισσότερα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα από εκείνα που προβλέπονται στις φυσικές εκδόσεις των καρτών, σύμφωνα με το σημείο 3 στοιχείο β) του παραρτήματος II της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841, η πρόσβαση στα εν λόγω δεδομένα πρέπει να περιορίζεται στις δημόσιες αρχές των κρατών μελών έκδοσης και μόνο σε εξουσιοδοτημένους χρήστες. Προκειμένου να διατηρηθεί εναρμονισμένο πλαίσιο για τα χαρακτηριστικά ασφάλειας σε όλα τα κράτη μέλη, ο κατάλογος των προαιρετικών χαρακτηριστικών θα πρέπει να είναι εξαντλητικός. Επιπλέον, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεριμνούν ώστε η ενσωμάτωση ενός ή περισσότερων προαιρετικών ψηφιακών ή φυσικών χαρακτηριστικών ασφάλειας να μη θίγει την αναγνώριση έγκυρων καρτών από άλλα κράτη μέλη ούτε να θέτει σε κίνδυνο

³ Σύσταση 98/376/EK του Συμβουλίου, της 4ης Ιουνίου 1998, σχετικά με δελτίο στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες (ΕΕ L 167 της 12.6.1998, σ. 25, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/1998/376/oj>).

τη διαλειτουργικότητα και τη λειτουργικότητα των υποχρεωτικών τεχνικών προδιαγραφών.

- (7) Η φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία μπορεί να περιέχει τσιπ ραδιοσυχνικής αναγνώρισης (στο εξής: RFID) ως προαιρετικό ψηφιακό χαρακτηριστικό ασφάλειας. Το RFID χρησιμοποιεί κύματα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας ή επαγωγικής σύζευξης πεδίων στο τμήμα ραδιοσυχνότητας του φάσματος για την αμφίδρομη επικοινωνία με ετικέτα μέσω μιας σειράς συστημάτων διαμόρφωσης και κωδικοποίησης με αντικείμενο την αποκλειστική ανάγνωση μιας ραδιοσυχνικής ετικέτας ή άλλων αποθηκευμένων δεδομένων⁴. Τα τσιπ RFID μπορούν να ενισχύσουν την προστασία από την πλαστογράφηση και την παραποίηση μέσω της ασφαλούς αποθήκευσης ή διαβίβασης δεδομένων που σχετίζονται με την κάρτα. Η φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία μπορεί επίσης να περιέχει οπτικώς μεταβλητή μελάνη ή μελάνη μεταβλητού χρωματισμού. Μελάνες αυτού του είδους παρέχουν επαρκή προστασία από την αντιγραφή και την παραποίηση της κάρτας χωρίς να απαιτείται εξατομίκευση. Για να διασφαλιστεί ότι τα δεδομένα της κάρτας προφυλάσσονται δεόντως από απόπειρες παραποίησης και πλαστογράφησης, το κείμενο των πεδίων δεδομένων μπορεί να ενσωματωθεί στο βασικό υλικό της κάρτας με τη χρήση τεχνολογίας εγχάραξης με λέιζερ. Τα φυσικά χαρακτηριστικά ασφάλειας —ανεξάρτητα από το αν ορίζονται ως υποχρεωτικά ή ως προαιρετικά στον παρόντα κανονισμό— τα οποία είτε δεν είναι ορατά είτε καθίστανται ορατά μετά από ορισμένους χειρισμούς, δεν έρχονται σε αντίθεση με τον μορφότυπο της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία που ορίζεται στο παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841.
- (8) Οι τεχνολογικές εξελίξεις, τα συστήματα επαλήθευσης στάθμευσης και οι κίνδυνοι για την ασφάλεια εξελίσσονται συνεχώς. Μαζί με την ανάπτυξη της προηγμένης τεχνολογίας εξελίσσεται και η χρήση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, χάρη τόσο την ανατροφοδότηση από τους χρήστες όσο και στην τεχνολογική πρόοδο, το ίδιο όμως ισχύει και για τις τεχνικές απάτης και πλαστογράφησης, οι οποίες συνεπάγονται μεταβαλλόμενες προκλήσεις στον τομέα της ασφάλειας. Επομένως, τόσο οι νέες τεχνολογικές λύσεις, όπως για την επαλήθευση στάθμευσης, όσο και οι ανάγκες για την ασφάλεια και την καταπολέμηση της απάτης ενδέχεται να απαιτούν αλλαγές στην αρχιτεκτονική των καρτών όσον αφορά την ασφάλεια και την καταπολέμηση της απάτης, μεταξύ άλλων με την επικαιροποίηση της κατηγοριοποίησης των ψηφιακών χαρακτηριστικών σε υποχρεωτικά ή προαιρετικά χαρακτηριστικά. Ανάλογα με τις τεχνολογικές εξελίξεις, η διαδικασία αυτή είναι πιθανό να καταστήσει αναγκαία την επικαιροποίηση του παρόντος κανονισμού.
- (9) Για να εξασφαλιστεί η δυνατότητα απρόσκοπτης χρήσης των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σε όλα τα κράτη μέλη, είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί η διαλειτουργικότητα των ψηφιακών χαρακτηριστικών στις φυσικές κάρτες, ιδίως των κωδικών QR. Η διαλειτουργικότητα θα πρέπει να επιτρέπει την επαλήθευση της γνησιότητας και της ισχύος των φυσικών εκδόσεων των καρτών από τους ελεγκτές καρτών —φυσικό ή νομικό πρόσωπο που επαληθεύει την ισχύ και τη γνησιότητα των

⁴ Σύσταση της Επιτροπής, της 12ης Μαΐου 2009, για την εφαρμογή αρχών προστασίας της ιδιωτικής ζωής και των δεδομένων στις εφαρμογές που υποστηρίζονται από ραδιοσυχνική αναγνώριση [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό E(2009) 3200] (ΕΕ L 122 της 16.5.2009, σ. 47).

φυσικών εκδόσεων των καρτών, για παράδειγμα μέσω εφαρμογής επαλήθευσης. Για τον σκοπό αυτόν, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν διατάξεις σχετικά με θέματα τα οποία αφορούν τη διαλειτουργικότητα, ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια διασυνοριακών επαληθεύσεων των φυσικών εκδόσεων των καρτών με συνεπή και αξιόπιστο τρόπο.

- (10) Για τη διασφάλιση της ακεραιότητας και της προέλευσης των δεδομένων που περιέχονται στους κωδικούς QR των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, τα εν λόγω δεδομένα θα πρέπει να σφραγίζονται με εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 27) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵. Ο κωδικός QR επιβεβαιώνει τη γνησιότητα και την ισχύ της φυσικής κάρτας, όταν διασταυρώνεται με τις παραμέτρους επαλήθευσης, και δεν θα πρέπει να βεβαιώνει από μόνος του το καθεστώς αναπηρίας ή το δικαίωμα σε ειδικές υπηρεσίες λόγω αναπηρίας.
- (11) Για τη διευκόλυνση της διαλειτουργικότητας και της δημιουργίας αξιόπιστου και ασφαλούς συστήματος επαλήθευσης των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σε ολόκληρη την Ένωση, θα πρέπει να θεσπιστούν μηχανισμοί κοινοποίησης και δημοσίευσης πληροφοριών. Στο πλαίσιο αυτό, και για να είναι δυνατόν να επαληθεύεται ότι οι φυσικές εκδόσεις των καρτών εκδίδονται από αρμόδια αρχή ή αρμόδιο φορέα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να παρέχουν τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για τη διαδικασία επαλήθευσης, και συγκεκριμένα τις πληροφορίες που απαιτούνται για την επαλήθευση της εγκεκριμένης ηλεκτρονικής σφραγίδας. Συνεπώς, τα κράτη μέλη θα πρέπει να υποχρεούνται να κοινοποιούν στην Επιτροπή τις αρμόδιες αρχές ή τους αρμόδιους φορείς που έχουν την ευθύνη για την έκδοση των φυσικών εκδόσεων των καρτών (εκδότες καρτών), καθώς και τις σχετικές διοικητικές και τεχνικές πληροφορίες που τις αφορούν. Οι πληροφορίες που πρέπει να κοινοποιούνται στην Επιτροπή θα πρέπει να περιορίζονται σε ό,τι είναι αναγκαίο για τη θέσπιση διαλειτουργικών μηχανισμών επαλήθευσης με σκοπό την επαλήθευση της ισχύος και της γνησιότητας των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. Η Επιτροπή θα πρέπει να διασφαλίζει την πρόσβαση του κοινού στις εν λόγω πληροφορίες.
- (12) Επιπλέον, σε περίπτωση ανάκλησης κάρτας, οι πληροφορίες σχετικά με την ανάκληση της κάρτας θα πρέπει να καθίστανται άμεσα διαθέσιμες, ώστε να μπορούν οι ελεγκτές καρτών να επαληθεύουν την ισχύ της. Για τον σκοπό αυτόν, οι εκδότες καρτών θα πρέπει να τηρούν και να δημοσιεύουν εγκαίρως καταλόγους οι οποίοι περιέχουν πληροφορίες σχετικά με το καθεστώς ανάκλησης όλων των καρτών που έχουν ανακαλέσει πριν από τις ημερομηνίες λήξης τους (στο εξής: κατάλογοι ανάκλησης). Η εν λόγω δημοσίευση θα πρέπει να σέβεται την ιδιωτική ζωή και να προστατεύει τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα των κατόχων των καρτών. Επιπλέον, οι κατάλογοι ανάκλησης δεν θα πρέπει να περιέχουν άλλα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα εκτός από τα μοναδικά αναγνωριστικά ανάκλησης και θα πρέπει να δημοσιεύονται σε ειδικό Ενιαίο Αναγνωριστικό Πόρων (URI) σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές για τη διασφάλιση της διαλειτουργικής επαλήθευσης.

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 910/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

- (13) Για την ανάγνωση του κωδικού QR και την επαλήθευση της γνησιότητας και της ισχύος των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, είναι δυνατόν να χρησιμοποιούνται εξατομικευμένες εφαρμογές επαλήθευσης σε εθνικό επίπεδο. Η Επιτροπή μπορεί να υποστηρίξει τη διαδικασία αυτή με την παροχή κοινού δείγματος πηγαίου κώδικα, αφενός, για τους σκοπούς της ανάγνωσης των δεδομένων που περιέχονται στους κωδικούς QR και, αφετέρου, για την εκτέλεση των κύριων σταδίων της διαδικασίας επαλήθευσης, η οποία μπορεί να χρησιμεύσει ως βάση για τις εφαρμογές επαλήθευσης στα κράτη μέλη. Όλες οι εφαρμογές επαλήθευσης θα πρέπει να εκτελούν την ίδια λογική επαλήθευσης της αλυσίδας εμπιστοσύνης με βάση την ίδια υποδομή εμπιστοσύνης, ώστε να είναι δυνατή η ανάγνωση των κωδικοποιημένων δεδομένων που περιέχονται στις κάρτες από το κράτος μέλος έκδοσης. Επιπλέον, στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2019/882 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶ καθορίζονται οι απαιτήσεις προσβασιμότητας με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται τα κράτη μέλη, ανά περίπτωση.
- (14) Η Ένωση αναγνωρίζει τον δυναμικό χαρακτήρα των τεχνολογικών εξελίξεων και των εξελισσόμενων απειλών για την κυβερνοασφάλεια και δεσμεύεται να διασφαλίσει ότι οι κρυπτογραφικοί μηχανισμοί που χρησιμοποιούνται εντός του κανονιστικού της πλαισίου εξακολουθούν να είναι αποτελεσματικοί και ασφαλείς. Υπό το πρίσμα της δέσμευσης αυτής, είναι σημαντικό να εκδοθούν κρυπτογραφικά πρότυπα που θα εγκριθούν από την ευρωπαϊκή ομάδα πιστοποίησης της κυβερνοασφάλειας και θα διαδοθούν μέσω του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κυβερνοασφάλεια (ENISA).
- (15) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 εφαρμόζεται στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που πραγματοποιείται βάσει του παρόντος κανονισμού. Ειδικότερα, η επαλήθευση των κωδικών QR στις φυσικές εκδόσεις της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία περιλαμβάνει την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Συνεπώς, θα πρέπει να θεσπιστούν κατάλληλες εγγυήσεις για τη διασφάλιση της προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους κωδικούς QR σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679, κατά περίπτωση. Τα γενικά μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό θα πρέπει επίσης να διασφαλίζουν την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους κωδικούς QR. Επιπροσθέτως, τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους κωδικούς QR θα πρέπει να περιορίζονται σε ό,τι είναι απολύτως αναγκαίο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού. Επιπλέον, θα πρέπει να απαγορεύεται η διατήρηση των δεδομένων μετά την ολοκλήρωση της επαλήθευσης. Είναι επίσης αναγκαίο να διασφαλίζεται η δέουσα ασφάλεια των καταλόγων ανάκλησης.
- (16) Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841, κατά την κατάρτιση του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή διεξήγαγε διαβουλεύσεις με άτομα με αναπηρία και τις οργανώσεις εκπροσώπησής τους, καθώς και με εμπειρογνώμονες που όρισε κάθε κράτος μέλος σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας, της 13ης Απριλίου 2016, για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου⁷.

⁶ Οδηγία (ΕΕ) 2019/882 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις απαιτήσεις προσβασιμότητας προϊόντων και υπηρεσιών (ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 70, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2019/882/oj>).

⁷ ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

- (17) Η ευρωπαϊκή κάρτα αναπηρίας και η ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία συνιστούν διευρωπαϊκή ψηφιακή δημόσια υπηρεσία κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 2024/903 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁸. Ως εκ τούτου, διενεργήθηκε αξιολόγηση διαλειτουργικότητας και η σχετική έκθεση πρόκειται να δημοσιευτεί στην πύλη της διαλειτουργικής Ευρώπης που αναφέρεται στο άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/903.
- (18) Ζητήθηκε η γνώμη του Ευρωπαϊού Επόπτη Προστασίας Δεδομένων σχετικά με τον παρόντα κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 42 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁹, ο οποίος γνωμοδότησε στις 12 Μαΐου 2026,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει τους κανόνες για τη συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841 όσον αφορά:

- α) τον καθορισμό του κωδικού QR για τις φυσικές εκδόσεις της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, συμπεριλαμβανομένων των κατάλληλων μέτρων ασφάλειας για τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα·
- β) τη θέσπιση κοινών υποχρεωτικών και προαιρετικών τεχνικών προδιαγραφών που διασφαλίζουν την ασφάλεια της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία·
- γ) τον καθορισμό των απαιτήσεων διαλειτουργικότητας που είναι αναγκαίες ώστε να διασφαλίζεται ότι οι κωδικοί QR στις φυσικές εκδόσεις της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία που εκδίδονται σε ένα κράτος μέλος μπορούν να διαβάζονται και να επαληθεύονται με αξιόπιστο τρόπο σε άλλο κράτος μέλος.

Άρθρο 2

Κωδικός QR στη φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας

Οι προδιαγραφές για τον κωδικό QR που πρέπει να εμφανίζεται στη φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας για άτομα με αναπηρία είναι οι προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα I.

⁸ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/903 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Μαρτίου 2024, σχετικά με τη θέσπιση μέτρων για υψηλό επίπεδο διαλειτουργικότητας του δημόσιου τομέα σε ολόκληρη την Ένωση (κανονισμός για τη διαλειτουργική Ευρώπη) (ΕΕ L, 2024/903, 22.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/903/oj>).

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1725 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2018, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από τα θεσμικά και λοιπά όργανα και τους οργανισμούς της Ένωσης και την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 45/2001 και της απόφασης αριθ. 1247/2002/ΕΚ (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

Άρθρο 3

Κωδικός QR στη φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία

Οι προδιαγραφές για τον κωδικό QR που πρέπει να εμφανίζεται στη φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία είναι οι προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα II.

Άρθρο 4

Υποχρεωτικές κοινές τεχνικές προδιαγραφές για την ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία

1. Οι φυσικές εκδόσεις της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία πληρούν τις ακόλουθες κοινές τεχνικές προδιαγραφές:
 - α) είναι κατασκευασμένες από υλικό το οποίο προστατεύει από την αποκόλληση στρωμάτων και έχει τη δυνατότητα συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841, καθώς και με άλλες υποχρεωτικές κοινές τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στο παρόν άρθρο·
 - β) περιέχουν περιθλαστική διάταξη οπτικά μεταβλητής εικόνας ως στοιχείο στρωματικής δομής που γίνεται ορατό όταν η κάρτα εξετάζεται υπό συγκεκριμένη γωνία·
 - γ) κατασκευάζονται με σχέδιο προστασίας από ηλεκτρονική σάρωση, το οποίο γίνεται ορατό όταν η κάρτα φωτοτυπείται ή σαρώνεται.
2. Η περιθλαστική διάταξη οπτικά μεταβλητής εικόνας που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) εμφανίζεται στην εμπρόσθια όψη της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, σε ένα ή περισσότερα από τα πεδία δεδομένων στην αριστερή πλευρά. Έχει ύψος περίπου 20 mm και πλάτος 20 mm. Η εικόνα που εμφανίζεται στη διάταξη αποτελείται από σχηματοποιημένο χάρτη του κράτους μέλους έκδοσης ή από τον διακριτικό κωδικό του κράτους μέλους έκδοσης περιβαλλόμενο από δακτύλιο 12 αστέρων που συμβολίζει την Ένωση.
3. Το σχέδιο προστασίας από ηλεκτρονική σάρωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο γ) βρίσκεται στην εμπρόσθια όψη της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, πάνω από τα πεδία δεδομένων στην αριστερή και/ή στη δεξιά πλευρά εκτός του κωδικού QR και της ήσυχης ζώνης του. Περιέχει κρυφό κείμενο ή σχέδιο, το οποίο εμφανίζεται όταν η κάρτα φωτοτυπείται ή σαρώνεται. Όταν το σχέδιο προστασίας από την ηλεκτρονική σάρωση περιέχει κρυφό κείμενο, περιλαμβάνει τις λέξεις «COPY» («ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ») ή «VOID» («ΑΚΥΡΟ»), καθώς και μετάφρασή τους σε μία ή περισσότερες επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους έκδοσης. Όταν το σχέδιο προστασίας από ηλεκτρονική σάρωση περιέχει κρυφό σχέδιο, αποτελείται από οριζόντιες ή κάθετες γραμμές.

Άρθρο 5

Προαιρετικές τεχνικές προδιαγραφές και προαιρετικά χαρακτηριστικά για την ασφάλεια της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία

1. Επιπλέον των υποχρεωτικών κοινών τεχνικών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 4, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν μόνο τις προαιρετικές τεχνικές προδιαγραφές και τα προαιρετικά χαρακτηριστικά που ορίζονται στο παρόν άρθρο.
2. Οι φυσικές εκδόσεις της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία μπορούν να περιέχουν τσιπ ραδιοσυχνικής αναγνώρισης (RFID). Το τσιπ RFID προλαμβάνει και καταπολεμά την απάτη με ηλεκτρονικά μέσα και χρησιμεύει ως πρόσθετο μέσο για την επαλήθευση της γνησιότητας και/ή της ισχύος φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία σε εθνικό επίπεδο. Το τσιπ RFID δεν επηρεάζει τη λειτουργία του κωδικού QR στην κάρτα.
3. Το τσιπ RFID που αναφέρεται στην παράγραφο 2 πληροί τις ακόλουθες προδιαγραφές:
 - α) είναι παθητικό·
 - β) είναι φυσικά ενσωματωμένο στο σώμα της κάρτας, στην εμπρόσθια δεξιά πλευρά·
 - γ) συνδέεται λογικά με την εγγραφή του κωδικού QR και περιέχει το ίδιο αναγνωριστικό ανάκλησης (στο εξής: RID) με το αναγνωριστικό που είναι κωδικοποιημένο στον κωδικό QR·
 - δ) Το χαρακτηριστικό RFID υποστηρίζει την ανάγνωση από περίπου 1 μέτρο ή από μεγαλύτερη απόσταση, όταν αυτό απαιτείται για τη λειτουργική χρήση του, αλλά δεν σχεδιάζεται με σκοπό την αξιόπιστη ανάγνωση πέραν των 5 μέτρων υπό συνθήκες δοκιμής αναφοράς·
 - ε) μετά την έκδοση της κάρτας, τα δικαιώματα εγγραφής στο τσιπ RFID ή στη σχετική περιοχή δεδομένων του είτε δεν επιτρέπονται είτε ελέγχονται από την αρχή έκδοσης·
 - στ) είναι σχεδιασμένο και διαμορφωμένο κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος κλωνοποίησης, υποκατάστασης, μη εξουσιοδοτημένης τροποποίησης και μη εξουσιοδοτημένης επανεγγραφής·
 - ζ) πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹⁰.
 - η) επιπλέον του RID που αναφέρεται στο στοιχείο γ), το τσιπ RFID μπορεί να αποθηκεύει μόνο ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
 - i) τα κωδικοποιημένα δεδομένα που περιέχονται στον κωδικό QR της φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία·
 - ii) την/τις πινακίδα/-ες κυκλοφορίας·
 - iii) τα κρυπτογραφικά δεδομένα επαλήθευσης.
4. Η εμπρόσθια όψη των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία μπορεί να περιέχει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

¹⁰ Οδηγία 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τη διαθεσιμότητα ραδιοεξοπλισμού στην αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/5/ΕΚ (ΕΕ L 153 της 22.5.2014, σ. 62, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj>).

- α) το σύμβολο του αναπηρικού αμαξιδίου στην αριστερή πλευρά ή τις λέξεις «Ευρωπαϊκή κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία» στην αγγλική γλώσσα («European Parking Card for persons with disabilities») και σε μία ή περισσότερες επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους έκδοσης στη δεξιά πλευρά, τυπωμένες με οπτικώς μεταβλητή μελάνη ή μελάνη μεταβλητού χρωματισμού, η οποία παρουσιάζει μεταβαλλόμενα χρώματα όταν εξετάζεται υπό διαφορετικές γωνίες·
 - β) τη χρήση τεχνολογίας χάραξης με λέιζερ που εισχωρεί στις στρώσεις της κάρτας για την εκτύπωση του κειμένου στα πεδία δεδομένων.
5. Η θέσπιση προαιρετικών τεχνικών προδιαγραφών και χαρακτηριστικών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο δεν θίγει την αναγνώριση, στο κράτος μέλος που έχει θεσπίσει τα εν λόγω χαρακτηριστικά για τις κάρτες που εκδίδει, έγκυρων καρτών που έχουν εκδοθεί σε άλλα κράτη μέλη.

Άρθρο 6

Ζητήματα διαλειτουργικότητας

1. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στον κωδικό QR σφραγίζονται με εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 27) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014.
2. Κάθε κράτος μέλος γνωστοποιεί στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με τις αρμόδιες αρχές ή τους αρμόδιους φορείς που έχουν την ευθύνη για την έκδοση των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία (στο εξής: εκδότες καρτών), καθώς και τυχόν μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις των εν λόγω πληροφοριών σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ. Η Επιτροπή διασφαλίζει την πρόσβαση του κοινού στις εν λόγω πληροφορίες.
3. Οι εκδότες καρτών τηρούν και δημοσιεύουν σε Ενιαίο Αναγνωριστικό Πόρων, το οποίο κοινοποιείται στην Επιτροπή, επικαιροποιημένους καταλόγους ανάκλησης που περιέχουν πληροφορίες σχετικά με το καθεστώς ανάκλησης όλων των καρτών που έχουν ανακαλέσει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος ΙV. Οι πληροφορίες σχετικά με την ανάκληση δημοσιεύονται εντός 24 ωρών από την εν λόγω ανάκληση.
4. Τα κράτη μέλη μπορούν να χρησιμοποιούν εφαρμογές επαλήθευσης για την επαλήθευση της γνησιότητας και της ισχύος των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.
5. Όταν τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν εφαρμογές επαλήθευσης για την επαλήθευση της γνησιότητας και της ισχύος των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, οι εν λόγω εφαρμογές έχουν τη δυνατότητα να επαληθεύουν τη γνησιότητα και την ισχύ μιας κάρτας με τον έλεγχο της ηλεκτρονικής σφραγίδας και του καθεστώτος ανάκλησης της κάρτας. Οι εν λόγω εφαρμογές επαλήθευσης πραγματοποιούν την ανάγνωση και την παρουσίαση οπτικής αναπαράστασης των κωδικοποιημένων δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στον κωδικό QR της κάρτας, όπως ορίζεται στα παραρτήματα Ι και ΙΙ, ώστε να είναι δυνατή η σύγκριση με τα δεδομένα που είναι ορατά στα αντίστοιχα πεδία δεδομένων της κάρτας, καθώς και ένδειξη σχετικά με το καθεστώς ισχύος της κάρτας.

Άρθρο 7

Μέτρα ασφάλειας για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα

1. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους κωδικούς QR των φυσικών εκδόσεων της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας και της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία περιορίζονται σε ό,τι είναι απολύτως αναγκαίο για την επαλήθευση της γνησιότητας και της ισχύος των καρτών, όπως ορίζεται στα παραρτήματα I και II.
2. Μετά την ολοκλήρωση της επαλήθευσης της γνησιότητας και της ισχύος φυσικής έκδοσης της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία από τους ελεγκτές καρτών, τα δεδομένα που περιέχονται στους κωδικούς QR δεν διατηρούνται από τους ελεγκτές καρτών.
3. Η επαλήθευση κωδικού QR σε φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας αναπηρίας ή της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία δεν έχει ως αποτέλεσμα την κοινοποίηση της εν λόγω επαλήθευσης στην αρμόδια αρχή ή στον αρμόδιο φορέα για την έκδοση της κάρτας.
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται σε κατάλογο ανάκλησης, ο οποίος δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3, περιορίζονται στο αναγνωριστικό ανάκλησης καρτών που έχουν ανακληθεί.
5. Η αρχή ή ο φορέας που έχει την ευθύνη για τη δημοσίευση των καταλόγων ανάκλησης, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3, μεριμνά ώστε να εφαρμόζονται κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα ασφάλειας στην επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στους καταλόγους ανάκλησης.
6. Όταν ένα κράτος μέλος αποφασίζει να ενσωματώσει τσιπ RFID στη φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, εφαρμόζονται οι παράγραφοι 2 και 3 στην επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στο εν λόγω τσιπ. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στο τσιπ RFID περιορίζονται σε ό,τι είναι απολύτως αναγκαίο για την επαλήθευση της γνησιότητας και/ή της ισχύος των καρτών, όπως ορίζεται στο άρθρο 5 παράγραφος 3.

Όταν ένα κράτος μέλος αποθηκεύει στο τσιπ RFID δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που αναφέρονται στο άρθρο 5, τα οποία δεν προβλέπονται για τη φυσική έκδοση της ευρωπαϊκής κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, όπως ορίζεται στο παράρτημα II της οδηγίας (ΕΕ) 2024/2841, η πρόσβαση στα εν λόγω δεδομένα περιορίζεται στις δημόσιες αρχές του κράτους μέλους έκδοσης και μόνο σε εξουσιοδοτημένους χρήστες.

Άρθρο 8

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 1.7.2026

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN