

Bruxelles, den 10. juli 2026  
(OR. en)

11772/26

SOC 490  
ANTIDISCRIM 73  
FREMP 243  
TRANS 497  
SPORT 38  
CULT 94  
DELECT 110

## FØLGESKRIVELSE

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| fra:            | Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| modtaget:       | 1. juli 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| til:            | Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Komm. dok. nr.: | C(2026) 4534 final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Vedr.:          | KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 1.7.2026 om supplerende regler til direktiv (EU) 2024/2841 for så vidt angår QR-koden på den fysiske udgave af EU-handicapkortet og QR-koden på og de fælles tekniske specifikationer til sikring af den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap samt interoperabilitetsaspekter |

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 4534 final.

Bilag: C(2026) 4534 final



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 1.7.2026  
C(2026) 4534 final

**KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...**

**af 1.7.2026**

**om supplerende regler til direktiv (EU) 2024/2841 for så vidt angår QR-koden på den fysiske udgave af EU-handicapkortet og QR-koden på og de fælles tekniske specifikationer til sikring af den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap samt interoperabilitetsaspekter**

(EØS-relevant tekst)

## **BEGRUNDELSE**

### **1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT**

Det europæiske handicapkort (EU-handicapkortet) og det europæiske parkeringskort (EU-parkingskortet) for personer med handicap blev indført ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/2841<sup>1</sup>, som fastsætter et fælles standardiseret og tilgængeligt format for hvert kort som beskrevet i bilag I og II til direktivet. Formålet er at lette den frie bevægelighed for personer med handicap ved at sikre, at indehavere af disse kort, når de rejser til eller besøger en anden medlemsstat end den, hvor de har bopæl, med henblik på et kortvarigt ophold, gives lige adgang til særlige betingelser eller positiv særbehandling med hensyn til tjenester, aktiviteter og faciliteter, herunder når de ikke ydes mod betaling, og til parkeringsbetingelser og -faciliteter, der tilbydes eller forbeholdes personer med handicap i den pågældende medlemsstat. De kort, der udstedes af én medlemsstat, anerkendes i alle medlemsstaterne.

Selv om direktiv (EU) 2024/2841 fastsætter de fælles formater for EU-handicapkortet og EU-parkingskortet for personer med handicap, er det nødvendigt at træffe yderligere foranstaltninger for at forebygge og bekæmpe svig og for at skabe forudsætningerne for, at disse kort er sikre og interoperable. I den konsekvensanalyse (SWD/2023/291 final), der ledsagede forslaget til direktivet, blev svig og forfalskning nævnt som nogle af de problemer, der var til hinder for gennemførelsen af det parkeringskort for mennesker med handicap, der blev indført ved Rådets henstilling 98/376/EF<sup>2</sup> (ændret ved Rådets henstilling 2008/205/EF<sup>3</sup>), og som gik forud for EU-parkingskortet for personer med handicap. Der skal derfor fastsættes passende tekniske specifikationer og elementer, der garanterer sikkerheden af den fysiske udgave af EU-parkingskortet for personer med handicap, og som tager hensyn til kortets særlige karakteristika. Som foreskrevet i direktivet er der desuden behov for yderligere specifikationer for fastsættelsen af de QR-koder, der skal indgå i de fysiske udgaver af begge kort. For at sikre kortenes interoperabilitet og sikkerhed samt forebygge og bekæmpe svig er det nødvendigt at indføre yderligere foranstaltninger med henblik på kontrollen af deres gyldighed og ægthed. Denne kontrolproces omfatter behandling af personoplysninger og kræver derfor også vedtagelse af de fornødne garantier for disse oplysningers sikkerhed i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679<sup>4</sup>.

Med henblik herpå fastsætter denne delegerede forordning i overensstemmelse med beføjelserne i artikel 7, stk. 7, og artikel 8, stk. 7, i direktiv (EU) 2024/2841 QR-koderne for de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkingskortet for personer med handicap, ligesom den fastsætter digitale funktioner og fælles tekniske specifikationer, der garanterer sikkerheden af den fysiske udgave af EU-parkingskortet for personer med handicap.

---

<sup>1</sup> EUT L, 2024/2841, 14.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>.

<sup>2</sup> Rådets henstilling 98/376/EF af 4. juni 1998 om parkeringskort for mennesker med handicap (EFT L 167 af 12.6.1998, s. 25).

<sup>3</sup> Rådets henstilling af 3. marts 2008 om tilpasning af henstilling 98/376/EF om parkeringskortet for mennesker med handicap som følge af Republikken Bulgariens, Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Rumæniens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse (EUT L 63 af 7.3.2008, s. 43).

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

Desuden fastsætter den for begge kort bestemmelser om interoperabilitet og sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personoplysninger. Disse omfatter foranstaltninger til kontrol af de fysiske udgaver af kortene, der gør det muligt at identificere ugyldige kort på tværs af grænserne, og til beskyttelse af personoplysninger i forbindelse hermed.

Der vil på et senere tidspunkt blive fulgt op på de yderligere beføjelser til at vedtage gennemførelsesretsakter, som Europa-Parlamentet og Rådet tillægger Kommissionen ved artikel 9 i direktiv (EU) 2024/2841. Nævnte beføjelser omfatter fastsættelsen af bestemmelser om tilgængelige digitale udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap og fastsættelsen af fælles tekniske specifikationer og bestemmelser, der skal sikre kortenes interoperabilitet. Det er afgørende, at de foranstaltninger, der fastsættes i denne delegerede forordning, ikke foregriber indholdet af fremtidige gennemførelsesretsakter, der vedtages i henhold til artikel 9 i direktiv (EU) 2024/2841, eller skaber hindringer for anvendelsen af de digitale udgaver af kortene, når de er indført.

## **2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE**

Kommissionen afholdt i overensstemmelse med artikel 14, stk. 4, i direktiv (EU) 2024/2841 relevante høringer under sit forberedende arbejde med denne delegerede forordning, herunder med personer med handicap og de organisationer, der repræsenterer dem, og på ekspertniveau med repræsentanter for medlemsstaterne.

I løbet af 2025 og 2026 afholdt Kommissionen seks møder i ekspertgruppen vedrørende EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet og to møder med personer med handicap og de organisationer, der repræsenterer dem. Disse møder gav lejlighed til at drøfte muligheden for at tilføje elementer, der tager sigte på at bekæmpe svig og garantere sikkerheden af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, og indføre ordninger, der skal sikre kortenes interoperabilitet. Deltagerne fik mulighed for at give feedback både på møderne og efterfølgende skriftligt. For at sikre lige deltagelse i forberedelsen af delegerede retsakter har Europa-Parlamentet og Rådet derudover i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning af 13. april 2016 (din interinstitutionelle aftale)<sup>5</sup> modtaget alle dokumenter på samme tid som medlemsstaternes eksperter, og deres eksperter har som observatører systematisk haft adgang til at deltage i møderne i Kommissionens ekspertgruppe.

Udkastet til delegeret forordning blev offentliggjort på portalen for bedre regulering med en feedbackperiode på to uger fra den 15. april til den 30. april 2026. Der blev modtaget høringssvar fra i alt 53 interessenter. Desuden blev udkastet til delegeret forordning forelagt for medlemsstaternes eksperter og drøftet på møderne i medlemsstaternes ekspertgruppe den 15. december 2025, den 14. januar 2026 og den 21. april 2026.

## **3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT**

Denne delegerede forordning vedtages på grundlag af de beføjelser, der er tillagt Kommissionen ved artikel 7, stk. 7, og artikel 8, stk. 7, i direktiv (EU) 2024/2841, og i henhold til de betingelser, der er fastsat i direktivets artikel 14.

I overensstemmelse med artikel 31 i den interinstitutionelle aftale kombinerer denne delegerede forordning to indbyrdes forbundne beføjelser, der er tillagt ved direktiv (EU) 2024/2841, i en enkelt retsakt. Direktivets artikel 7, stk. 7, vedrører EU-handicapkortet, mens

---

<sup>5</sup> EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_interinsttit/2016/512/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_interinsttit/2016/512/oj).

artikel 8, stk. 7, vedrører EU-parkeringskortet for personer med handicap. Ved nævnte artikler tillægges Europa-Kommissionen beføjelser til at fastsætte bestemmelser om QR-koderne og, hvis det er relevant, andre digitale funktioner på det aktuelle tekniske niveau, der anvender elektroniske midler, for den fysiske udgave af begge kort, passende sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personoplysninger i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/679 og bestemmelser om interoperabilitet såsom fælles EU-applikationer til læsning af data i de digitale funktioner på den fysiske udgave af kortene, der anvender elektroniske midler til at forebygge og bekæmpe svig. Den eneste forskel mellem de to beføjelser vedrører sikkerheden af de fysiske udgaver af kortene, da Kommissionen har beføjelse til med henblik herpå at fastsætte digitale funktioner for EU-handicapkortet og fælles tekniske specifikationer for EU-parkeringskortet for personer med handicap.

I artikel 1 beskrives forordningens genstand.

I artikel 2 og 3 sammenholdt med bilag I og II fastsættes specifikationerne for de QR-koder, der skal forefindes på de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap.

I artikel 4 fastsættes obligatoriske fælles tekniske specifikationer, der garanterer sikkerheden af den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap

I artikel 5 fastsættes yderligere fælles tekniske specifikationer, der garanterer en højere sikkerhed af den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap, og som medlemsstaterne kan vælge at indføre.

Artikel 6 sammenholdt med bilag I, II, III og IV indeholder bestemmelser om interoperabiliteten af de digitale funktioner på de fysiske udgaver af kortene for at muliggøre en problemfri anvendelse heraf på tværs af grænserne såvel som kontrol af deres ægthed og gyldighed.

I artikel 7 fastsættes i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/679 sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af de personoplysninger, der findes i de digitale funktioner i de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap.

# KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 1.7.2026

## om supplerende regler til direktiv (EU) 2024/2841 for så vidt angår QR-koden på den fysiske udgave af EU-handicapkortet og QR-koden på og de fælles tekniske specifikationer til sikring af den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap samt interoperabilitetsaspekter

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2024/2841 af 23. oktober 2024 om indførelse af det europæiske handicapkort og det europæiske parkeringskort for personer med handicap<sup>1</sup>, særlig artikel 7, stk. 7, og artikel 8, stk. 7, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I direktiv (EU) 2024/2841 fastsættes reglerne for udstedelse af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap og fælles modeller for disse kort. I henhold til artikel 7, stk. 2, og artikel 8, stk. 2, i direktiv (EU) 2024/2841 skal EU-handicapkort og EU-parkeringskort for personer med handicap, der udstedes af medlemsstaterne, anerkendes gensidigt i alle medlemsstaterne.
- (2) De beføjelser, der er fastsat i henholdsvis artikel 7, stk. 7, og artikel 8, stk. 7, i direktiv (EU) 2024/2841, har samme formål, nemlig at forebygge og bekæmpe svig, at garantere sikkerheden af de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, herunder ved hjælp af passende sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personoplysninger i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679<sup>2</sup>, samt at sikre interoperabilitet. Da genstanden for og formålene med beføjelserne i vid udstrækning er sammenfaldende, bør reglerne til supplerende af direktiv (EU) 2024/2841 for så vidt angår disse spørgsmål fastsættes i én enkelt delegeret retsakt.
- (3) I henhold til direktiv (EU) 2024/2841 skal de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap indeholde en digital funktion på det aktuelle tekniske niveau i form af en QR-kode, der anvender elektroniske midler til at forebygge og bekæmpe svig. QR-koder er således en obligatorisk digital funktion, der skal trykkes på alle fysiske kort. For at sikre en ensartet tilgang til medlemsstaternes oprettelse og anvendelse af QR-koderne bør Kommissionen vedtage tekniske specifikationer for disse QR-koder, herunder deres indhold.

<sup>1</sup> EUT L, 2024/2841, 14.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>.

<sup>2</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse) (EUT L 119 af 4.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

- (4) EU-parkeringskortet for personer med handicap skal erstatte alle eksisterende parkeringskort for personer med handicap, der er udstedt i overensstemmelse med Rådets henstilling 98/376/EF<sup>3</sup>. Nævnte henstilling er ikke blevet ajourført for at afspejle den teknologiske udvikling og digitaliseringen, og medlemsstaterne har oplevet problemer med svig og forfalskning. Det er derfor nødvendigt at fastsætte de elementer, der skal indføres for at garantere sikkerheden af den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap, og som tager hensyn til dets særlige karakteristika såsom det forhold, at det normalt befinder sig bag køretøjets forrude.
- (5) Der bør indføres obligatoriske fælles tekniske specifikationer for at garantere sikkerheden af den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap. Hvis kortet trykkes på et egnet materiale, f.eks. polycarbonat, og der anvendes et diffraktivt optisk variabelt billede, vil det være muligt at beskytte det effektivt mod forfalskning. Antiscanningsmønstre vil øge sikkerheden yderligere ved at gøre det muligt at spore kopiering af kort, da de skal indeholde en skjult tekst eller et mønster, der bliver synligt, når kortet fotokopieres eller scannes. Nævnte elementer skal anvendes, uden at det har indflydelse på det format for den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap, der er fastsat i bilag II til direktiv (EU) 2024/2841, herunder kortets udseende.
- (6) Ud over QR-koden og de andre obligatoriske tekniske specifikationer, der fastsættes ved denne forordning, bør medlemsstaterne have mulighed for at indarbejde valgfrie digitale sikkerhedsfunktioner eller fysiske sikkerhedselementer baseret på de fælles tekniske specifikationer, der er fastsat i denne forordning, i den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap, med det formål at gøre kortet mere sikkert. Hvis de valgfrie digitale funktioner indeholder flere personoplysninger end dem, der er angivet på de fysiske udgaver af kortene, skal adgangen til sådanne oplysninger i overensstemmelse med punkt 3, litra b), i bilag II til direktiv (EU) 2024/2841 begrænses til offentlige myndigheder i de udstedende medlemsstater og udelukkende til autoriserede brugere. For at opretholde en harmoniseret ramme for sikkerhedselementerne i alle medlemsstaterne bør listen over valgfrie elementer være udtømmende. Desuden bør medlemsstaterne sikre, at indarbejdelsen af en eller flere af de valgfrie digitale funktioner eller fysiske sikkerhedselementer ikke har konsekvenser for anerkendelsen af gyldige kort fra andre medlemsstater eller kompromitterer interoperabiliteten og funktionaliteten af de obligatoriske tekniske specifikationer.
- (7) Den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap kan indeholde en chip til radiofrekvensidentifikation (RFID) som en valgfri digital sikkerhedsfunktion. RFID bruger elektromagnetiske bølger eller induktiv kobling i radiofrekvensdelen af det elektromagnetiske spektrum til at kommunikere til eller fra et RFID-tag ved hjælp af forskellige modulations- og kodningssystemer, således at RFID-taggets identitet eller andre data, der er lagret i den, kan læses entydigt<sup>4</sup>. RFID-chips kan styrke beskyttelsen mod forfalskning og manipulation ved hjælp af sikker opbevaring eller overførsel af kortrelaterede data. Den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap kan også indeholde optisk variable trykfarver eller trykfarver, hvor farven er afhængig af synsvinklen. Sådanne trykfarver

---

<sup>3</sup> Rådets henstilling 98/376/EF af 4. juni 1998 om parkeringskort for mennesker med handicap (EFT L 167 af 12.6.1998, s. 25), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/1998/376/oj>.

<sup>4</sup> Kommissionens henstilling af 12. maj 2009 om gennemførelse af principperne om beskyttelse af personoplysninger og privatlivets fred i forbindelse med anvendelse af radiofrekvensbaseret identifikation (meddelt under nummer K(2009) 3200) (EUT L 122 af 16.5.2009).



giver tilstrækkelig beskyttelse mod kopiering og manipulation af kortet, uden at der kræves personalisering. For at sikre, at kortets data er ordentligt sikret mod forsøg på efterligning og forfalskning, kan teksten i datafelterne integreres i kortets grundmateriale ved hjælp af lasergravingsteknologi. Fysiske sikkerhedselementer, uanset om de er obligatoriske eller valgfrie i henhold til denne forordning, der ikke er synlige, eller som bliver synlige efter visse manipulationer, er ikke i strid med formatet for EU-parkeringskortet for personer med handicap som fastsat i bilag II til direktiv (EU) 2024/2841.

- (8) Der gøres løbende teknologiske fremskridt, og systemerne for parkeringskontrol og sikkerhedsrisiciene udvikler sig løbende. Det aktuelle tekniske niveau udvikler sig, og anvendelsen af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap udvikler sig, idet denne udvikling er drevet af både brugerfeedback og teknologiske fremskridt, og det samme gælder de teknikker, der bruges til svig og forfalskning, hvilket fører til nye sikkerhedsudfordringer. Nye teknologiske løsninger, herunder i forbindelse med parkeringskontrol, samt behovet for sikkerhed og forebyggelse af svig kan derfor nødvendiggøre ændringer i den udformning af kortene, der skal garantere sikkerheden og bekæmpelsen af svig, herunder ved at ajourføre kategoriseringen af digitale funktioner som enten obligatoriske eller valgfrie. Afhængigt af den teknologiske udvikling kan dette gøre det nødvendigt at ajourføre denne forordning.
- (9) For at sikre, at den fysiske udgave af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap kan anvendes problemfrit i alle medlemsstaterne, er det nødvendigt at sikre interoperabilitet mellem de digitale funktioner på de fysiske kort, navnlig QR-koderne. Formålet med interoperabilitet er at gøre det muligt for kortkontrollører, dvs. enhver fysisk eller juridisk person, der kontrollerer gyldigheden og ægtheden af de fysiske udgaver af kortene, at kontrollere ægtheden og gyldigheden af de fysiske udgaver af kortene, f.eks. ved hjælp af en kontrolapplikation. Med henblik herpå er det nødvendigt at fastsætte bestemmelser om interoperabilitet for at gøre det muligt at foretage en konsekvent og pålidelig kontrol på tværs af grænserne af de fysiske udgaver af kortene.
- (10) For at sikre integriteten og oprindelsen af de data, der er indeholdt i QR-koderne på de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, bør disse data forsegles med et kvalificeret elektronisk segl som defineret i artikel 3, nr. 27), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014<sup>5</sup>. QR-koden bekræfter ægtheden og gyldigheden af det fysiske kort, når det krydstjekkes med kontrolparametrene, og bør ikke i sig selv attestere handicapstatus eller retten til specifikke tjenester på grund af et handicap.
- (11) For at fremme interoperabiliteten og oprettelsen af et pålideligt og sikkert system for kontrol af de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap i hele Unionen bør der indføres mekanismer til meddelelse og offentliggørelse af oplysninger. Med henblik herpå og for at gøre det muligt at kontrollere, at de fysiske udgaver af kortene er udstedt af en kompetent myndighed eller et kompetent organ, bør medlemsstaterne give de oplysninger, der er nødvendige for kontrolprocessen, navnlig de oplysninger, der er nødvendige for at kontrollere det kvalificerede elektroniske segl. Medlemsstaterne bør derfor forpligtes til at underrette Kommissionen om de kompetente myndigheder eller organer, der er ansvarlige for at

---

<sup>5</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 910/2014 af 23. juli 2014 om elektronisk identifikation og tillidstjenester til brug for elektroniske transaktioner på det indre marked og om ophævelse af direktiv 1999/93/EF (EUT L 257 af 28.8.2014, s. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).



udstede de fysiske udgaver af kortene (kortudstederne), samt de relevante administrative og tekniske oplysninger, der vedrører dem. De oplysninger, der skal meddeles Kommissionen, bør begrænses til, hvad der er nødvendigt for at etablere interoperable mekanismer til kontrol af gyldigheden og ægtheden af de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap. Kommissionen bør sikre, at der er offentlig adgang til disse oplysninger.

- (12) I tilfælde af inddragelse af kort bør oplysningerne om inddragelsen af kortet desuden straks stilles til rådighed, således at kortkontrollørerne kan kontrollere kortets gyldighed. Med henblik herpå bør kortudstedere føre og rettidigt offentliggøre lister med oplysninger om inddragelsesstatus for alle kort, som de har inddraget inden deres udløbsdato (lister over inddragne kort). En sådan offentliggørelse bør respektere privatlivets fred og beskytte kortindehavernes personoplysninger. Desuden bør listerne over inddragne kort ikke indeholde andre personoplysninger end de entydige inddragelsesidentifikatorer, og for at sikre interoperabel kontrol bør de offentliggøres ved hjælp af en specifik Uniform Resource Identifier (URI) i overensstemmelse med tekniske specifikationer.
- (13) Med henblik på at læse QR-koden og kontrollere ægtheden og gyldigheden af de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap kan der anvendes skræddersyede kontrolapplikationer på nationalt plan. Kommissionen kan støtte denne proces ved at stille en fælles kildekode til stikprøver til rådighed med henblik på læsning af data i QR-koderne og udførelse af de vigtigste trin i kontrolprocessen, som kan danne grundlag for kontrolapplikationerne i medlemsstaterne. Alle kontrolapplikationer bør følge den samme logik for kontrol af tillidskæden ved hjælp af den samme tillidsinfrastruktur og dermed gøre det muligt for den udstedende medlemsstat at læse de data, der er indkodet i kortene. Desuden er der i bilag I til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/882<sup>6</sup> fastsat tilgængelighedskrav, som medlemsstaterne skal efterleve, hvis relevant.
- (14) I erkendelse af den dynamiske karakter af teknologiske fremskridt og nye cybersikkerhedstrusler er Unionen fast besluttet på at sikre, at de kryptografiske mekanismer, der anvendes inden for dens lovgivningsmæssige rammer, forbliver effektive og sikre. I lyset heraf er det derfor vigtigt at vedtage kryptografiske standarder, der er godkendt af Den Europæiske Cybersikkerhedscertificeringsgruppe og formidlet gennem Den Europæiske Unions Agentur for Cybersikkerhed (ENISA).
- (15) Forordning (EU) 2016/679 finder anvendelse på behandlingen af personoplysninger i henhold til nærværende forordning. Kontrol af QR-koder på de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap indebærer navnlig behandling af personoplysninger. Der bør derfor fastsættes passende databeskyttelsesgarantier for at sikre beskyttelsen af personoplysninger i QR-koder i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/679, hvor det er relevant. De generelle sikkerhedsforanstaltninger i denne forordning bør også sikre beskyttelsen af de personoplysninger, der er indeholdt i QR-koderne. Desuden bør personoplysningerne i QR-koderne begrænses til, hvad der er strengt nødvendigt med henblik på denne forordning. Det bør desuden være forbudt at lagre data, efter at kontrollen er afsluttet. Det er også nødvendigt at sikre, at listerne over inddragne kort er tilstrækkeligt sikre.

---

<sup>6</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/882 af 17. april 2019 om tilgængelighedskrav for produkter og tjenester (EUT L 151 af 7.6.2019, s. 70, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2019/882/oj>).

- (16) Kommissionen har i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning<sup>7</sup> som led i udarbejdelsen af denne forordning hørt personer med handicap og de organisationer, der repræsenterer dem, samt eksperter, der er udpeget af hver enkelt medlemsstat, jf. artikel 14, stk. 4, i direktiv (EU) 2024/2841.
- (17) EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap udgør en transeuropæisk digital offentlig tjeneste som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/903<sup>8</sup>. Der er derfor foretaget en interoperabilitetsvurdering, og den deraf følgende rapport skal offentliggøres på portalen for et interoperabelt Europa, jf. artikel 8 i forordning (EU) 2024/903.
- (18) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse blev hørt om nærværende forordning i overensstemmelse med artikel 42, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725<sup>9</sup> og afgav udtalelse den 12. maj 2026 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

## *Artikel 1*

### **Genstand og anvendelsesområde**

Ved denne forordning fastsættes regler til supplerings af direktiv (EU) 2024/2841 for så vidt angår:

- (a) fastsættelsen af bestemmelser om den QR-kode, der skal forefindes på de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, herunder passende sikkerhedsforanstaltninger for personoplysninger
- (b) fastsættelse af fælles obligatoriske og valgfrie tekniske specifikationer, der garanterer sikkerheden ved den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap
- (c) fastsættelse af de interoperabilitetskrav, der er nødvendige for at sikre, at QR-koderne på de fysiske udgaver af EU-handicapkortet eller EU-parkeringskortet for personer med handicap, der er udstedt i én medlemsstat, kan læses og kontrolleres pålideligt i en anden medlemsstat.

## *Artikel 2*

### **QR-koden på den fysiske udgave af EU-handicapkortet**

Specifikationerne for den QR-kode, der skal forefindes på den fysiske udgave af EU-handicapkortet, er fastsat i bilag I.

---

<sup>7</sup> EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_interinstitut/2016/512/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_interinstitut/2016/512/oj).

<sup>8</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/903 af 13. marts 2024 om foranstaltninger til sikring af et højt niveau af interoperabilitet i den offentlige sektor i hele Unionen (forordningen om et interoperabelt Europa) (EUT L, 2024/903, 22.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/903/oj>).

<sup>9</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

### *Artikel 3*

#### **QR-koden på den fysiske udgave af EU-parkeringskort for personer med handicap**

Specifikationerne for den QR-kode, der skal forefindes på den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap, er fastsat i bilag II.

### *Artikel 4*

#### **Obligatoriske fælles tekniske specifikationer for EU-parkeringskortet for personer med handicap**

1. De fysiske udgaver af EU-parkeringskortet for personer med handicap skal opfylde følgende fælles tekniske specifikationer:
  - (a) de skal være fremstillet af et materiale, der beskytter mod delaminering og opfylder kravene i bilag II til direktiv (EU) 2024/2841 og andre obligatoriske fælles tekniske specifikationer, der er fastsat i denne artikel
  - (b) de skal indeholde et diffraktivt optisk variabelt billede som et element i en lagdelt struktur, der bliver synligt, når kortet ses fra en bestemt vinkel
  - (c) de skal fremstilles med et antiscanningsmønster, der bliver synligt ved fotokopiering eller scanning af kortet.
2. Det diffraktive optisk variable billede, der er omhandlet i stk. 1, litra b), skal være anbragt på forsiden af den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap hen over et eller flere datafelter i venstre side. Det skal være ca. 20 mm højt og 20 mm bredt. Billedet skal bestå af et stiliseret kort over den udstedende medlemsstat eller den udstedende medlemsstats kendingskode omgivet af en cirkel med 12 stjerner, der symboliserer Unionen.
3. Det antiscanningsmønster, der er omhandlet i stk. 1, litra c), skal være anbragt på forsiden af den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap oven over datafelterne i venstre side og/eller i højre side uden for QR-koden og det tomme område omkring koden. Det skal indeholde en skjult tekst eller et skjult mønster, der bliver synligt ved fotokopiering eller scanning af kortet. Hvis antiscanningsmønsteret indeholder en skjult tekst, skal den bestå ordene "COPY" ("KOPI") eller "VOID" ("UGYLDIGT") og en oversættelse heraf til et eller flere af den udstedende medlemsstats officielle sprog. Hvis antiscanningsmønsteret indeholder et skjult mønster, skal det bestå af vandrette eller lodrette linjer.

### *Artikel 5*

#### **Valgfrie tekniske specifikationer for og sikkerhedselementer i EU-parkeringskortet for personer med handicap**

1. Ud over de obligatoriske fælles tekniske specifikationer, der er omhandlet i artikel 4, må medlemsstaterne kun anvende de valgfrie tekniske specifikationer og elementer, der er fastsat i nærværende artikel.
2. De fysiske udgaver af EU-parkeringskortet for personer med handicap kan indeholde en chip til radiofrekvensidentifikation (RFID). RFID-chippen skal forebygge og bekæmpe svig ved hjælp af elektroniske midler og fungere som et yderligere middel til kontrol på nationalt plan af ægtheden og/eller gyldigheden af en fysisk udgave af

EU-parkeringskortet for personer med handicap. RFID-chippen må ikke påvirke QR-kodens funktion på kortet.

3. En RFID-chip som omhandlet i stk. 2 skal opfylde følgende specifikationer:
  - (a) Den skal være passiv
  - (b) Den skal være fysisk integreret i kortets materiale på højre forside
  - (c) Den skal være logisk knyttet til QR-koderegistreringen og indeholde den samme inddragelsesidentifikator (RID) som den, der er indkodet i QR-koden
  - (d) RFID-funktionen skal understøtte aflæsning i en afstand af ca. én meter eller mere, når det kræves til operationelt brug, men må ikke være konstrueret til pålidelig aflæsning i en afstand på over fem meter under referenceprøvningsforhold.
  - (e) Efter udstedelsen af kortet må der ikke være skriveadgang til RFID-chippen eller til det relevante dataområde deri, medmindre den udstedende myndighed fører kontrol hermed
  - (f) Den skal udformes og konfigureres på en sådan måde, at risikoen for kloning, substitution, uautoriseret ændring og uautoriseret omskrivning minimeres
  - (g) Den skal opfylde kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/53/EU<sup>10</sup>
  - (h) Ud over den RID, der er omhandlet i litra c), må RFID-chippen kun lagre en eller flere af følgende oplysninger:
    - i) data, der er indkodet i QR-koden på den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap
    - ii) køretøjets nummerplade(r)
    - iii) kryptografiske kontroldata.
4. Forsiden af de fysiske udgaver af EU-parkeringskortet for personer med handicap kan indeholde et eller flere af følgende elementer:
  - (a) kørestolssymbolet i venstre side eller ordene "European Parking Card for persons with disabilities" på engelsk og på et eller flere af den udstedende medlemsstats officielle sprog i højre side trykt med optisk variabel trykfarve eller trykfarve, der skifter farve, når kortet ses fra forskellige vinkler
  - (b) brugen af lasergraving, der trænger ind i kortlagene, til at skrive teksten i datafelterne.
5. Indførelsen af valgfrie tekniske specifikationer og elementer som omhandlet i denne artikel berører ikke anerkendelsen i den medlemsstat, der har indført sådanne elementer for de kort, den udsteder, af gyldige kort, der er udstedt i andre medlemsstater.

## *Artikel 6*

### **Interoperabilitet**

---

<sup>10</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/53/EU af 16. april 2014 om harmonisering af medlemsstaternes love om tilgængeliggørelse af radioudstyr på markedet og om ophævelse af direktiv 1999/5/EF (EUT L 153 af 22.5.2014, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj>).

1. Oplysningerne i QR-koden forsegles med et kvalificeret elektronisk segl som omhandlet i artikel 3, nr. 27), i forordning (EU) nr. 910/2014.
2. Hver medlemsstat meddeler Kommissionen oplysninger om de kompetente myndigheder eller organer, der er ansvarlige for at udstede de fysiske udgaver af EU-handicapkortet eller EU-parkeringskortet for personer med handicap ("kortudstedere"), og eventuelle efterfølgende ajourføringer af disse oplysninger i overensstemmelse med bilag III. Kommissionen skal sikre, at der er offentlig adgang til disse oplysninger.
3. Kortudstedere skal ved hjælp af en Uniform Resource Identifier, som meddeles Kommissionen, føre og offentliggøre ajourførte lister over inddragne kort med oplysninger om inddragelsesstatus for alle kort, som de har inddraget, jf. de tekniske specifikationer i bilag IV. Oplysninger om inddragelse offentliggøres senest 24 timer efter inddragelsen.
4. Medlemsstaterne kan anvende kontrolapplikationer til at kontrollere ægtheden og gyldigheden af de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap.
5. Hvis medlemsstaterne anvender kontrolapplikationer til at kontrollere ægtheden og gyldigheden af de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap, skal sådanne applikationer være i stand til at kontrollere et korts ægthed og gyldighed ved at kontrollere kortets elektroniske segl og inddragelsesstatus. Kontrolapplikationerne skal læse og vise en visuel præsentation af de personoplysninger, der er indkodet i kortets QR-kode, jf. bilag I og II, for at muliggøre en sammenligning med de data, der er synlige i de tilsvarende datafelter på kortet, og en angivelse af kortets gyldighedsstatus.

#### *Artikel 7*

##### **Sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personoplysninger**

1. Personoplysningerne i QR-koderne på de fysiske udgaver af EU-handicapkortet og EU-parkeringskortet for personer med handicap begrænses til, hvad der er strengt nødvendigt for kontrollen af kortenes ægthed og gyldighed, jf. bilag I og II.
2. Når kortkontrollørerne har afsluttet kontrollen af ægtheden og gyldigheden af en fysisk udgave af EU-handicapkortet eller EU-parkeringskortet for personer med handicap, må de ikke opbevare de data, der er indeholdt i QR-koderne.
3. Kontrollen af en QR-kode på en fysisk udgave af EU-handicapkortet eller EU-parkeringskortet for personer med handicap må ikke føre til, at den kompetente myndighed eller det kompetente organ, der har ansvaret for udstedelsen af kortet, underrettes om kontrollen.
4. Oplysningerne i lister over inddragne kort, der offentliggøres i overensstemmelse med artikel 6, stk. 3, begrænses til inddragelsesidentifikatoren for inddragne kort.
5. Den myndighed eller det organ, der har ansvaret for at offentliggøre listerne over inddragne kort i henhold til artikel 6, stk. 3, sikrer, at der anvendes passende tekniske og organisatoriske sikkerhedsforanstaltninger på behandlingen af personoplysninger i listerne over inddragne kort.
6. Hvis en medlemsstat beslutter at indarbejde en RFID-chip i den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap, finder stk. 2 og 3 anvendelse på

behandlingen af de personoplysninger, der er indeholdt i nævnte chip. Personoplysningerne i RFID-chippen begrænses til, hvad der er strengt nødvendigt for kontrollen af kortenes ægthed og/eller gyldighed, jf. artikel 5, stk. 3.

Hvis en medlemsstat lagrer personoplysninger i den i artikel 5 omhandlede RFID-chip, som ikke fremgår af den fysiske udgave af EU-parkeringskortet for personer med handicap, jf. bilag II til direktiv (EU) 2024/2841, er adgangen til sådanne oplysninger begrænset til offentlige myndigheder i den udstedende medlemsstat og kun til autoriserede brugere.

#### *Artikel 8*

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1.7.2026.

*På Kommissionens vegne*  
*Formand*  
*Ursula VON DER LEYEN*