

Брюксел, 10 юли 2026 г.
(OR. en)

11772/26

SOC 490
ANTIDISCRIM 73
FREMP 243
TRANS 497
SPORT 38
CULT 94
DELECT 110

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	1 юли 2026 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2026) 4534 final
Относно:	ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 1.7.2026 година за допълнение на Директива (ЕС) 2024/2841 по отношение на задаването на QR кода върху физическата версия на европейската карта за хора с увреждания и задаването на QR кода и установяването на общи технически спецификации, с които се гарантира сигурността на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, както и на въпроси, свързани с оперативната съвместимост

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2026) 4534 final.

Приложение: C(2026) 4534 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 1.7.2026 г.
C(2026) 4534 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 1.7.2026 година

за допълнение на Директива (ЕС) 2024/2841 по отношение на задаването на QR кода върху физическата версия на европейската карта за хора с увреждания и задаването на QR кода и установяването на общи технически спецификации, с които се гарантира сигурността на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, както и на въпроси, свързани с оперативната съвместимост

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С Директива (ЕС) 2024/2841 на Европейския парламент и на Съвета¹ бяха установени европейската карта за хора с увреждания и европейската карта за паркиране за хора с увреждания, включително общ стандартизиран и достъпен формат за всяка карта, описан в приложения I и II към директивата. Целта е да се улесни свободата на движение за хората с увреждания, като се гарантира, че когато притежателите на тези карти пътуват или посещават за краткосрочен престой държава членка, различна от държавата, в която пребивават, те получават равен достъп до специални условия или преференциално третиране по отношение на услуги, дейности и съоръжения, включително когато те не се предоставят срещу възнаграждение, и до условия и съоръжения за паркиране, предлагани или запазени за хора с увреждания. Картите, издадени от държава членка, се признават във всички държави членки.

Въпреки че в Директива (ЕС) 2024/2841 са определени общите формати за европейската карта за хора с увреждания и европейската карта за паркиране за хора с увреждания, е необходимо да се предприемат допълнителни действия за предотвратяването и борбата с измамите и за гарантирането на сигурността и оперативната съвместимост на тези карти. В оценката на въздействието (SWD/2023/291 final), придружаваща предложението за директива, измамите и подправянето се посочват като някои от проблемите, възпрепятстващи прилагането на картата на ЕС за паркиране за хора с увреждания, въведена с Препоръка 98/376/ЕО² на Съвета (изменена с Препоръка 2008/205/ЕО на Съвета³), която предшества европейската карта за паркиране за хора с увреждания. Поради това е необходимо да бъдат установени подходящи технически спецификации и характеристики за сигурността на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, с които да се вземат предвид особеностите на тази карта. Освен това са необходими допълнителни спецификации за определяне на QR кодовете, които да бъдат включени във физическите версии на двете карти, както е предвидено в директивата. За целите на гарантирането на оперативната съвместимост и сигурността на картите, както и на предотвратяването и борбата с измамите, е необходимо да се въведат допълнителни мерки, свързани с процеса на проверка на тяхната валидност и автентичност. Този процес на проверка включва обработването на лични данни и следователно изисква също приемането на подходящи гаранции за сигурността на тези данни в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета⁴.

¹ ОВ L, 2024/2841, 14.11.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>

² Препоръка на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране за хора с увреждания (98/376/ЕО) (ОВ L 167, 12.6.1998 г., стр. 25).

³ Препоръка на Съвета от 3 март 2008 г. за адаптиране на Препоръка 98/376/ЕО относно картата за паркиране за хора с увреждания, във връзка с приемането на Република България, Чешката република, Република Естония, Република Кипър, Република Латвия, Република Литва, Република Унгария, Република Малта, Република Полша, Румъния, Република Словения и Словашката република, (ОВ L 63/43, 7.3.2008 г., стр. 43).

⁴ Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (О L 119, 4.5.2016 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

За тази цел и в съответствие с правомощията, посочени в член 7, параграф 7 и член 8, параграф 7 от Директива (ЕС) 2024/2841, с настоящия делегиран регламент се определят QR кодовете на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания и се установяват цифровите характеристики и общите технически спецификации, които гарантират сигурността на физическата версия на тази карта. Освен това и за двете карти се установяват въпроси, свързани с оперативната съвместимост и мерки за сигурност на личните данни. Те включват мерки, свързани с проверката на физическите версии на картите, които позволяват трансграничното идентифициране на невалидни карти, както и защитата на личните данни при този процес.

В член 9 от Директива (ЕС) 2024/2841 се предвижда предоставянето на допълнителни правомощия за приемане на актове за изпълнение от Европейския парламент и Съвета, във връзка с които ще бъдат предприети действия на по-късен етап. Тези правомощия включват определянето на достъпните цифрови версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, определянето на общите технически спецификации и гарантирането на оперативната съвместимост. От съществено значение е мерките, посочени в настоящия делегиран регламент, да не предопределят съдържанието на бъдещите актове за изпълнение съгласно член 9 от Директива (ЕС) 2024/2841, нито да създават пречки пред използването на цифровите версии на картите след въвеждането им.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

По време на подготвителната си работа по настоящия делегиран регламент Комисията проведе подходящи консултации, включително с хора с увреждания и техни представителни организации, както и на експертно равнище с представители на държавите членки, в съответствие с член 14, параграф 4 от Директива (ЕС) 2024/2841.

През 2025 г. и 2026 г. Комисията организира шест заседания на експертната група по европейската карта за хора с увреждания и европейската карта за паркиране за хора с увреждания и две заседания с хора с увреждания и техни представителни организации. Тези заседания дадоха възможност за обсъждане на възможните елементи за борба с измамите и защитни елементи, които да бъдат добавени към европейската карта за хора с увреждания и европейската карта за паркиране за хора с увреждания, както и на споразуменията за оперативна съвместимост. На участниците беше дадена възможност да предоставят своите коментари както по време на заседанията, така и впоследствие в писмен вид. Освен това в съответствие с принципите, заложиени в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество (Междунституционалното споразумение)⁵, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получиха всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти, в качеството на наблюдатели, получаваха систематично достъп до заседанията на експертната група на Комисията.

В продължение на две седмици, от 15 до 30 април 2026 г., проектът на делегиран регламент беше публикуван на портала за по-добро законотворчество с цел събиране на становища. Становища представиха общо 53 заинтересовани страни. Освен това проектът на делегиран регламент беше представен на експертите на държавите членки

⁵ OB L 123, 12.5.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinst/2016/512/oj.

и обсъден с тях по време на заседанията на експертната група на държавите членки, провели се на 15 декември 2025 г., 14 януари 2026 г. и 21 април 2026 г.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Настоящият делегиран регламент се приема въз основа на правомощията, предоставени на Комисията с член 7, параграф 7 и член 8, параграф 7 от Директива (ЕС) 2024/2841, и в съответствие с условията, определени в член 14 от Директивата.

В съответствие с член 31 от Междуетноститутуционалното споразумение настоящият делегиран регламент обединява в един акт две взаимосвързани правомощия по Директива (ЕС) 2024/2841. Член 7, параграф 7 от Директивата се отнася до европейската карта за хора с увреждания, докато член 8, параграф 7 се отнася до европейската карта за паркиране за хора с увреждания. С тези членове Европейската комисия се оправомощава да определи QR кодовете и, ако е целесъобразно, други най-съвременни цифрови характеристики, които използват електронни средства, за физическите версии на двете карти, както и подходящи мерки за сигурност на личните данни в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679, и въпроси, свързани с оперативната съвместимост, като например общи приложения на Съюза за четене на данни, съдържащи се в цифровите характеристики на физическата версия на картите, които използват електронни средства за предотвратяване и борба с измамите. Единствената разлика между двете правомощия е свързана със сигурността на физическите версии на картите, тъй като Комисията е оправомощена да установи цифрови характеристики за европейската карта за хора с увреждания и общи технически спецификации за европейската карта за паркиране за хора с увреждания за тази цел.

В член 1 се посочва предметът на настоящия регламент.

В членове 2 и 3 във връзка с приложения I и II се определят спецификациите за QR кодовете върху физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания.

В член 4 се установяват задължителните общи технически спецификации за сигурността на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания.

В член 5 се установяват допълнителни технически спецификации за повишаване на сигурността на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, които държавите членки могат да изберат да прилагат.

Член 6 във връзка с приложения I, II, III и IV урежда въпросите на оперативната съвместимост по отношение на цифровите характеристики на физическите версии на картите, за да бъдат възможни безпроблемното им трансгранично използване и проверка на тяхната автентичност и валидност.

В член 7 се определят мерки за сигурност за защита на личните данни, съдържащи се в цифровите характеристики на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 1.7.2026 година

за допълнение на Директива (ЕС) 2024/2841 по отношение на задаването на QR кода върху физическата версия на европейската карта за хора с увреждания и задаването на QR кода и установяването на общи технически спецификации, с които се гарантира сигурността на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, както и на въпроси, свързани с оперативната съвместимост

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2024/2841 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. за установяване на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания¹, и по-специално член 7, параграф 7 и член 8, параграф 7 от нея,

като има предвид, че:

- (1) С Директива (ЕС) 2024/2841 се определят правилата, уреждащи издаването на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, както и общите образци за тези карти. В съответствие с член 7, параграф 2 и член 8, параграф 2 от Директива (ЕС) 2024/2841 европейските карти за хора с увреждания и европейските карти за паркиране за хора с увреждания, издадени от държавите членки, се признават взаимно във всички държави членки.
- (2) Правомощията, предвидени в член 7, параграф 7 и член 8, параграф 7 от Директива (ЕС) 2024/2841, имат една и съща цел, а именно предотвратяването и борбата с измамите, сигурността на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, включително чрез подходящи мерки за сигурност на личните данни в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета², както и осигуряването на оперативна съвместимост. Тъй като предметът и целите на правомощията до голяма степен съвпадат, е целесъобразно правилата, с които се допълва Директива (ЕС) 2024/2841 по отношение на тези въпроси, да бъдат определени в един делегиран акт.
- (3) В Директива (ЕС) 2024/2841 се предвижда физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания да съдържат QR код като най-съвременна цифрова характеристика,

¹ ОВ L, 2024/2841, 14.11.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2024/2841/oj>.

² Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (О L 119, 4.5.2016 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>).

която използва електронни средства за предотвратяване и борба с измамите. Поради това QR кодовете са задължителна цифрова характеристика, която да бъде отпечатана на всички физически карти. За да се гарантира единен подход при създаването и използването на QR кодовете от държавите членки, Комисията следва да приеме технически спецификации за задаване на QR кодовете, включително тяхното съдържание.

- (4) Европейската карта за паркиране за хора с увреждания ще замени всички съществуващи карти за паркиране за хора с увреждания, издадени в съответствие с Препоръка 98/376/ЕО на Съвета³. Тази препоръка не е актуализирана, така че да отразява технологичното развитие и развитието на цифровизацията, а държавите членки са срещали проблеми, свързани с измами и фалшифициране. Поради това е необходимо да се установят характеристиките, с които се гарантира сигурността на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, като се вземат предвид нейните особености, като например фактът, че тя обикновено се поставя зад предното стъкло на превозното средство.
- (5) Следва да се въведат задължителни общи технически спецификации, за да се гарантира сигурността на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания. Отпечатването на картата върху подходящ материал, като например поликарбонат, с използване на дифракционен оптически вариращ образен елемент би осигурило ефективна защита срещу подправяне и фалшифициране. Мотивите за защита срещу сканиране допълнително биха повишили сигурността, като направят възможно откриването на дублиране на картата, тъй като те следва да съдържат скрит текст или мотив, който ще се появи, когато картата бъде фотокопирана или сканирана. Тези характеристики трябва да се прилагат, без да се засяга форматът на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, посочен в приложение II към Директива (ЕС) 2024/2841, включително външния вид на картата.
- (6) В допълнение към QR кода и другите задължителни технически спецификации, установени с настоящия регламент, с цел повишаване на сигурността на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания държавите членки следва да имат възможност да включат в нея незадължителни цифрови или физически защитни елементи въз основа на общите технически спецификации, определени в настоящия регламент. Когато незадължителните цифрови характеристики съдържат повече лични данни от предвидените във физическите версии на картите, в съответствие с точка 3, буква б) от приложение II към Директива (ЕС) 2024/2841 достъпът до тези данни се ограничава до публичните органи на издаващите държави членки и само до упълномощените ползватели. За да се поддържа хармонизирана рамка за защитните елементи във всички държави членки, списъкът на незадължителните елементи следва да бъде изчерпателен. Освен това държавите членки следва да гарантират, че интегрирането на един или няколко от незадължителните цифрови или физически защитни елементи не засяга признаването на валидни карти от други държави членки, нито компрометира оперативната съвместимост и функционалността на задължителните технически спецификации.

³ Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. относно картата за паркиране за хората с увреждания (ОВ L 167, 12.6.1998 г., стр. 25, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reco/1998/376/oj>).

- (7) Физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания може да съдържа микрочип за радиочестотна идентификация (RFID) като незадължителен цифров защитен елемент. RFID използва електромагнитни вълни или индуктивна връзка в радиочестотната част на спектъра за осъществяване на връзка към или от етикет с помощта на различни методи за модулация и кодиране с цел прочитане на идентификационния знак на радиочестотен етикет или на други съхранявани в него данни⁴. RFID микрочиповете могат да увеличат защитата срещу фалшифициране и подправяне чрез сигурно съхраняване или предаване на свързаните с картата данни. Физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания може също така да съдържа оптически вариращо мастило или променящо цвета си мастило. Такива мастила осигуряват адекватна защита срещу копиране и подправяне на картата, без да се изисква персонализиране. За да се гарантира, че данните на картата са правилно защитени срещу опити за подправяне и фалшифициране, текстът на полетата с данни може да бъде интегриран в основния материал на картата, като се използва технология за лазерно гравирание. Физическите защитни елементи, независимо дали са определени като задължителни или незадължителни в настоящия регламент, които не са видими или стават видими след определени манипулации, не са в противоречие с формата на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, посочен в приложение II към Директива (ЕС) 2024/2841.
- (8) Технологичният напредък, системите за проверка при паркиране и рисковете за сигурността непрекъснато се развиват. Състоянието на техниката и използването на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания се развиват, като това развитие се обуславя както от обратната информация от потребителите, така и от технологичния напредък, а също и от техниките за измами и подправяне, водещи до променящи се предизвикателства пред сигурността. Поради това новите технологични решения, включително тези в областта на проверките при паркиране, както и нуждите от сигурност и предотвратяване на измамите е възможно да наложат промени в архитектурата за сигурност и борба с измамите на картите, включително чрез актуализиране на категоризацията на цифровите характеристики като задължителни или незадължителни. В зависимост от технологичното развитие това може да наложи актуализирането на настоящия регламент:
- (9) За да се гарантира, че физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания могат да се използват безпроблемно във всички държави членки, е необходимо да се гарантира оперативната съвместимост на цифровите характеристики на физическите карти, по-специално QR кодовете. Оперативната съвместимост следва да дава възможност за проверка на автентичността и валидността на физическите версии на картите от проверяващите органи — всяко физическо или юридическо лице, което проверява валидността и автентичността на физическите версии на картите, например чрез приложение за проверка. За тази цел е необходимо да се установят разпоредби за въпросите, свързани с оперативната съвместимост, така че да се даде възможност за извършването на

⁴ Препоръка на Комисията от 12 май 2009 г. относно спазването на принципите за неприкосновеност на личния живот и защита на данните в приложения, използващи радиочестотна идентификация (нотифицирана под номер C(2009) 3200) (ОВ L 122, 16.5.2009 г.).

трансгранични проверки на физическите версии на картите по последователен и надежден начин.

- (10) За да се гарантират целостността и произходът на данните, съдържащи се в QR кодовете на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, тези данни следва да бъдат подпечатани с квалифициран електронен печат съгласно определението в член 3, точка 27 от Регламент (ЕС) 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета⁵. QR кодът потвърждава автентичността и валидността на физическата карта, когато се сверява с параметрите за проверка, и сам по себе си не следва да удостоверява статута на лице с увреждане или правото на ползване на специфични услуги поради увреждане.
- (11) За да се способстват оперативната съвместимост и създаването на надеждна и сигурна система за проверка на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания в целия Съюз, следва да се създадат механизми за нотифициране и публикуване на информация. Във връзка с това и за да се даде възможност за проверка дали физическите версии на картите са издадени от компетентен орган или служба, държавите членки следва да предоставят информацията, необходима за процеса на проверка, по-специално информацията, необходима за проверка на квалифицирания електронен печат. Поради това от държавите членки следва да се изисква да уведомяват Комисията за компетентните органи или служби, отговарящи за издаването на физическите версии на картите (издатели на карти), както и за съответната административна и техническа информация, свързана с тях. Информацията, която се съобщава на Комисията, следва да бъде ограничена до необходимото за създаване на оперативно съвместими механизми за проверка на валидността и автентичността на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания. Комисията следва да осигури публичен достъп до тази информация.
- (12) Освен това, в случай на отмяна на картата, следва незабавно да се предоставя информация относно отмяната на картата, за да се даде възможност на проверяващите органи да проверят нейната валидност. За тази цел издателите на карти следва да поддържат и публикуват своевременно списъци, съдържащи информация за статуса на отмяна на всички карти, които са отменили преди изтичането на срока им на валидност (списъци с отменени карти). Това публикуване следва да зачита неприкосновеността на личния живот и да защитава личните данни на притежателите на картите. Освен това списъците с отменени карти не следва да съдържат никакви лични данни, различни от уникалните идентификатори за отмяна, и следва да бъдат публикувани на специален унифициран идентификатор на ресурс (URI) в съответствие с техническите спецификации, за да се гарантира оперативно съвместима проверка.
- (13) За да се прочете QR кодът и да се проверят автентичността и валидността на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, могат да се използват

⁵ Регламент (ЕС) 910/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно електронната идентификация и удостоверителните услуги при електронни трансакции на вътрешния пазар и за отмяна на Директива 1999/93/ЕО (ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

специално пригодени приложения за проверка на национално равнище. Комисията може да подпомогне този процес, като предостави обща мостра на изходен код за целите на четенето на данните, съдържащи се в QR кодовете, и за извършването на основните етапи от процеса на проверка, която може да послужи като основа за приложенията за проверка в държавите членки. Всички приложения за проверка следва да изпълняват една и съща логика за проверяване на веригата за удостоверяване спрямо една и съща удостоверителна инфраструктура, с което да става възможно четенето на данните, кодирани в картите от издаващата държава членка. Освен това в приложение I към Директива (ЕС) 2019/882 на Европейския парламент и на Съвета⁶ се определят изискванията за достъпност, които да спазват държавите членки, когато е приложимо.

- (14) Предвид динамичния характер на технологичния напредък и променящите се заплахи за киберсигурността Съюзът поема ангажимент да гарантира, че криптографските механизми, използвани в неговата регулаторна рамка, остават ефективни и сигурни. С оглед на този ангажимент е важно да се приемат криптографски стандарти, одобрени от Европейската група за сертифициране на киберсигурността и разпространявани чрез Агенцията на Европейския съюз за киберсигурност (ENISA).
- (15) Регламент (ЕС) 2016/679 се прилага при обработването на лични данни съгласно настоящия регламент. По-специално проверката на QR кодовете на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания включва обработването на лични данни. Поради това следва да се установят подходящи гаранции за защита на данните, за да се гарантира защитата на личните данни, съдържащи се в QR кодовете, в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679, когато е приложимо. Общите мерки за сигурност, предвидени в настоящия регламент, следва също така да гарантират защитата на личните данни, съдържащи се в QR кодовете. В допълнение, личните данни, съдържащи се в QR кодовете, следва да бъдат ограничени до строго необходимото за целите на настоящия регламент. Освен това съхраняването на данните след приключване на проверката следва да бъде забранено. Необходимо е също така да се гарантира подходяща сигурност на списъците с отменени карти.
- (16) Съгласно член 14, параграф 4 от Директива (ЕС) 2024/2841 при изготвянето на настоящия регламент Комисията проведе консултации с хора с увреждания и техни представителни организации, както и със съответните заинтересовани страни и експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество⁷.
- (17) Европейската карта за хора с увреждания и европейската карта за паркиране за хора с увреждания представляват трансевропейска цифрова публична услуга по смисъла на Регламент (ЕС) 2024/903 на Европейския парламент и на Съвета⁸.

⁶ Директива (ЕС) 2019/882 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно изискванията за достъпност на продукти и услуги (ОВ L 151, 7.6.2019 г., стр. 70, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2019/882/oj>)

⁷ ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

⁸ Регламент (ЕС) 2024/903 на Европейския парламент и на Съвета от 13 март 2024 г. за определяне на мерки за високо ниво на оперативна съвместимост на публичния сектор в целия Съюз (Акт за

Съответно беше извършена проверка на оперативната съвместимост и изготвеният в резултат на това доклад ще бъде публикуван на портала „Оперативно съвместима Европа“, посочен в член 8 от Регламент (ЕС) 2024/903.

- (18) В съответствие с член 42, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с настоящия регламент беше проведена консултация с Европейския надзорен орган по защита на данните,⁹ който представи становище на 12 май 2026 г.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и обхват

С настоящия регламент се определят правилата за допълнение на Директива (ЕС) 2024/2841 по отношение на:

- а) задаването на QR кода за физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, включително подходящи мерки за сигурност на личните данни;
- б) установяването на задължителни и незадължителни общи технически спецификации, които гарантират сигурността на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания;
- в) определянето на изисквания за оперативна съвместимост, необходими за да се гарантира, че QR кодовете на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания или на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, издадени в една държава членка, могат да бъдат надеждно прочетени и проверени в друга държава членка.

Член 2

QR код върху физическата версия на европейската карта за хора с увреждания

Спецификациите за QR кода, който трябва да фигурира върху физическата версия на европейската карта за хора с увреждания, са посочените в приложение I.

Член 3

QR код върху физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания

Спецификациите за QR кода, който трябва да фигурира върху физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, са посочените в приложение II.

оперативно съвместима Европа) (ОВ L 2024/903, 22.3.2024 г., ELI:
<http://data.europa.eu/eli/reg/2024/903/oj>).

⁹ Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/ЕО (ОВ L 295, 21.11.2018 г., стр. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

Член 4

Задължителни общи технически спецификации за европейската карта за паркиране за хора с увреждания

1. Физическите версии на европейската карта за паркиране за хора с увреждания отговарят на следните общи технически спецификации:
 - а) изработени са от материал, който предпазва от разслояване и е в състояние да отговори на изискванията, определени в приложение II към Директива (ЕС) 2024/2841 и другите задължителни общи технически спецификации, определени в настоящия член;
 - б) съдържат дифракционен оптически вариращ образен елемент като елемент от многопластова структура, който става видим, когато картата се разглежда под определен ъгъл;
 - в) изработени са с мотив за защита срещу сканиране, който става видим, когато картата се фотокопира или сканира.
2. Дифракционният оптически вариращ образен елемент, посочен в параграф 1, буква б), се появява от лицевата страна на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания в едно или няколко от полетата за данни от лявата страна. Височината му е приблизително 20 mm, а широчината — 20 mm. Изображението, показано на елемента, се състои от стилизирана карта на издаващата държава членка или от кода на издаващата държава членка, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Съюза.
3. Мотивът за защита срещу сканиране, посочен в параграф 1, буква в), се намира на лицевата страна на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания над полетата за данни от лявата страна и/или от дясната страна извън QR кода и тихата зона около него. Той съдържа скрит текст или мотив, който се появява при фотокопиране или сканиране на картата. Когато мотивът за защита срещу сканиране съдържа скрит текст, той се състои от думите „COPY“ или „VOID“ и техен превод на един или няколко от официалните езици на издаващата държава членка. Когато мотивът за защита срещу сканиране съдържа скрит мотив, той се състои от хоризонтални или вертикални линии.

Член 5

Незадължителни технически спецификации и характеристики за сигурността на европейската карта за паркиране за хора с увреждания

1. В допълнение към задължителните общи технически спецификации, посочени в член 4, държавите членки могат да прилагат само незадължителните технически спецификации и характеристики, определени в настоящия член.
2. Физическите версии на европейската карта за паркиране за хора с увреждания могат да съдържат микрочип за радиочестотна идентификация (RFID). RFID микрочипът предотвратява измамите и им противодейства чрез електронни средства, и служи като допълнително средство за проверка на автентичността и/или валидността на физическа версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания на национално равнище. RFID микрочипът не влияе на функционирането на QR кода върху картата.

3. Всеки RFID микрочип, посочен в параграф 2, отговаря на следните спецификации:
- а) той е пасивен;
 - б) той е физически вграден в корпуса на картата от лицевата дясна страна;
 - в) той е логически свързан със запис на QR кода и съдържа същия идентификатор за отмяна (RID) като този, кодиран в QR кода;
 - г) RFID функционалността позволява разчитане от разстояние от около 1 метър или повече, когато това е необходимо за оперативното използване, но не е проектирана така, че да позволява надеждно разчитане от разстояние над 5 метра при контролни условия на изпитване;
 - д) след издаването на картата достъпът за писане до RFID микрочипа или до съответната зона с данни от него се предотвратява или се контролира по друг начин от издаващия орган;
 - е) той е така проектиран и конфигуриран, че да се сведе до минимум рискът от клониране, подмяна, неразрешена промяна и неразрешено пренаписване;
 - ж) той отговаря на изискванията Директива 2014/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹⁰;
 - з) в допълнение към RID, посочен в буква в), RFID микрочипът може да съхранява само едно или няколко от следните:
 - i) данните, кодирани в QR кода на физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания;
 - ii) регистрационните номера на превозни средства;
 - iii) данните за криптографска проверка.
4. Лицевата страна на физическите версии на европейската карта за паркиране за хора с увреждания може да съдържа един или няколко от следните елементи:
- а) символа за инвалидна количка от лявата страна или думите „Европейска карта за паркиране за хора с увреждания“ на английски език и на един или няколко от официалните езици на издаващата държава членка от дясната страна, отпечатани с оптически вариращо мастило или променящо цвета си мастило, което показва променящи се цветове при разглеждане от различни ъгли;
 - б) технология за лазерно гравирание, с която се прониква в слоевете на картата при отпечатването на текста в полетата за данни.
5. Въвеждането на незадължителните технически спецификации и характеристики, посочени в настоящия член, не засяга признаването в държавата членка, която е въвела такива характеристики за издаваните от нея карти, на валидни карти, издадени в други държави членки.

¹⁰ Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО (ОБ L 153, 22.5.2014 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/53/oj>).

Член 6

Въпроси, свързани с оперативната съвместимост

1. Информацията, включена в QR кода, се подпечатва с квалифициран електронен печат по смисъла на член 3, точка 27 от Регламент (ЕС) № 910/2014.
2. Всяка държава членка съобщава на Комисията информацията относно компетентните органи или служби, отговарящи за издаването на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания или на европейската карта за паркиране за хора с увреждания („издатели на карти“), както и всички последващи актуализации на тази информация в съответствие с приложение III. Комисията осигурява публичен достъп до тази информация.
3. Издателите на карти поддържат и публикуват на унифицирания идентификатор на ресурс, за който Комисията е уведомена, актуални списъци на отменените карти, съдържащи информация за статуса на отменените карти в съответствие с техническите спецификации, определени в приложение IV. Информацията за отмяната се публикува в срок от 24 часа от тази отмяна.
4. Държавите членки могат да използват приложения за проверка, за да проверяват автентичността и валидността на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания.
5. Когато държавите членки използват приложения за проверка, за да проверяват автентичността и валидността на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, тези приложения трябва да могат да проверяват автентичността и валидността на картата посредством проверка на електронния печат и статуса на отмяна на картата. Тези приложения за проверка четат и представят визуално личните данни, кодирани в QR кода на картата, както е посочено в приложения I и II, за да се даде възможност за сравнение с данните, видими в съответните полета за данни на картата, както и индикация относно статуса на валидност на картата.

Член 7

Мерки за сигурност за защита на личните данни

1. Личните данни, съдържащи се в QR кодовете на физическите версии на европейската карта за хора с увреждания и на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, се ограничават до строго необходимото за проверката на автентичността и валидността на картите, както е посочено в приложения I и II.
2. След приключване на проверката на автентичността и валидността на физическа версия на европейската карта за хора с увреждания или на европейската карта за паркиране за хора с увреждания от проверяващите органи, данните, съдържащи се в QR кодовете, не се съхраняват от тези органи.
3. Проверката на QR код върху физическа версия на европейската карта за хора с увреждания или на европейската карта за паркиране за хора с увреждания не води до уведомяване на компетентния орган или служба, отговарящи за издаването на картата, за тази проверка.

4. Информацията, включена в списък на отменените карти, публикуван в съответствие с член 6, параграф 3, се ограничава до идентификатора на отменените карти.
5. Органът или службата, отговарящи за публикуването на списъци на отменени карти в съответствие с член 6, параграф 3, гарантират, че по отношение на обработването на личните данни, съдържащи се в списъци на отменени карти, се прилагат подходящи технически и организационни мерки за сигурност.
6. Когато държава членка реши да включи RFID микрочип във физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, параграфи 2—3 се прилагат за обработването на личните данни, съдържащи се в този микрочип. Личните данни, съдържащи се в RFID микрочипа, се ограничават до строго необходимото за проверка на автентичността и/или валидността на картите, както е посочено в член 5, параграф 3.

Когато държава членка съхранява в RFID микрочипа личните данни, посочени в член 5, които не са предвидени във физическата версия на европейската карта за паркиране за хора с увреждания, както е посочено в приложение II към Директива (ЕС) 2024/2841, достъпът до тези данни е ограничен до публичните органи на издаващата държава членка и само до упълномощените ползватели.

Член 8

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 1.7.2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN