



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 12 oktober 2020
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Ärende:	Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 10/2020: "EU:s transportinfrastrukturer: megaprojekt måste genomföras snabbare för att ge nätverkseffekter i tid" – rådets slutsatser (12 oktober 2020)

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 10/2020 med titeln *EU:s transportinfrastrukturer: megaprojekt måste genomföras snabbare för att ge nätverkseffekter i tid*, som godkändes av utrikesrådet vid mötet den 12 oktober 2020.

**Rådets slutsatser om
Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 10/2020:**

***EU:s transportinfrastrukturer:
megaprojekt måste genomföras snabbare för att ge nätverkseffekter i tid***

EUROPEISKA UNIONENS RÅD

1. NOTERAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 10/2020: *EU:s transportinfrastrukturer: megaprojekt måste genomföras snabbare för att ge nätverkseffekter i tid*,
2. KONSTATERAR att man i rapporten gör en bedömning av hur kommissionen säkerställer att EU-medfinansierade gränsöverskridande ”flaggskeppsprojekt inom transportinfrastruktur” inom TEN-T-nätet är välplanerade och genomförs effektivt och NOTERAR samtidigt att konceptet med flaggskeppsprojekt inom transportinfrastruktur inte ingår i den nuvarande rättsliga ram som styr TEN-T-nätet,
3. ERINRAR OM rådets slutsatser från december 2017 om framstegen med genomförandet av det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) för transporter, där rådet upprepade medlemsstaternas åtagande att genomföra TEN-T-nätet och uppmanade alla stödmottagare att genomföra projekten i tid¹,
4. UNDERSTRYKER vikten av att optimera användningen av transportsystemet som helhet, både för passagerare och gods, FRAMHÅLLER i detta sammanhang de granskade projektens bidrag till övergången till mer effektiva och koldioxidsnåla transportsätt samt till att avhjälpa flaskhalsar och bygga förbindelselänkar som saknas i stomnätskorridorerna och BETONAR därför deras betydelse för att man ska kunna förbättra anslutbarheten i EU:s stomnät för transporter och förverkliga alla fördelar med ett välfungerande nät,

¹ Dok. ST 15425/17.

5. UPPREPAR att EU:s ekonomiska stöd är viktigt för utvecklingen av TEN-T-nätet i allmänhet och bidrar till att säkerställa ett långsiktigt engagemang och skapa en stabil miljö för projektets genomförande, BETONAR vidare den viktiga hävstångseffekt som EU:s ekonomiska stöd skapar, under på varandra följande programperioder, för beslutsfattandet och i synnerhet för genomförandet av projekt som syftar till att bygga viktiga förbindelselänkar som saknas och avhjälpa större flaskhalsar,
6. PÅPEKAR att den fleråriga budgetramens finansieringsperiod är kortare än den tidsperiod som krävs för genomförandet av storskaliga infrastrukturprojekt,
7. UNDERSTRYKER att projekt som de som granskas i den särskilda rapporten alla är mycket komplexa i fråga om storlek, teknisk och finansiell planering samt genomförande, särskilt när de är gränsöverskridande, vilket kräver nära och kontinuerligt samarbete mellan de olika intressenterna i de berörda medlemsstaterna, med beaktande även av den politiska och allmänna opinionen,
8. UPPSKATTAR kommissionens starka engagemang i genomförandet av TEN-T-nätet och VÄRDESÄTTER kommissionens ansträngningar för att använda olika befintliga verktyg och resurser avsedda att stödja medlemsstaterna i slutförandet av transportinfrastrukturprojekt,
9. NOTERAR revisionsrättens rekommendationer till kommissionen och ERINRAR om de resultat som redan uppnåtts med genomförandet av TEN-T och UPPMANAR kommissionen att främja en bättre långsiktig planering på grundval av nuvarande lagstiftning och vidareutvecklingen av denna,
10. NOTERAR de viktigaste iakttagelserna och slutsatserna i rapporten när det gäller uppnåendet av full driftskapacitet för de granskade projekten fram till 2030, de planeringsverktyg som används för att utarbeta projekten, såsom trafikprognoser och kostnads-nyttoanalyser, effektiviteten i genomförandet och kommissionens övervakande roll, och ERINRAR om de relevanta iakttagelser och reaktioner som medlemsstaterna och de projektansvariga har meddelat revisionsrätten i syfte att specificera och precisera vissa uppgifter som behandlas i rapporten,

11. INSTÄMMER i många av kommissionens iakttagelser i den särskilda rapporten, särskilt när det gäller

- kommissionens svar i fråga om uppnåendet av de granskade projektens driftskapacitet till 2030 och de närmare uppgifter som lämnats om läget avseende genomförandet av de enskilda projekten,
- svårigheten att jämföra kostnader och förseningar för projekt på grundval av preliminära studier, när projektens omfattning och/eller utformning fortfarande kunde förändras betydligt, särskilt på grund av offentliga samråd och miljökonsekvensbedömningar,
- de åtgärder som syftar till att säkerställa optimal användning av den nybyggda infrastrukturen och därmed av den offentliga finansieringen, såsom trafiknivåprognoser eller kostnads-nyttoanalyser, som för infrastrukturprojekt av denna omfattning uppdateras över tid på grundval av en inledande analys och i linje med eventuella ändringar av omfattningen eller de tekniska kraven,
- säkerställandet av EU-finansiering i ett tidigt skede av processen, vilket ger en viktig hävstångseffekt när det gäller prioritering och finansiering på lokal eller nationell nivå, samtidigt som det erinras om att all finansiering för dessa stora projekt bör följa bestämmelserna i budgetförordningen och FSE-förordningen, som inte ger någon i förväg öronmärkt finansieringsprioritering för dessa stora projekt.
