

Bruselj, 12. oktober 2020
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	delegacije
Št. predh. dok.:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Zadeva:	Posebno poročilo Evropskega računskega sodišča št. 10/2020 z naslovom „Prometna infrastruktura v EU: za pravočasno doseganje učinkov omrežja bi bilo treba megaprojekte izvajati hitreje“ – sklepi Sveta (12. oktober 2020)

V prilogi vam pošiljamo sklepe Sveta o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 10/2020 z naslovom „Prometna infrastruktura v EU: za pravočasno doseganje učinkov omrežja bi bilo treba megaprojekte izvajati hitreje“, kot jih je odobril Svet za zunanje zadeve na seji 12. oktobra 2020.

**Sklepi Sveta o
Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 10/2020:**

„Prometna infrastruktura v EU:

za pravočasno doseganje učinkov omrežja bi bilo treba megaprojekte izvajati hitreje“

SVET EVROPSKE UNIJE –

1. JE SEZNANJEN s Posebnim poročilom Evropskega računskega sodišča št. 10/2020 z naslovom „Prometna infrastruktura v EU: za pravočasno doseganje učinkov omrežja bi bilo treba megaprojekte izvajati hitreje“.
2. UGOTAVLJA, da poročilo ocenjuje, kako Komisija zagotavlja dobro načrtovanje in učinkovito izvajanje čezmejnih „vodilnih prometnih infrastruktur“ (VPI), ki jih sofinancira EU, v omrežju TEN-T, pri čemer OPOZARJA, da koncept VPI ni del sedanjega zakonodajnega okvira, ki ureja omrežje TEN-T.
3. OPOZARJA na sklepe Sveta iz decembra 2017 o napredku pri izvajanju vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) in Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) za promet, v katerih je Svet ponovno poudaril zavezanost držav članic izvajanju omrežja TEN-T in pozval k pravočasnemu izvajanju projektov s strani vseh upravičencev¹.
4. POUDARJA pomen optimizacije uporabe prometnega sistema kot celote za potnike in tovor. V zvezi s tem POUDARJA prispevek revidiranih projektov k prehodu na učinkovitejše in nizkoogljicne načine prevoza, odpravi ozkih grl in odpravi manjkajočih povezav na koridorjih jedrnega omrežja ter zato POUDARJA njihov pomen za izboljšanje povezljivosti jedrnega prometnega omrežja EU in zagotavljanje vseh koristi dobro delujočega omrežja.

¹ Dok. ST 15425/17.

5. PONOVRNO POUDARJA pomen finančne podpore EU za razvoj omrežja TEN-T na splošno, ki prispeva k zagotavljanju dolgoročnega sodelovanja in ustvarjanju stabilnega okolja za izvajanje projekta. Poleg tega POUDARJA, da ima finančna podpora EU v zaporednih programskih obdobjih pomemben učinek vzvoda za sprejemanje odločitev in zlasti za izvajanje projektov, ki obravnavajo ključne manjkajoče povezave in glavna ozka grla.
6. UGOTAVLJA, da je časovni okvir finančnega obdobja večletnega finančnega okvira krajši v primerjavi s časovnim obdobjem, potrebnim za izvajanje obsežnih infrastrukturnih projektov.
7. POUDARJA, da so projekti, kot so tisti, ki so bili revidirani v posebnem poročilu, in še predvsem, kadar so čezmejni, zelo kompleksni zaradi velikosti, tehničnega in finančnega načrtovanja ter njihovega izvajanja, zaradi česar je potrebno tesno in stalno sodelovanje med različnimi deležniki v zadevnih državah članicah ter tudi upoštevati politično in javno mnenje.
8. CENI namensko sodelovanje Komisije pri izvajanju omrežja TEN-T in PRIZNAVA prizadevanja Komisije za uporabo različnih obstoječih orodij in virov, namenjenih podpori državam članicam pri dokončanju projektov prometne infrastrukture.
9. JE SEZNANJEN s priporočili, ki jih je Sodišče naslovilo na Komisijo, a OPOZARJA na pretekle dosežke pri izvajanju TEN-T, in SPODBUJA Komisijo, naj v okviru veljavne zakonodaje in njenega nadaljnjega razvoja spodbuja boljše dolgoročno načrtovanje.
10. JE SEZNANJEN z glavnimi ugotovitvami in zaključki poročila v zvezi s polno operativno zmogljivostjo revidiranih projektov do leta 2030, orodji za načrtovanje, ki se uporabljajo za njihovo pripravo, kot so napovedi glede prometa ter analiza stroškov in koristi, učinkovitostjo njihovega izvajanja in nadzorno vlogo Komisije, ter OPOZARJA na ustrezna opažanja in odzive držav članic in nosilcev projektov, predloženih ERS, da se navedejo in bolje opredelijo nekateri podatki, navedeni v poročilu.

11. SE STRINJA z velikim delom ugotovitev Komisije, vključenih v posebno poročilo, zlasti glede:

- odziva Komisije na operativno zmogljivost revidiranih projektov do leta 2030 in podrobnosti o stanju izvajanja posameznih projektov;
- izziva, povezanega s primerjavo stroškov in zamud pri projektih na podlagi predhodnih študij, ko se obseg in/ali zasnova projektov bistveno spremenita, zlasti zaradi javnih posvetovanj in presoj vplivov na okolje;
- ukrepov za zagotovitev optimalne uporabe novozgrajene infrastrukture in s tem javnega financiranja, kot so napovedi glede prometa ali analize stroškov in koristi, ki se za tako obsežne infrastrukturne projekte sčasoma posodablajo na podlagi začetne analize in v skladu z morebitnimi spremembami obsega ali tehničnih zahtev;
- zagotavljanja financiranja EU v zgodnji fazi procesa, ki zagotavlja pomemben učinek vzvoda pri prednostnem razvrščanju in financiranju na lokalni ali nacionalni ravni, hkrati pa je treba opozoriti, da bi moralo biti vsako financiranje teh velikih projektov skladno z določbami finančne uredbe in uredbe o IPE, ki ne določa nobenega vnaprej dodeljenega namenskega prednostnega financiranja za te velike projekte.
