

V Bruseli 12. októbra 2020
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Predmet:	Osobitná správa Európskeho dvora audítorov č. 10/2020 „Dopravné infraštruktúry EÚ: potreba rýchlejšej realizácie megaprojektov, aby sa včas prejavili účinky siete“ – závery Rady (12. október 2020)

Delegáciám v prílohe zasielame závery Rady o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 10/2020 s názvom Dopravné infraštruktúry EÚ: potreba rýchlejšej realizácie megaprojektov, aby sa včas prejavili účinky siete, ako ich schválila Rada pre zahraničné veci na svojom zasadnutí 12. októbra 2020.

**Závery Rady o
osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 10/2020:**

***„Dopravné infraštruktúry EÚ:
potreba rýchlejšej realizácie megaprojektov, aby sa včas prejavili účinky siete“***

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE:

1. BERIE NA VEDOMIE osobitnú správu Európskeho dvora audítorov č. 10/2020 s názvom „Dopravné infraštruktúry EÚ: potreba rýchlejšej realizácie megaprojektov, aby sa včas prejavili účinky siete“.
2. POZNAMENÁVA, že v správe sa posudzuje, ako Komisia zabezpečuje, aby cezhraničné „hlavné dopravné infraštruktúry“ (HDI) v sieti TEN-T, ktoré spolufinancuje EÚ, boli dobre naplánované a účinne vykonávané, pričom POZNAMENÁVA, že koncepcia HDI nie je súčasťou súčasného legislatívneho rámca, ktorým sa riadi sieť TEN-T.
3. PRIPOMÍNA závery Rady z decembra 2017 o pokroku v realizácii transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) a v rámci Nástroja na prepájanie Európy (NPE) v oblasti dopravy, v ktorých Rada zopakovala záväzok členských štátov realizovať sieť TEN-T a vyzvala na včasnú realizáciu projektov zo strany všetkých príjemcov¹.
4. ZDÔRAZŇUJE, že je dôležité optimalizovať využívanie dopravného systému ako celku, tak re osobnú, ako aj nákladnú dopravu. V tejto súvislosti ZDÔRAZŇUJE prínos kontrolovaných projektov k prechodu na efektívnejšie a nízkouhlíkové druhy dopravy, k riešeniu prekážok a odstráneniu chýbajúcich prepojení v koridoroch základnej siete, a preto ZDÔRAZŇUJE ich význam pri zlepšovaní prepojitelnosti základnej dopravnej siete EÚ a poskytovaní plných výhod dobre fungujúcej siete.

¹ ST 15425/17.

5. OPÄTOVNE ZDÔRAZŇUJE význam finančnej podpory EÚ rozvoj siete TEN-T, ktorá pomáha zabezpečiť dlhodobú angažovanosť a vytvoriť stabilné prostredie na realizáciu projektu. Okrem toho ZDÔRAZŇUJE dôležitý pákový efekt finančnej podpory EÚ počas po sebe nasledujúcich programových období na rozhodovanie, a najmä na realizáciu projektov zameraných na riešenie kľúčových chýbajúcich prepojení a hlavných prekážok.
6. POZNAMENÁVA, že časový úsek finančného obdobia VFR je kratší, ako časový úsek potrebný na realizáciu rozsiahlych infraštruktúrnych projektov.
7. ZDÔRAZŇUJE, že projekty, ako tie, ktoré sú kontrolované v osobitnej správe, najmä ak sú cezhraničné, sú veľmi zložité z hľadiska ich rozsahu, technického a finančného plánovania, ako aj ich vykonávania, čo si vyžaduje úzku a nepretržitú spoluprácu medzi rôznymi zainteresovanými stranami v dotknutých členských štátoch, a to aj so zreteľom na politickú a verejnú mienku.
8. OCENŤUJE osobitné zapojenie Komisie do realizácie siete TEN-T a UZNÁVA úsilie Komisie o využívanie rôznych existujúcich nástrojov a zdrojov určených na podporu členských štátov pri dokončovaní projektov dopravnej infraštruktúry.
9. BERIE NA VEDOMIE odporúčania Dvora audítorov adresované Komisii, pričom PRIPOMÍNA predchádzajúce výsledky vykonávania TEN-T a NABÁDA Komisiu, aby podporovala lepšie dlhodobé plánovanie na základe súčasných právnych predpisov a ich ďalšieho rozvoja.
10. BERIE NA VEDOMIE hlavné zistenia a závery správy týkajúce sa plnej prevádzkovej kapacity kontrolovaných projektov do roku 2030, plánovacích nástrojov použitých na ich vypracovávanie, ako je prognóza dopravy a analýza nákladov a prínosov, efektívnosť ich vykonávania a úloha dohľadu Komisie, a PRIPOMÍNA príslušné pozorovania a reakcie, ktoré poskytnú členské štáty a predkladatelia projektov Dvoru audítorov s cieľom spresniť a lepšie definovať určité údaje uvedené v správe.

11. SÚHLASÍ s mnohými pripomienkami Komisie uvedenými v osobitnej správe, najmä pokiaľ ide o:

- reakciu Komisie na prevádzkovú kapacitu kontrolovaných projektov do roku 2030 a poskytnuté podrobnosti o aktuálnom stave vykonávania jednotlivých projektov;
- výzvu porovnať náklady a omeškania projektov na základe predbežných štúdií, keď rozsah a/alebo návrh projektov ešte stále podliehal významným zmenám, najmä v dôsledku verejných konzultácií a posúdení vplyvu na životné prostredie;
- opatrenia zamerané na zabezpečenie optimálneho využívania novovybudovanej infraštruktúry, a teda aj verejného financovania, ako sú prognózy objemu dopravy alebo analýzy nákladov a prínosov, ktoré sa v prípade infraštruktúrnych projektov takéhoto rozsahu časom aktualizujú na základe počiatočnej analýzy a v súlade s možnými zmenami rozsahu alebo technických požiadaviek;
- zabezpečenie financovania EÚ v ranom štádiu procesu, ktoré poskytuje významný pákový efekt pri určovaní priorít a financovaní na miestnej alebo vnútroštátnej úrovni, pričom je potrebné pripomenúť, že akékoľvek financovanie týchto veľkých projektov by malo byť v súlade s ustanoveniami nariadenia o rozpočtových pravidlách a nariadenia o NPE, v ktorých sa nestanovuje žiadna vopred pridelená a vyhradená priorita financovania pre tieto veľké projekty.
