

Bruxelles, 12 octombrie 2020
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Subiect:	Raportul special nr. 10/2020 al Curții de Conturi Europene intitulat „Infrastructurile de transport din UE: pentru ca efectele de rețea să se materializeze la timp, este necesar ca implementarea megaproiectelor să prindă viteză” - Concluziile Consiliului (12 octombrie 2020)

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 10/2020 al Curții de Conturi Europene intitulat „Infrastructurile de transport din UE: pentru ca efectele de rețea să se materializeze la timp, este necesar ca implementarea megaproiectelor să prindă viteză”, astfel cum au fost aprobate de Consiliul Afaceri Externe în cadrul reuniunii acestuia din 12 octombrie 2020.

**Concluziile Consiliului
privind Raportul special nr. 10/2020 al Curții de Conturi Europene intitulat**

***„Infrastructurile de transport din UE:
pentru ca efectele de rețea să se materializeze la timp, este necesar ca implementarea
megaproiectelor să prindă viteză”***

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE:

1. IA ACT de Raportul special nr. 10/2020 al Curții de Conturi Europene intitulat „Infrastructurile de transport din UE: pentru ca efectele de rețea să se materializeze la timp, este necesar ca implementarea megaproiectelor să prindă viteză”.
2. OBSERVĂ că raportul evaluează modul în care Comisia asigură buna planificare și implementarea eficientă a infrastructurilor transfrontaliere de transport de maximă importanță (ITMI), cofinanțate de UE, din cadrul rețelei TEN-T, LUÂND ÎN CONSIDERARE totodată faptul că noțiunea de ITMI nu face parte din cadrul legislativ actual aplicabil rețelei TEN-T.
3. REAMINTEȘTE Concluziile Consiliului din decembrie 2017 privind progresele în ceea ce privește implementarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T) și privind Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE) pentru transporturi, în cadrul cărora Consiliul a reiterat angajamentul statelor membre de a implementa rețeaua TEN-T și a solicitat punerea în practică la timp a proiectelor de către toți beneficiarii ¹.
4. SUBLINIAZĂ importanța optimizării utilizării sistemului de transport în ansamblu, atât pentru pasageri, cât și pentru mărfuri. În acest context, EVIDENȚIAZĂ contribuția proiectelor auditate la trecerea la moduri de transport mai eficiente și cu emisii scăzute de dioxid de carbon, la soluționarea blocajelor și la eliminarea verigilor lipsă din coridoarele rețelei centrale și, prin urmare, SUBLINIAZĂ importanța acestora pentru îmbunătățirea conectivității rețelei centrale de transport a UE și pentru a se putea obține beneficiile complete ale unei rețele funcționale.

¹ Doc. ST 15425/17.

5. REITEREAZĂ importanța sprijinului financiar al UE pentru dezvoltarea rețelei TEN-T în general, acesta contribuind la asigurarea unui angajament pe termen lung și la crearea unui mediu stabil pentru implementarea proiectului. În plus, SUBLINIAZĂ efectul de levier semnificativ al sprijinului financiar al UE, pe parcursul unor perioade de programare consecutive, pentru procesul decizional și, în special, pentru implementarea proiectelor care oferă soluții pentru principalele verigi lipsă și blocajele majore.
6. OBSERVĂ că durata unei perioade financiare a CFM este mai scurtă decât intervalul necesar pentru implementarea proiectelor de infrastructură de mare anvergură.
7. SUBLINIAZĂ că toate proiectele de tipul celor auditate în raportul special, în special atunci când sunt transfrontaliere, sunt extrem de complexe în ceea ce privește dimensiunea lor, planificarea lor tehnică și financiară, precum și implementarea, necesitând o cooperare strânsă și continuă între diferitele părți interesate din statele membre în cauză și ținând seama totodată de opiniile politice și de opinia publică.
8. APRECIAZĂ implicarea profundă a Comisiei în implementarea rețelei TEN-T și RECUNOAȘTE eforturile Comisiei de a utiliza o varietate de instrumente și resurse existente menite să sprijine statele membre în vederea finalizării proiectelor de infrastructură de transport.
9. IA ACT de recomandările adresate de Curte Comisiei, REAMINTIND realizările anterioare în materie de implementare a TEN-T, și ÎNCURAJEAZĂ Comisia să promoveze o mai bună planificare pe termen lung, bazată pe legislația actuală și dezvoltarea viitoare a acesteia.
10. IA ACT de principalele constatări și concluzii ale raportului privind capacitatea operațională maximă a proiectelor auditate până în 2030, instrumentele de planificare utilizate pentru pregătirea acestora, cum ar fi prognozele de trafic și analiza cost-beneficiu, eficiența implementării lor și rolul de supraveghere al Comisiei, și REAMINTEȘTE observațiile și reacțiile pertinente puse de statele membre și promotorii de proiecte la dispoziția CCE pentru a specifica și a defini mai bine anumite date expuse în raport.

11. ÎMPĂRTĂȘEȘTE porțiuni importante din observațiile Comisiei incluse în raportul special, în special în ceea ce privește:

- răspunsul Comisiei referitor la capacitatea operațională a proiectelor auditate până în 2030 și detaliile furnizate cu privire la stadiul implementării proiectelor individuale;
- provocarea de a compara costurile și întârzierile proiectelor pe baza studiilor preliminare, efectuate la un moment când în proiectarea și/sau sfera de aplicare a proiectelor urmau să intervină încă schimbări semnificative, în special ca urmare a consultărilor publice și a evaluărilor impactului asupra mediului;
- măsurile menite să asigure utilizarea optimă a infrastructurii nou construite și, în consecință, a fondurilor publice, cum ar fi prognoza nivelurilor de trafic sau analizele cost-beneficiu, care, pentru proiectele de infrastructură de asemenea amploare, sunt actualizate pe parcurs, pe baza unei analize inițiale și în conformitate cu posibilele modificări ale domeniului de aplicare sau ale cerințelor tehnice;
- asigurarea finanțării UE într-un stadiu incipient al procesului, care oferă un efect de levier important în stabilirea priorităților și a finanțării la nivel local sau național, amintindu-se totodată faptul că orice finanțare pentru aceste proiecte mari ar trebui să respecte dispozițiile Regulamentului financiar și ale Regulamentului MIE, care nu prevăd nicio prioritate de finanțare specifică, prealocată acestor proiecte de mare anvergură.
