

Bruksela, 12 października 2020 r.
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Nr poprz. dok.:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Dotyczy:	Sprawozdanie specjalne nr 10/2020 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt. „Unijna infrastruktura transportowa – należy przyspieszyć wdrażanie wielkich projektów, tak aby terminowo osiągnąć efekty na poziomie całej sieci” – Konkluzje Rady (12 października 2020 r.)

Delegacje otrzymują w załączeniu konkluzje Rady w sprawie sprawozdania specjalnego nr 10/2020 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt. "Infrastruktura transportowa UE – należy przyspieszyć wdrażanie wielkich projektów, tak aby terminowo osiągnąć efekty na poziomie całej sieci", w wersji zatwierdzonej przez Radę do Spraw Zagranicznych na posiedzeniu w dniu 12 października 2020 r.

Konkluzje Rady w sprawie sprawozdania specjalnego nr 10/2020 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt.

„Unijna infrastruktura transportowa – należy przyspieszyć wdrażanie wielkich projektów, tak aby terminowo osiągnąć efekty na poziomie całej sieci”

RADA UNII EUROPEJSKIEJ:

1. ODNOTOWUJE sprawozdanie specjalne nr 10/2020 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt. „Unijna infrastruktura transportowa – należy przyspieszyć wdrażanie wielkich projektów, tak aby terminowo osiągnąć efekty na poziomie całej sieci”.
2. ZAUWAŻA, że w sprawozdaniu oceniono, w jaki sposób Komisja zapewnia dobre planowanie i skuteczne wdrażanie współfinansowanych przez UE transgranicznych „projektów przewodnich z zakresu infrastruktury transportowej” (TFI) w sieci TEN-T, ODNOTOWUJĄC przy tym, że koncepcja TFI nie jest częścią obecnych ram prawnych regulujących sieć TEN-T.
3. PRZYWOŁUJE konkluzje Rady z grudnia 2017 r. w sprawie postępów we wdrażaniu transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) i w sprawie instrumentu „Łącząc Europę” w odniesieniu do transportu, w których Rada potwierdziła zobowiązanie państw członkowskich do wdrożenia sieci TEN-T i wezwała do terminowej realizacji projektów przez wszystkich beneficjentów.¹
4. PODKREŚLA znaczenie optymalizacji wykorzystania systemu transportowego jako całości, zarówno w odniesieniu do przewozów pasażerskich, jak i towarowych. W tym kontekście KŁADZIE NACISK NA wkład skontrolowanych projektów w przechodzenie na wydajniejsze i w większym stopniu niskoemisyjne rodzaje transportu, usuwanie wąskich gardeł i wyeliminowanie brakujących połączeń na korytarzach sieci bazowej, a co za tym idzie PODKREŚLA ich znaczenie dla poprawy sieci połączeń w bazowej sieci transportowej UE i czerpania w pełni korzyści z dobrze funkcjonującej sieci transportu.

¹ Dok. ST 15425/17.

5. **PODKREŚLA RAZ JESZCZE** znaczenie wsparcia finansowego UE na rzecz ogólnego rozwoju sieci TEN-T, które pomoże w zapewnieniu długoterminowego zaangażowania i stworzeniu stabilnego środowiska dla realizacji projektów. **PODKREŚLA** ponadto ważny efekt dźwigni zapewniany przez wsparcie finansowe UE w kolejnych okresach programowania, w odniesieniu do procesów decyzyjnych, a w szczególności dla realizacji projektów dotyczących kluczowych brakujących połączeń i głównych wąskich gardeł.
6. **ZAUWAŻA**, że okres obowiązywania WRF jest krótszy w porównaniu z czasem potrzebnym na realizację wielkoskalowych projektów infrastrukturalnych.
7. **PODKREŚLA**, że takie projekty jak te, które zostały skontrolowane w sprawozdaniu specjalnym, zwłaszcza jeśli mają charakter transgraniczny, są wysoce złożone pod względem wielkości, planowania technicznego i finansowego, a także ich realizacji, i wymagają ścisłej i stałej współpracy między różnymi zainteresowanymi stronami w zainteresowanych państwach członkowskich, również z uwzględnieniem opinii politycznych i opinii publicznej.
8. **DOCENIA** zaangażowanie Komisji w realizację sieci TEN-T i **UZNAJE** wysiłki Komisji na rzecz wykorzystania różnorodnych istniejących narzędzi i zasobów mających być dla państw członkowskich wsparciem w ukończeniu projektów w zakresie infrastruktury transportowej.
9. **ODNOTOWUJE** skierowane do Komisji zalecenia Trybunału, **PRZYWOŁUJĄC** jednocześnie dotychczasowe osiągnięcia w realizacji TEN-T; **ZACHEĆCA** również Komisję do promowania lepszego planowania długoterminowego w oparciu o obecne prawodawstwo i jego dalszy rozwój.
10. **ODNOTOWUJE** główne ustalenia i wnioski sprawozdania dotyczące zapewnienia finalizacji skontrolowanych projektów do 2030 r., narzędzi planowania wykorzystywanych do ich przygotowania, takich jak prognozy dotyczące ruchu i analiza kosztów i korzyści, skuteczność ich realizacji i nadzorczą rolę Komisji; **PRZYPOMINA** przy tym merytoryczne uwagi i komentarze skierowane do ETA przez państwa członkowskie i promotorów projektów, aby sprecyzować i dookreślić niektóre dane przedstawione w sprawozdaniu.

11. PODZIELA znaczną część uwag Komisji zawartych w sprawozdaniu specjalnym, w szczególności w odniesieniu do:

- reakcji Komisji na finalizację skontrolowanych projektów do 2030 r. oraz szczegółowe informacje na temat stanu realizacji poszczególnych projektów;
- wyzwania, jakim jest porównanie kosztów i opóźnień projektów w oparciu o wstępne badania, kiedy zakres lub plany projektów nadal podlegały istotnym zmianom, w szczególności ze względu na konsultacje społeczne i oceny oddziaływania na środowisko;
- środków mających na celu zapewnienie optymalnego wykorzystania nowo wybudowanej infrastruktury, a co za tym idzie finansowania publicznego, takie jak poziomy natężenia ruchu lub analizy kosztów i korzyści, które dla projektów infrastrukturalnych o takiej dużej skali są aktualizowane z czasem na podstawie wstępnej analizy i zgodnie z potencjalnymi zmianami w ich zakresie lub wymogów technicznych;
- zapewnienia na wczesnym etapie danego procesu finansowania UE, które daje ważny efekt dźwigni przy ustalaniu priorytetów i finansowaniu na szczeblu lokalnym lub krajowym; należy przy tym przypomnieć, że wszelkie finansowanie tych dużych projektów powinno być zgodne z przepisami rozporządzenia finansowego i rozporządzenia w sprawie instrumentu „Łącząc Europę”, które nie przewidują żadnego wcześniej przydzielonego specjalnego priorytetu finansowania takich dużych projektów.
