



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 12 oktober 2020
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Betreft:	Speciaal verslag nr. 10/2020 "Vervoersinfrastructuren in de EU: megaprojecten moeten sneller worden uitgevoerd zodat de netwerkeffecten tijdig worden gerealiseerd" van de Europese Rekenkamer - Conclusies van de Raad (12 oktober 2020)

Voor de delegaties gaan in de bijlage de conclusies van de Raad over Speciaal verslag nr. 10/2020 van de Europese Rekenkamer, getiteld "Vervoersinfrastructuren in de EU: megaprojecten moeten sneller worden uitgevoerd zodat de netwerkeffecten tijdig worden gerealiseerd", zoals goedgekeurd door de Raad Buitenlandse Zaken tijdens zijn zitting van 12 oktober 2020.

**Conclusies van de Raad over
Speciaal verslag nr. 10/2020 van de Europese Rekenkamer:**

***"Vervoersinfrastructuren in de EU:
megaprojecten moeten sneller worden uitgevoerd zodat de netwerkeffecten tijdig worden
gerealiseerd"***

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE:

1. NEEMT NOTA van Speciaal verslag nr. 10/2020 van de Europese Rekenkamer "Vervoersinfrastructuren in de EU: megaprojecten moeten sneller worden uitgevoerd zodat de netwerkeffecten tijdig worden gerealiseerd".
2. MERKT OP dat in het verslag wordt nagegaan hoe de Commissie zorgt voor de goede planning en efficiënte uitvoering van de door de EU medegefinancierde "grens-overschrijdende vlaggenschipinfrastructuren op het gebied van vervoer" (transport flagship infrastructures — TFI's) op het TEN-T-netwerk, en NEEMT ER NOTA VAN dat het begrip TFI niet voorkomt in het huidige wetgevingskader voor het TEN-T-netwerk.
3. VERWIJST naar de conclusies van de Raad van december 2017 over de vorderingen van de implementatie van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) en de Connecting Europe Facility (CEF) wat betreft vervoer, waarin de Raad herhaalde dat de lidstaten vastbesloten te zijn het trans-Europees vervoersnetwerk te implementeren, en pleitte voor de tijdige uitvoering van projecten door alle begunstigden¹.
4. ONDERSTREEPT het belang van een optimaal gebruik van het gehele vervoerssysteem, zowel voor passagiers als voor vracht. BENADRUKT in dit verband het nut van de gecontroleerde projecten voor de verschuiving naar efficiëntere en koolstofarme vervoerswijzen, voor het aanpakken van knelpunten en het aanleggen van ontbrekende verbindingen in de Europese kernnetwerkcorridors, en BENADRUKT daarom dat zij van belang zijn om de connectiviteit van het kernvervoersnet te verbeteren en de voordelen van een goed functionerend net ten volle te benutten.

¹ Doc. ST 15425/17.

5. WIJST nogmaals op het belang van de financiële steun van de EU voor de ontwikkeling van het TEN-T-netwerk in het algemeen, die helpt te zorgen voor langetermijnbetrokkenheid en een stabiele omgeving voor de uitvoering van het project. BENADRUKT voorts het belangrijke stimulerende effect van de financiële steun van de EU - gedurende verscheidene programmeringsperioden na elkaar - voor de besluitvorming en meer bepaald voor de uitvoering van projecten die belangrijke ontbrekende verbindingen en grote knelpunten aanpakken.
6. MERKT OP dat een MFK-financieringsperiode korter is dan de tijd die nodig is voor de uitvoering van grootschalige infrastructuurprojecten.
7. ONDERSTREEPT dat projecten zoals die welke in het speciaal verslag zijn gecontroleerd – met name grensoverschrijdende projecten – allemaal zeer complex zijn door hun omvang, de technische en financiële planning en de uitvoering, waardoor nauwe en voortdurende samenwerking tussen de verschillende belanghebbenden in de betrokken lidstaten nodig is, en doordat ook rekening moet worden gehouden met de politieke en publieke opinie.
8. WAARDEERT de toewijding van de Commissie bij de totstandbrenging van het TEN-T-netwerk en ONDERKENT de inspanningen van de Commissie om een verscheidenheid aan bestaande instrumenten en middelen te gebruiken ter ondersteuning van de lidstaten bij de voltooiing van vervoersinfrastructuurprojecten.
9. NEEMT NOTA van de aanbevelingen van de Rekenkamer aan de Commissie en HERINNERT aan eerdere verwezenlijkingen bij de aanleg van het TEN-T, en MOEDIGT de Commissie AAN om in te zetten op een betere langetermijnplanning op basis van de huidige wetgeving en de verdere ontwikkeling ervan.
10. NEEMT NOTA van de belangrijkste bevindingen en conclusies in het verslag over het op volle capaciteit operationeel zijn van de gecontroleerde projecten tegen 2030, de plannings-instrumenten zoals verkeersprognoses en de kosten-batenanalyse, die voor de voorbereiding ervan worden gebruikt, de efficiëntie waarmee de projecten worden uitgevoerd en de toezichthoudende rol van de Commissie, en HERINNERT aan de relevante opmerkingen en reacties van de lidstaten en de projectontwikkelaars aan de Europese Rekenkamer om bepaalde gegevens die in het verslag worden bekendgemaakt, te specificeren en beter te definiëren.

11. DEELT grote delen van de opmerkingen van de Commissie in het speciaal verslag, met name over:

- het antwoord van de Commissie over de operationele capaciteit van de gecontroleerde projecten tegen 2030, en de verstrekte gegevens over hoever het staat met de uitvoering van de afzonderlijke projecten;
- de moeilijkheid om kosten en vertragingen van projecten te vergelijken op basis van voorstudies, op een moment dat de reikwijdte en/of het ontwerp van de projecten nog sterk gewijzigd kunnen worden, met name als gevolg van openbare raadplegingen en milieueffectbeoordelingen;
- de maatregelen die een optimaal gebruik van de nieuw aangelegde infrastructuur en dus van publieke middelen beogen, zoals verkeersprognoses of kosten-batenanalyses, die voor infrastructuurprojecten van deze omvang gaandeweg worden geactualiseerd op basis van een eerste analyse en mogelijke wijzigingen van de reikwijdte of de technische vereisten;
- het zeker stellen van EU-financiering in een vroeg stadium, wat van grote invloed is voor de prioriteitsbepaling en financiering op lokaal of nationaal niveau heeft, waarbij er echter op wordt gewezen dat financiering van deze grote projecten moet voldoen aan de bepalingen van het financieel reglement en de CEF-verordening, die geen vooraf bepaalde, specifieke financieringsprioriteit voor deze grote projecten biedt.
