



Briselē, 2020. gada 12. oktobrī
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepr. dok. Nr.:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Temats:	Eiropas Revīzijas palātas Īpašais ziņojums Nr. 10/2020 "ES transporta infrastruktūra: lai savlaicīgi nodrošinātu tīkla ietekmi, megaprojekti jāīsteno ātrāk". – Padomes secinājumi (2020. gada 12. oktobris)

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 10/2020 "ES transporta infrastruktūra: lai savlaicīgi nodrošinātu tīkla ietekmi, megaprojekti jāīsteno ātrāk"; secinājumi apstiprināti Ārlietu padomes sanāksmē 2020. gada 12. oktobrī.

Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 10/2020

"ES transporta infrastruktūra:

lai savlaicīgi nodrošinātu tīkla ietekmi, megaprojekti jāīsteno ātrāk"

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME:

1. PIENĒM ZINĀŠANAI Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 10/2020 "ES transporta infrastruktūra: lai savlaicīgi nodrošinātu tīkla ietekmi, megaprojekti jāīsteno ātrāk".
2. ATZĪMĒ, ka ziņojumā ir izvērtēts, kā Komisija nodrošina to, ka ES līdzfinansētās pārrobežu "transporta pamatinfrastruktūras" (*TFI*) *TEN-T* tīklā tiek labi plānotas un efektīvi īstenotas, taču vienlaikus NORĀDA, ka *TFI* koncepts nav daļa no pašreizējā atbilstošā tiesiskā regulējuma, kas reglamentē *TEN-T* tīklu.
3. ATGĀDINA Padomes 2017. gada decembra secinājumus par progresu saistībā ar Eiropas Transporta tīkla (*TEN-T*) īstenošanu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu (EISI) transportam, kuros Padome atgādināja dalībvalstu apņemšanos īstenot Eiropas Transporta tīklu un aicināja visus līdzekļu saņēmējus īstenot projektus savlaicīgi ¹.
4. UZSVER, ka ir svarīgi optimizēt transporta sistēmas kā vienota kopuma izmantošanu – gan pasažieriem, gan kravām. Šajā sakarā UZSVER revidēto projektu ieguldījumu pārejā uz efektīvākiem un mazoglekļa transporta veidiem, lai likvidētu problemātiskus ceļu posmus un lai izveidotu pamattīkla koridoru iztrūkstošos savienojumos, un tādēļ UZSVER to nozīmi ES transporta pamattīkla savienojamības uzlabošanai un tam, lai sniegtu visas priekšrocības, ko dod labi funkcionējošs tīkls.

¹ ST 15425/17

5. ATKĀRTOTI APLIECINA ES finanšu atbalsta nozīmi *TEN-T* tīkla attīstīšanai kopumā, kas palīdz nodrošināt ilgtermiņa iesaisti un radīt stabilu vidi projekta īstenošanai. Turklāt UZSVER ES finanšu atbalsta sviras efektu secīgos plānošanas periodos lēmumu pieņemšanai un jo īpaši tādu projektu īstenošanai, ar kuriem pievēršas galvenajiem iztrūkstošajiem savienojumiem un būtiskākajiem problemātiskajiem ceļa posmiem.
6. ATZĪMĒ, ka DFS finanšu perioda ilgums ir mazāks salīdzinājumā ar laiku, kāds nepieciešams liela mēroga infrastruktūras projektu īstenošanai.
7. UZSVER, ka tādi projekti kā īpašajā ziņojumā revidētie, jo īpaši pārrobežu projekti, visi ir ārkārtīgi sarežģīti to apjoma, tehniskās un finanšu plānošanas ziņā, kā arī to īstenošanas ziņā, tiem nepieciešama cieša un pastāvīga sadarbība starp dažādām ieinteresētajām personām attiecīgajās dalībvalstīs, ņemot vērā arī politisko un sabiedrības viedokli.
8. ATZINĪGI VĒRTĒ Komisijas enerģisko līdzdalību *TEN-T* tīkla īstenošanā un ATZĪST Komisijas centienus, izmantojot plašu esošo instrumentu un resursu klāstu, kas paredzēti dalībvalstu atbalstam transporta infrastruktūras projektu pabeigšanai.
9. PIENĒM ZINĀŠANAI Tiesas ieteikumus, kas adresēti Komisijai, vienlaikus atgādinot pagātnē gūtos panākumus *TEN-T* īstenošanā, un MUDINA Komisiju veicināt labāku ilgtermiņa plānošanu, balstoties uz pašreizējiem tiesību aktiem un to turpmāku attīstīšanu.
10. PIENĒM ZINĀŠANAI ziņojuma galvenos konstatējumus un secinājumus attiecībā uz revidēto projektu pilnīgām operatīvajām spējām līdz 2030. gadam, plānošanas instrumentiem, ko izmanto to sagatavošanai, piemēram, satiksmes prognozēm un izmaksu un ieguvumu analīzi, to īstenošanas efektivitāti un Komisijas pārraudzības funkciju un ATGĀDINA dalībvalstu un projektu virzītāju atbilstīgos vērtējumus un reakciju, kas pausta Eiropas Revīzijas palātai, lai konkretizētu un labāk definētu atsevišķus ziņojumā izklāstītos datus.

11. IR VIENISPRAĒTIS ar lielu daļu no Komisijas konstatējumiem, kas ietverti īpašajā ziņojumā, jo īpaši attiecībā uz:

- Komisijas atbildi uz revidēto projektu operatīvajām spējām līdz 2030. gadam un detalizēto informāciju, kas sniegta par atsevišķu projektu īstenošanas pašreizējo stāvokli;
- to, ka ir problemātiski salīdzināt projektu izmaksas un kavējumus, balstoties uz sagatavošanās izpēti, kad projektu apjoms un/vai izstrāde vēl bija pakļauti būtiskām izmaiņām, jo īpaši sabiedrisko apspriešanu un ietekmes uz vidi novērtējumu dēļ;
- pasākumiem, kuru mērķis bija nodrošināt jaunuzbūvētās infrastruktūras un līdz ar to publiskā finansējuma optimālu izmantojumu, piemēram, satiksmes prognožu līmeņiem vai izmaksu un ieguvumu analīzi, kas šāda mēroga infrastruktūras projektiem laika gaitā tiek atjaunināti, pamatojoties uz sākotnējo analīzi un saskaņā ar iespējamām izmaiņām apjoma vai tehnisko prasību ziņā;
- ES finansējuma nodrošināšanu agrīnā procesa stadijā, kas sniedz nozīmīgu sviras efektu, nosakot prioritātes un finansējumu vietējā un valsts līmenī, vienlaikus atgādinot, ka jebkuram šiem lielajiem projektiem paredzētajam finansējumam būtu jāatbilst Finanšu regulas un EISI regulas noteikumiem, kas nedod šiem lielajiem projektiem nekādu iepriekš piešķirtu, īpaši paredzētu finanšu prioritāti.
