



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2020 m. spalio 12 d.
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Delegacijoms

Ankstesnio dokumento Nr.:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
------------------------------	----------------------------

Dalykas:	Europos Audito Rūmų specialioji ataskaita Nr. 10/2020 „ES transporto infrastruktūra: reikia sparčiau įgyvendinti didžiulio masto projektus, kad tinklo poveikis būtų pasiektas laiku“ – Tarybos išvados (2020 m. spalio 12 d.)
----------	---

Delegacijoms priede pateikiamos 2020 m. spalio 12 d. posėdyje Užsienio reikalų tarybos patvirtintos Tarybos išvados dėl Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 10/2020 „ES transporto infrastruktūra: reikia sparčiau įgyvendinti didžiulio masto projektus, kad tinklo poveikis būtų pasiektas laiku“.

**Tarybos išvados dėl
Europos Audito Rūmų specialiosios ataskaitos Nr. 10/2020**

„ES transporto infrastruktūra:

reikia sparčiau įgyvendinti didžiulio masto projektus, kad tinklo poveikis būtų pasiektas laiku“

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA:

1. ATKREIPIA DĖMESĮ į Europos Audito Rūmų specialiąją ataskaitą Nr. 10/2020 „ES transporto infrastruktūra: reikia sparčiau įgyvendinti didžiulio masto projektus, kad tinklo poveikis būtų pasiektas laiku“;
2. PAŽYMI, kad ataskaitoje vertinama, kaip Komisija užtikrina, kad ES bendrai finansuojamos tarpvalstybinės pavyzdinės transporto infrastruktūros (TFI) TEN-T tinkle būtų gerai suplanuojamos ir veiksmingai įgyvendinamos, ir ATKREIPIA DĖMESĮ į tai, kad TFI sąvoka nėra dabartinės TEN-T tinklą reglamentuojančios teisinės sistemos dalis;
3. PRIMENA 2017 m. gruodžio mėn. Tarybos išvadas dėl pažangos įgyvendinant transeuropinį transporto tinklą (TEN-T) ir Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) transporto sektoriuje, kuriose Taryba pakartojo valstybių narių įsipareigojimą įgyvendinti TEN-T tinklą ir paragino visus naudos gavėjus laiku įgyvendinti projektus¹;
4. PABRĖŽIA, kad svarbu optimizuoti visos transporto sistemos naudojimą tiek keleivių, tiek krovinių atžvilgiu. Atsižvelgdama į tai, PABRĖŽIA audituotų projektų indėlį pereinant prie efektyvesnių ir mažą anglies dioksido kiekį išskiriančių transporto rūšių, šalinant kliūtis ir šalinant trūkstamas jungtis pagrindinio tinklo koridoriuose, ir todėl AKCENTUOJA jų svarbą stiprinant ES pagrindinio transporto tinklo junglumą ir užtikrinant visišką gerai veikiančio tinklo naudą;

¹ Dok. ST 15425/17.

5. PAKARTOJA, kad ES finansinė parama TEN-T tinklo plėtrai apskritai yra svarbi, nes padeda užtikrinti ilgalaikį dalyvavimą ir sukurti stabilią projekto įgyvendinimo aplinką. Be to, AKCENTUOJA svarbų ES finansinės paramos svarto efektą vienas po kito einančiais programavimo laikotarpiais priimant sprendimus ir visų pirma įgyvendinant projektus, skirtus pagrindinėms trūkstams jungtims ir pagrindinėms kliūtims šalinti;
6. PAŽYMI, kad DFP finansinio laikotarpio trukmė yra trumpesnė, palyginti su laikotarpiu, kurio reikia didelės apimties infrastruktūros projektams įgyvendinti;
7. PABRĖŽIA, kad tokie projektai, kaip tie, kurių audito rezultatai aptariami specialiojoje ataskaitoje, ypač kai jie yra tarpvalstybiniai, yra labai sudėtingi dėl savo dydžio, techninio ir finansinio planavimo, taip pat dėl įgyvendinimo, todėl būtinas glaudus ir nuolatinis įvairių suinteresuotųjų subjektų atitinkamose valstybėse narėse bendradarbiavimas, taip pat atsižvelgiant į politinę ir viešąją nuomonę;
8. PALANKIAI VERTINA tikslingą Komisijos dalyvavimą įgyvendinant TEN-T tinklą ir PRIPAŽIŠTA Komisijos pastangas naudoti įvairias esamas priemones ir išteklius, skirtus padėti valstybėms narėms užbaigti transporto infrastruktūros projektus;
9. ATKREIPIA DĖMESĮ į Komisijai skirtas Audito Rūmų rekomendacijas, kartu PRIMINDAMA ankstesnius TEN-T įgyvendinimo pasiekimus, ir RAGINA Komisiją skatinti geresnį ilgalaikį planavimą, grindžiamą galiojančiais teisės aktais ir tolesniu jų plėtojimu;
10. ATKREIPIA DĖMESĮ į ataskaitoje nustatytus pagrindinius faktus ir išvadas, susijusius su visu audituotų projektų veiklos pajėgumu iki 2030 m., jų rengimui naudotomis planavimo priemonėmis, pavyzdžiui, eismo prognoze bei sąnaudų ir naudos analize, jų įgyvendinimo veiksmingumu ir Komisijos priežiūros vaidmeniu, ir PRIMENA susijusias pastabas ir reakcijas, kurias valstybės narės ir projektų vystytojai pateikė Audito Rūmams, kad būtų patikslinti ir geriau apibrėžti tam tikri ataskaitoje pateikti duomenys;

11. PRITARIA daugeliui į specialiąją ataskaitą įtrauktą Komisijos pastabų, visų pirma susijusių su:

- Komisijos atsaku į audituotų projektų veiklos pajėgumus iki 2030 m. ir išsamia informacija apie atskirų projektų įgyvendinimo padėtį;
- iššūkiu palyginti projektų sąnaudas ir vėlavimą remiantis preliminariais tyrimais, kai projektų apimtis ir (arba) struktūra vis dar buvo iš esmės keičiama, visų pirma dėl viešų konsultacijų ir poveikio aplinkai vertinimų;
- priemonėmis, kuriomis siekiama užtikrinti optimalų naujai pastatytos infrastruktūros naudojimą, taigi ir viešąjį finansavimą, pavyzdžiui, eismo prognozes arba sąnaudų ir naudos analizę, kurios tokio masto infrastruktūros projektams laikui bėgant atnaujinamos remiantis pradine analize ir atsižvelgiant į galimus taikymo srities arba techninių reikalavimų pakeitimus;
- ES finansavimo garantavimu ankstyvuoju proceso etapu, nes juo užtikrinamas svarbus sverto efektas nustatant prioritetus ir teikiant finansavimą vietos ar nacionaliniu lygmeniu, kartu primenant, kad bet koks šių didelių projektų finansavimas turėtų atitikti Finansinio reglamento ir EITP reglamento nuostatas, pagal kurias šiems dideliems projektams iš anksto neskiriamas specialus finansavimo prioritetas.
