

Bruxelles, 12. listopada 2020.
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Predmet:	Tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 10/2020 naslovljeno „Prometna infrastruktura u EU-u: potrebno je ubrzati provedbu megaprojekata kako bi se očekivane koristi mreže ostvarile u predviđenom roku” – zaključci Vijeća (12. listopada 2020.)

Za delegacije se u prilogu nalaze Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 10/2020 naslovljenom „Prometna infrastruktura u EU-u: potrebno je ubrzati provedbu megaprojekata kako bi se očekivane koristi mreže ostvarile u predviđenom roku” kako ih je odobrilo Vijeće za vanjske poslove na sastanku održanom 12. listopada 2020.

**Zaključci Vijeća o
tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 10/2020 naslovljenom**

***„Prometna infrastruktura u EU-u:
potrebno je ubrzati provedbu megaprojekata kako bi se očekivane koristi mreže ostvarile u
predviđenom roku”***

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE:

1. PRIMA NA ZNANJE tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 10/2020 naslovljeno „Prometna infrastruktura u EU-u: potrebno je ubrzati provedbu megaprojekata kako bi se očekivane koristi mreže ostvarile u predviđenom roku”.
2. PRIMJEĆUJE da se u izvješću ocjenjuje način na koji Komisija osigurava dobru isplaniranost i učinkovitost provedbe prekograničnih „važnih projekata prometne infrastrukture” koje na mreži TEN-T sufinancira EU, pri čemu NAPOMINJE da koncept takve infrastrukture nije dio postojećeg zakonodavnog okvira kojim se uređuje mreža TEN-T.
3. PODSJEĆA na Zaključke Vijeća iz prosinca 2017. o napretku ostvarenom u provedbi transeuropske prometne mreže (TEN-T) i u vezi s Instrumentom za povezivanje Europe (CEF) u prometu, u okviru kojih je Vijeće ponovno izrazilo predanost država članica provedbi mreže TEN-T te pozvalo sve korisnike na pravodobnu provedbu projekata¹.
4. NAGLAŠAVA važnost optimizacije uporabe prometnog sustava u cjelini, kako putničkog tako i teretnog prometa. U tom kontekstu ISTIČE doprinos projekata obuhvaćenih revizijom prijelazu na učinkovitije načine prijevoza s niskom razinom emisija ugljika, uklanjanju uskih grla i izgradnji nedostajućih dionica na koridorima osnovne mreže te zato NAGLAŠAVA njihovu važnost za poboljšanje povezanosti osnovne prometne mreže EU-a i potpuno ostvarivanje koristi od mreže koja dobro funkcionira.

¹ ST 15425/17.

5. PONOVO ISTIČE važnost financijske potpore EU-a za razvoj mreže TEN-T općenito te njezin doprinos dugoročnom angažmanu i stvaranju stabilnog okruženja za provedbu projekta. Nadalje NAGLAŠAVA znatan učinak poluge koji financijska potpora EU-a u uzastopnim programskim razdobljima ima za donošenje odluka te, osobito, za provedbu projekata izgradnje ključnih nedostajućih dionica i uklanjanja glavnih uskih grla.
6. PRIMJEĆUJE da financijsko razdoblje VFO-a traje kraće od razdoblja potrebnog za provedbu velikih infrastrukturnih projekata.
7. ISTIČE da su projekti poput onih koji su u tematskom izvješću obuhvaćeni revizijom, posebice kada se radi o prekograničnim projektima, bez iznimke vrlo složeni u smislu svoje veličine, tehničkog i financijskog planiranja te provedbe, pa zahtijevaju blisku i trajnu suradnju među različitim dionicima u dotičnim državama članicama, uzimajući u obzir i političko i javno mišljenje.
8. CIJENI predanost kojom Komisija sudjeluje u provedbi mreže TEN-T i POZDRAVLJA njezina nastojanja u smislu uporabe različitih postojećih alata i resursa namijenjenih potpori državama članicama da dovrše projekte prometne infrastrukture.
9. PRIMA NA ZNANJE preporuke Revizorskog suda upućene Komisiji, pri čemu PODSJEĆA na prošla postignuća u provedbi mreže TEN-T, te POTIČE Komisiju da u okviru postojećeg zakonodavstva i njegova daljnjeg razvoja promiče poboljšanje dugoročnog planiranja.
10. PRIMA NA ZNANJE glavne nalaze i zaključke sadržane u izvješću koji se odnose na rok do 2030. za postizanje punog operativnog kapaciteta projekata obuhvaćenih revizijom, alate za planiranje koji se rabe za njihovu pripremu, kao što su prognozirane razine prometa i analize troškova i koristi, učinkovitost njihove provedbe i nadzornu ulogu Komisije te PODSJEĆA na relevantna opažanja i reakcije koje su države članice i nositelji projekata prenijeli Europskom revizorskom sudu kako bi se precizirali i bolje definirali određeni podaci koji su predstavljeni u izvješću.

11. SLAŽE SE s velikim dijelom Komisijinih opažanja uključenih u tematsko izvješće, posebice u pogledu:

- odgovora Komisije koji se odnosi na rok do 2030. za postizanje operativnog kapaciteta projekata obuhvaćenih revizijom te na pojedinosti o trenutačnom stanju provedbe pojedinačnih projekata,
- izazova koji proizlazi iz usporedbe troškova i kašnjenja projekata na temelju preliminarne studije, kada su opseg i/ili izrada projekata još bili podložni znatnim promjenama, posebice zbog javnih savjetovanja i procjena utjecaja na okoliš,
- mjera s ciljem osiguravanja optimalne uporabe novoizgrađene infrastrukture, a time i javnih financijskih sredstava, kao što su prognozirane razine prometa ili analize troškova i koristi, koje se u kontekstu infrastrukturnih projekata takve veličine tijekom vremena ažuriraju na temelju početne analize i u skladu s mogućim promjenama opsega ili tehničkih zahtjeva,
- osiguravanja financijskih sredstava EU-a u ranoj fazi procesa, čime se osigurava znatan učinak poluge u okviru određivanja prioriteta i financiranja na lokalnoj ili nacionalnoj razini, pri čemu se podsjeća da bi svako financiranje navedenih velikih projekata trebalo biti usklađeno s odredbama Financijske uredbe i Uredbe o Instrumentu za povezivanje Europe, kojima se ne predviđa nikakvo prioritarno rješavanje u smislu prethodno dodijeljenog, namjenskog financiranja za takve velike projekte.
