



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 12. lokakuuta 2020
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Asia:	Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus nro 10/2020 "EU:n liikenneinfrastruktuurit: megahankkeiden täytäntöönpanoa on nopeutettava, jotta verkostovaikutukset toteutuvat ajoissa" – Neuvoston päätelmät (12. lokakuuta 2020)

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä ulkoasiainneuvoston istunnossaan 12. lokakuuta 2020 hyväksymät neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 10/2020 "EU:n liikenneinfrastruktuurit: megahankkeiden täytäntöönpanoa on nopeutettava, jotta verkostovaikutukset toteutuvat ajoissa".

**Neuvoston päätelmät
Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 10/2020 "EU:n
liikenneinfrastruktuurit: megahankkeiden täytäntöönpanoa on nopeutettava, jotta
verkostovaikutukset toteutuvat ajoissa"**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO:

1. PANEE MERKILLE Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen nro 10/2020 "EU:n liikenneinfrastruktuurit: megahankkeiden täytäntöönpanoa on nopeutettava, jotta verkostovaikutukset toteutuvat ajoissa".
2. HUOMAUTTAA, että kertomuksessa arvioidaan, miten komissio varmistaa, että rajat ylittävät "liikenteen lippulaivainfrastruktuurit", joita EU yhteisrahoittaa ja jotka kuuluvat Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon (TEN-T), on suunniteltu hyvin ja pantu tehokkaasti täytäntöön, mutta PANEE MERKILLE, että liikenteen lippulaivainfrastruktuurien käsite ei kuulu TEN-T-verkkoa sääntelevään nykyiseen lainsäädäntökehykseen.
3. PALAUTTAA MIELEEN joulukuussa 2017 annetut neuvoston päätelmät Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) täytäntöönpanon ja Verkkojen Eurooppa -välineen (CEF) liikenneosion edistymisestä, joissa neuvosto totesi jälleen jäsenvaltioiden olevan sitoutuneita panemaan täytäntöön Euroopan laajuisen liikenneverkon ja joissa neuvosto vetosi, että kaikki tuensaajat panisivat hankkeet täytäntöön oikea-aikaisesti¹.
4. KOROSTAA, että on tärkeää optimoida koko liikennejärjestelmän käyttö sekä matkustajien että rahdin osalta. KOROSTAA tässä yhteydessä tarkastettujen hankkeiden myötävaikutusta tehokkaampiin ja vähähiilisiin liikennemuotoihin siirtymisessä, pullonkaulojen poistamisessa ja ydinverkkokäytävien puuttuvien yhteyksien korjaamisessa ja näin ollen PAINOTTAA niiden merkitystä EU:n ydinliikenneverkon yhteyksien parantamisessa ja hyvin toimivan verkon hyödyntämisessä kaikin tavoin.

¹ Asiak. ST 15425/17.

5. VIITTAA TOISTAMISEEN EU:n taloudellisen tuen merkitykseen TEN-T-verkon kehittämisessä yleisesti ottaen, koska se auttaa varmistamaan pitkän aikavälin sitoutumisen ja luo vakaat toimintaolosuhteet hankkeen täytäntöönpanolle. KOROSTAA lisäksi, että EU:n taloudellisella tuella on merkittävä vipuvaikutus peräkkäisinä ohjelmakausina päätöksentekoon ja erityisesti sellaisten hankkeiden täytäntöönpanoon, joilla korjataan keskeisiä puuttuvia yhteyksiä ja suurimpia pullonkauloja.
6. HUOMAUTTAA, että monivuotisen rahoituskehityksen rahoituskausi on lyhyempi kuin laajamittaisten infrastruktuurihankkeiden täytäntöönpanoon vaadittava aika.
7. KOROSTAA, että erityiskertomuksessa tarkastettujen kaltaiset hankkeet, erityisesti rajat ylittävät hankkeet, ovat kaikki kooltaan, tekniseltä ja rahoitussuunnittelultaan sekä täytäntöönpanoltaan erittäin monimutkaisia, mikä edellyttää tiivistä ja jatkuvaa yhteistyötä asianomaisten jäsenvaltioiden eri sidosryhmien välillä, vieläpä poliittinen ja kansalaisten mielipide huomioon ottaen.
8. ARVOSTAA komission perinpohjaista osallistumista TEN-T-verkon täytäntöönpanoon ja ANTAA TUNNUSTUSTA komission pyrkimyksille käyttää hyvin erilaisia olemassa olevia välineitä ja resursseja jäsenvaltioiden tukemiseksi liikenneinfrastruktuurihankkeiden loppuun saattamisessa.
9. PANEE MERKILLE tilintarkastustuomioistuimen komissiolle osoittamat suositukset ja PALAUTTAA MIELEEN aiemmat saavutukset TEN-T-verkon täytäntöönpanossa sekä KANNUSTAA komissiota edistämään parempaa pitkän aikavälin suunnittelua nykyisen lainsäädännön ja sen kehittämisen pohjalta.
10. PANEE MERKILLE kertomuksen tärkeimmät havainnot ja johtopäätökset, jotka koskevat tarkastettujen hankkeiden täyttä toimintakapasiteettia vuoteen 2030 mennessä, niiden valmistelussa käytettyjä suunnitteluvälineitä kuten liikenne-ennustetta ja kustannus-hyötyanalyysia, niiden täytäntöönpanon tehokkuutta ja komission valvovaa roolia, ja PALAUTTAA MIELEEN jäsenvaltioiden ja hankevastaavien Euroopan tilintarkastustuomioistuimelle toimittamat asiaankuuluvat huomautukset ja näkemykset, jotka koskevat tiettyjen kertomuksessa esitettyjen tietojen täsmentämistä ja määrittelemistä paremmin.

11. YHTYY suurelta osin erityiskertomukseen sisältyviin komission huomautuksiin erityisesti seuraavilta osin:

- komission vastaus, jossa käsitellään tarkastettujen hankkeiden toimintakapasiteettia vuoteen 2030 mennessä, sekä yksittäisten hankkeiden täytäntöönpanosta annetussa tilannekatsauksessa esitetyt yksityiskohdat;
- hankkeiden kustannusten ja viivytysten vertailu on haasteellista alustavien tutkimusten perusteella, koska hankkeiden laajuuteen ja/tai suunnitteluun voi tulla merkittäviäkin muutoksia erityisesti julkisista kuulemisista ja ympäristövaikutusten arvioinneista johtuen;
- toimenpiteitä, joilla pyritään varmistamaan vastikään rakennetun infrastruktuurin optimaalinen käyttö ja siten julkinen rahoitus, kuten ennustettuja liikennemääriä tai kustannus-hyötyanalyysyjä, päivitetään tämän mittaluokan infrastruktuurihankkeissa ajan mittaan alkuperäisen analyysin pohjalta sekä laajuuteen tai teknisiin vaatimuksiin mahdollisesti tulevia muutoksia vastaavasti;
- EU:n rahoituksen varmistamisella prosessin hyvin varhaisessa vaiheessa on merkittävä vipuvaikutus priorisointiin ja rahoitukseen paikallisella tai kansallisella tasolla. Samalla on syytä muistaa, että näiden suurten hankkeiden rahoituksessa olisi noudatettava varainhoitoasetuksen ja Verkkojen Eurooppa -asetuksen säännöksiä, joiden mukaan tällaisten suurten hankkeiden rahoitusta ei ole millään tavoin asetettu ennalta etusijalle.
