

Brüssel, 12. oktoober 2020
(OR. en)

11749/20

TRANS 457
FIN 734

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	10810/20 TRANS 395 FIN 619
Teema:	Euroopa Kontrollikoja eriaruanne nr 10/2020 „ELi transporditaristud: megaprojektide elluviimist tuleb kiirendada, et saavutada võrgust oodatav kasu õigeaegselt“ – Nõukogu järeldused (12. oktoober 2020)

Delegatsioonidele edastatakse lisas nõukogu järeldused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 10/2020 „ELi transporditaristud: megaprojektide elluviimist tuleb kiirendada, et saavutada võrgust oodatav kasu õigeaegselt“, mille välisasjade nõukogu kiitis heaks oma 12. oktoobri 2020. aasta istungil.

Nõukogu järeldused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 10/2020

„ELi transporditaristud: megaprojektide elluviimist tuleb kiirendada, et saavutada võrgust oodatav kasu õigeaegselt“

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU

1. VÕTAB TEADMISEKS Euroopa Kontrollikoja eriaruande nr 10/2020 „ELi transporditaristud: megaprojektide elluviimist tuleb kiirendada, et saavutada võrgust oodatav kasu õigeaegselt“;
2. MÄRGIB, et selles eriaruandes hinnatakse, kuidas komisjon tagab, et ELi kaasrahastatud piiriülesed transpordi suurtaristud on hästi kavandatud ja tõhusalt rakendatud, MÄRKIDES samas, et transpordi suurtaristu mõistet ei ole praeguses TEN-T võrku reguleerivas õigusraamistikus;
3. TULETAB MEELDE nõukogu 2017. aasta detsembri järeldusi edusammude kohta üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) ja Euroopa ühendamise rahastu (CEF) transpordiprogrammi rakendamisel, milles nõukogu kordas liikmesriikide pühendumust TEN-T võrgu rakendamisele ning kutsus kõiki toetusesaajaid üles projekte õigeaegselt rakendama¹;
4. RÕHUTAB, kui oluline on optimeerida transpordisüsteemi kui terviku kasutamist nii reisijate kui ka kaubaveo jaoks. Sellega seoses RÕHUTAB auditeeritud projektide panust tõhusamatele ja vähese CO₂-heitega transpordiliikidele üleminekusse, kitsaskohtade kõrvaldamisse ja puuduvate ühenduste loomisesse põhivõrgukoridorides ning RÕHUTAB seetõttu nende tähtsust ELi põhitranspordivõrgu ühendatuse parandamisel ja hästi toimivast võrgust täieliku kasu saamisel;

¹ ST 15425/17.

5. KORDAB, kui oluline on TEN-T võrgu üldisele arendamisele ELi rahaline tugi, mis aitab tagada selle pikaajalise arendamise ja aitab luua stabiilse keskkonna projektide elluviimiseks. Lisaks RÕHUTAB ELi rahalise toetuse olulist võimendavat mõju otsuste tegemisel järjestikuste programmitöö perioodide jooksul ning eelkõige selliste projektide rakendamisel, mis käsitlevad peamisi puuduvaid ühendusi ja suuremaid kitsaskohti;
6. MÄRGIB, et mitmeaastase finantsraamistiku rahastamisperiood on lühem kui suuremahuliste taristuprojektide rakendamiseks vajalik ajavahemik;
7. RÕHUTAB, et eriaruandes auditeeritud projektide laadsed projektid, eriti kui need on piiriülesed, on kõik oma suuruse, tehnilise ja finantsplaneerimise ning rakendamise poolest väga keerulised, mis nõuab tihedat ja pidevat koostööd asjaomaste liikmesriikide eri sidusrühmade vahel, võttes arvesse ka poliitilisi vaateid ja avalikku arvamust;
8. HINDAB KÕRGELT komisjoni pühendunud osalemist TEN-T võrgu rakendamises ning TUNNUSTAB komisjoni jõupingutusi kasutada mitmesuguseid olemasolevaid vahendeid ja ressursse, mille eesmärk on toetada liikmesriike transporditaristu projektide lõpuleviimisel;
9. VÕTAB TEADMISEKS kontrollikoja poolt komisjonile esitatud soovitusel, TULETADES MEELDE varasemaid saavutusi TEN-T rakendamisel, ning INNUSTAB komisjoni edendama paremat pikaajalist planeerimist, mis põhineb kehtival õigusaktidel ja nende edasiarendamisel;
10. VÕTAB TEADMISEKS eriaruandes esitatud tulemused ja järeldused, mis käsitlevad auditeeritud projektide täielikku toimimist 2030. aastaks, nende ettevalmistamiseks kasutatud planeerimisvahendeid, nagu liiklusprognoos ja kulude-tulude analüüs, nende rakendamise tõhusust ja komisjoni järelevalverolli, ning TULETAB MEELDE asjakohaseid tähelepanekuid ja vastuseid, mille asjaomased liikmesriigid ja projektide elluviijad kontrollikojale esitasid, et täpsustada ja paremini määratleda teatavaid aruandes esitatud andmeid;

11. ON NÕUS suure osa eriaruandes esitatud komisjoni tähelepanekutega, eeskätt järgmisega:

- komisjoni vastus, milles käsitletakse auditeeritud projektide toimimissuutlikkust 2030. aastaks ja üksikute projektide rakendamise seisu kohta esitatud üksikasju;
- projektide kulude ja viivituste võrdlemine eeluuringute alusel on probleemne, kuna projektide ulatust ja/või kavandamist võidakse ikkagi veel oluliselt muuta, eelkõige avalike konsultatsioonide ja keskkonnamõju hindamise tõttu;
- meetmed, mille eesmärk on tagada äsja ehitatud taristu optimaalne kasutamine ja seega riigipoolne rahastamine, näiteks liikluse prognoosimine või kulude-tulude analüüsid, mida sellise ulatusega taristuprojektide puhul aja jooksul ajakohastatakse esialgse analüüsi põhjal ja vastavalt võimalikele ulatuse või tehniliste nõuete muudatustele;
- ELi rahastuse tagamine protsessi varases etapis, mis lisab projektile oluliselt kaalu selle prioriseerimisel ja rahastuse saamisel kohalikul või riiklikul tasandil, tuletatades samas meelde, et selliste suurte projektide mis tahes rahastamine peaks olema kooskõlas finantsmääruse ja Euroopa ühendamise rahastu määruse sätetega, milles ei nähta nende suurte projektide jaoks ette ühtegi eelnevalt kindlaksmääratud sihtotstarbelist rahastamisprioriteeti.
